

Powiat Choszczeński

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030



Choszczno 2026 r.

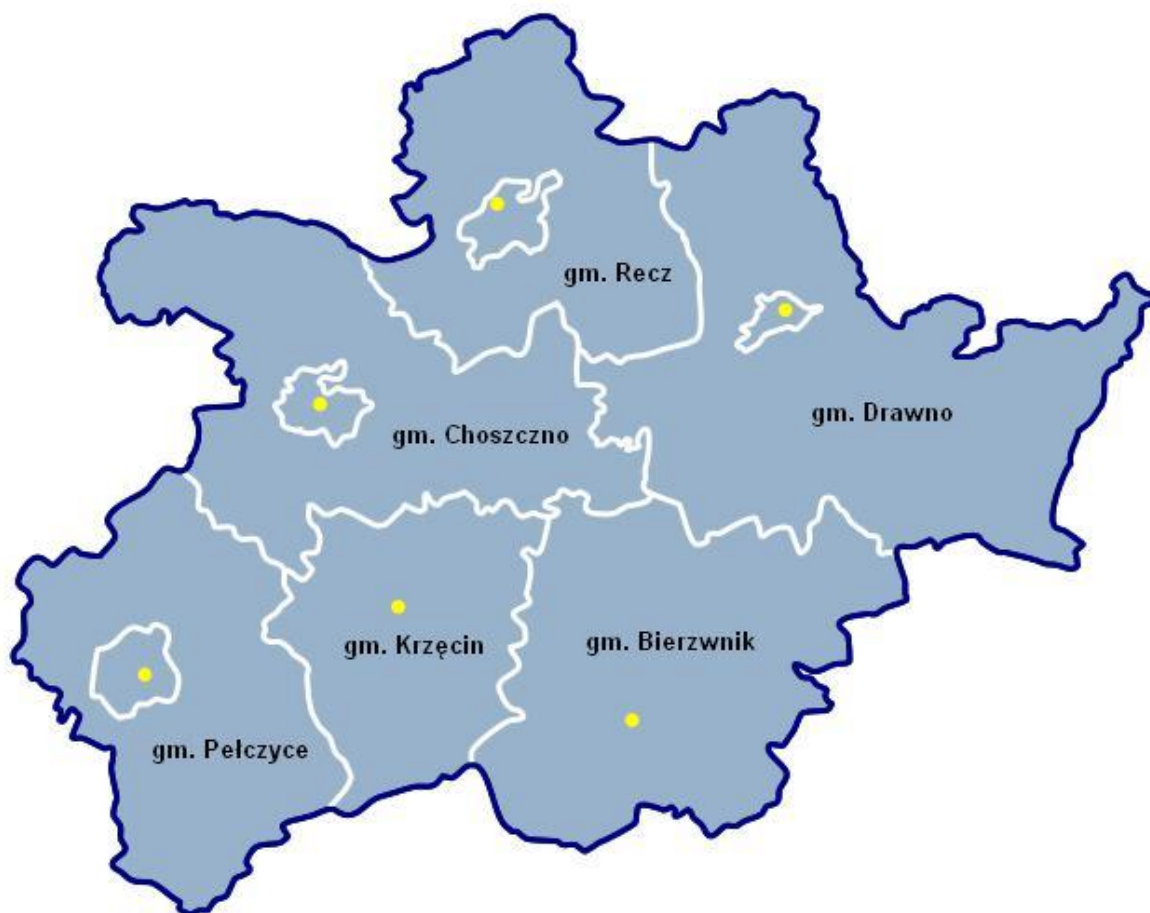
Spis treści

1	Wprowadzenie.....	3
2	Diagnoza stanu obecnego i warunków bezpieczeństwa	5
	Drogi i transport	5
	Mosty i wiadukty	16
	Przepusty	18
	Nakłady inwestycyjne i pozainwestycyjne	22
3	Analiza SWOT	43
4	Bezpieczeństwo na drogach	44
5	Cele i zadania	45
	Lista potrzeb w zakresie remontów i przebudowy dróg powiatowych na lata przyszłe .	46
6	Formy finansowania zewnętrznego	47
7	Monitoring	8
	Spis tabel	49
	Spis wykresów	49
	Załącznik - Mapa powiatu Choszczeńskiego – drogi powiatowe	50

1. Wprowadzenie

Plan rozwoju sieci drogowej jest dokumentem niezbędnym w celu określenia kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Powiat choszczeński znajduje się w południowej części województwa zachodniopomorskiego. W skład powiatu wchodzi cztery gminy miejsko – wiejskie: Choszczno, Drawno, Pełczyce i Recz, dwie gminy wiejskie: Bierzwnik i Krzęcin oraz cztery miasta Choszczno, Drawno, Pełczyce i Recz. Powiat zajmuje obszar 1327,71 km² oraz liczy w sumie 48 243 mieszkańców (dane GUS, stan na 31.12.2019 r.), w tym około połowę stanowiły kobiety.

Mapa powiatu choszczeńskiego



Źródło: www.powiatchoszczno.pl

Coraz większe wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania modelu modernizacji istniejących dróg na obszarze powiatu. Ogólny stan dróg jest niezadawalający, dodatkowo pogłębiony przez brak środków na ich utrzymanie, modernizację i rozbudowę, co może stanowić barierę rozwoju powiatu, zwłaszcza turystyki i przedsiębiorczości.

Celem opracowania jest ocena istniejącego stanu dróg na terenie powiatu choszczeńskiego, modernizacja szlaków komunikacyjnych oraz określenie perspektywy ich realizacji, co w efekcie przyczyni się do integracji przestrzennej powiatu poprzez poprawę dostępności do stref gospodarczych i turystycznych jak i do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zakres opracowania – opracowanie zawiera analizę istniejącego stanu dróg powiatowych powiatu choszczeńskiego. Zawiera również analizę uwarunkowań technicznych szlaków komunikacyjnych oraz przeprowadzenia niezbędnych inwestycji z uwzględnieniem źródła sfinansowania ich modernizacji.

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.) drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Choszczeńskiego drogami powiatowymi zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie (dalej PZD), utworzony na mocy uchwały nr 4/99 Zarządu Powiatu w Choszczynie z dnia 23.01.1999r.

Obecnie PZD zarządza siecią 468,625 km dróg powiatowych, na których znajdują się:

- Mosty - 18 szt.
- Wiadukty - 1 szt.
- Przepusty - 15 szt.

Organizację i zasady funkcjonowania PZD określa regulamin organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie zatwierdzony uchwałą Nr 77/2024 Zarządu Powiatu Choszczeńskiego z dnia 27 listopada 2024 r. oraz statut Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie nadany uchwałą Nr XXIX/231/2006 Rady Powiatu w Choszczynie z dnia 19 czerwca 2006 r.

Do podstawowych zadań PZD należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, modernizacji; remontów, utrzymania, ochrony dróg i obiektów mostowych;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami - stosownie do treści art. 20 pkt., 4 ustawy o drogach publicznych;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg, drogowych obiektów inżynierskich, gromadzenie danych o zarządzanej sieci drogowej oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionych organów;
- przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;

- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogących powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym;
- gospodarowanie gruntami i innymi nieruchomościami w pasie drogowym pozostającymi w nieodpłatnym trwałym zarządzie Zarządu.

2. Diagnoza stanu obecnego i warunków bezpieczeństwa

Drogi i transport

Miasto Choszczno, jako centralnie położone w stosunku do położenia w powiecie, jest oddalone około 70 km od Szczecina, 60 km od Gorzowa Wlkp., 139 km od Poznania, 165 km od Terminalu Portowego w Świnoujściu, 81 km od Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów i około 450 km od Warszawy. Przez miasto przebiegają następujące drogi wojewódzkie: 151, 160, 175.

Głównym szlakiem komunikacyjnym na terenie powiatu choszczeńskiego jest droga krajowa nr 10 Bydgoszcz - Szczecin, której długość na obszarze powiatu wynosi 31,4 km. Jest to niewielki odcinek drogi znajdujący się w północnej części powiatu, w gminach Drawno (9,4 km) i Recz (22 km).

Ważną funkcję komunikacyjną na omawianym terenie spełnia dobrze rozbudowana sieć dróg wojewódzkich i powiatowych.

Jak wskazuje poniższa tabela stosunkowo duży odsetek dróg powiatowych stanowią drogi o nawierzchni utwardzonej.

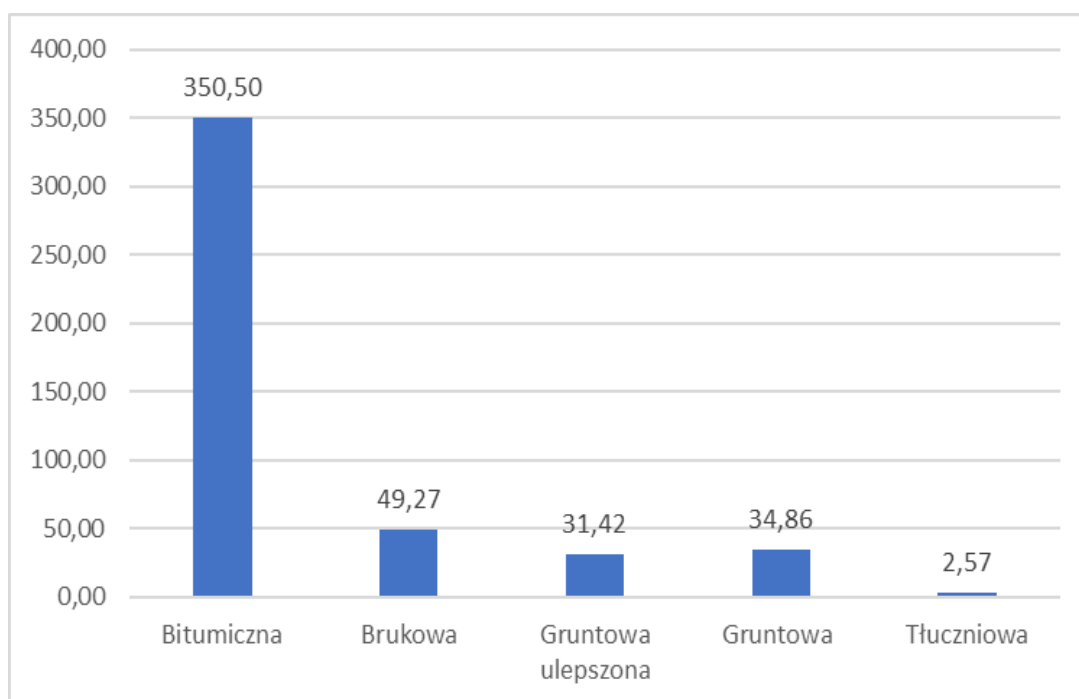
Tabela 1. Charakterystyka dróg powiatowych w roku 2025 (km)

Nawierzchnie twarde
399,774
Nawierzchnie twarde ulepszone
350,504
Nawierzchnie twarde nieulepszone
49,270
Nawierzchnie gruntowe
68,85

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Według respondentów najgorszy stan dróg przedstawiają drogi o charakterze gminnym i powiatowym. Specyfika stanu technicznego dróg powiatu choszczeńskiego implikuje do zwrócenia szczególnej uwagi na projekty mające na celu modernizację.

Wykres 1. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych w km - stan na 2025 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Wykaz dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin powiatu choszczeńskiego został przedstawiony w poniższych tabelach.

Tabela 2. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Bierzwnik

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie		
			lokalizacja		Razem (m)
			od km	do km	
1	2222 Z	Recz – Suliszewo – Zieleniewo – Rębusz – Chłopowo – Krzęcin	17+140	28+256	11.116
2	2226 Z	Recz – Kiełpino – Brzeziny – Zieleniewo	20+159	24+875	4.716
3	2212 Z	Pełczyce – Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	23+133	24+745	1.612
4	2231 Z	St. Klukom – Słonice – Rębusz – Bierzwnik – Kolsk – Granica pow.	12+092	27+022	14.930
5	2232 Z	Rakowo – Pławno	1+997	3+613	1.616
6	2233 Z	Żółwino – Drawno – Dobiegniew	25+799	28+278	2.479
7	2235 Z	Brzeziny – Wygon	4+010	9+773	5.763
8	2239 Z	Ostromęczko – Górzno – Strzelce Kraj.	0+000	5+270	5.270
9	2240 Z	Płoszkowo – Wygon – Rokitno	0+000	16+078	16.078
10	2241 Z	Przecznio – Breń	0+000	2+563	2.563
11	2242 Z	Breń – Klasztorne	0+000	4+500	4.500
RAZEM					70.643

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Choszczno

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie			Drogi miejskie				Ogółem (m)
			lokalizacja		Razem	Ulica	lokalizacja		Razem	
			od km	do km			od km	do km		
1	1711 Z	Granica pow. – Piasecznik	0+000	1+919	1.919	---	---	---	---	1.919
2	2200 Z	Piasecznik – Radaczewo	0+000	3+242	3.242	---	---	---	---	3.242
3	2201 Z	Pławie – Witoszyn	0+000	12+030	12.030	---	---	---	---	12.030
4	1767 Z	Granica pow. – Pakość	0+000	7+250	7.250	---	---	---	---	7.250
5	2202 Z	Oraczewice – Choszczno	0+000	0+820	0.820	Energetyków	0+820	1+620	0.800	1.620
6	2204 Z	Granica pow. – Stawin – Choszczno	0+000	3+336	3.336	Wysoka	3+336	3+836	0.500	3.836
7	1785 Z	Granica pow. – Bonin	0+000	1+533	1.533	---	---	---	---	1.533
8	2206 Z	Choszczno – St. Klukom	0+000	11+355	11.355	---	---	---	---	11.355
9	2207 Z	Witoszyn – Choszczno	0+000	6+433	6.433	Os. Północne	6+433	6+752	0.319	6.752
10	2218 Z	Zamęcin – Zwierzyn – Żeńsko	0+000	4+064	4.064	---	---	---	---	4.064
11	2219 Z	m. Smoleń	0+000	1+010	1.010	---	---	---	---	1.010
12	2220 Z	Pomień – Rzecko	3+285	8+662	5.377	---	---	---	---	5.377
13	2221 Z	Chełpa – Skrzyżowanie Korytowo	0+000	9+656	9.656	---	---	---	---	9.656
14	2222 Z	Recz – Suliszewo – Kołki –	7+324	12+713	5.389	---	---	---	---	9.603
		Zieleniewo – Chłopowo – Krzęcin	12+926	17+140	4.214					
15	2223 Z	Suliszewo – Korytowo – Brzeziny	0+000	13+383	13.383	---	---	---	---	13.383
16	2228 Z	Choszczno – Strzelce Kraj.	0+000	3+051	3.051	---	---	---	---	3.051
17	2231 Z	Stary Klukom – Słonice – Bierzwnik – Kolsk – Granica pow.	0+000	2+292	2.292	---	---	---	---	2.292
RAZEM					96.354				1.619	97.973

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 4. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Drawno

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie			Drogi miejskie				Ogółem (m)
			lokalizacja		Razem	Ulica	lokalizacja		Razem	
			od km	do km			od km	do km		
1	2222 Z	Recz – Suliszewo – Kołki – Zieleniewo – Chłopowo – Krzęcin	12+713	12+926	0.213	---	---	---	---	0.213
2	2226 Z	Recz – Kiełpino – Brzeziny – Zieleniewo	11+221	20+159	8.938	---	---	---	---	8.938
3	2223 Z	Suliszewo – Korytowo – Brzeziny	13+383	14+213	0.830	---	---	---	---	0.830
4	2233 Z	Żółwino – Drawno – Zatom – Granica pow.	0+000 10+143	8+870 25+799	8.870 15.656	Pomorska Kolejowa Chomętowska	8+870 9+568 9+750	9+568 9+750 10+143	0.698 0.182 0.393	25.799
5	2234 Z	Drawno – Konotop (skrzyżowanie)	0+340	10+395	10.055	Słoneczna	0+000	0+340	0.340	10.395
6	2235 Z	Brzeziny – Wygon	0+000	4+010	4.010	---	---	---	---	4.010
7	2224 Z	Brzeziny – Barnimie – Dominikowo – Granica pow.	0+000	14+468	14.468	---	---	---	---	14.468
8	2236 Z	Chomętowo – Dominikowo	0+000	0+878	0.878	---	---	---	---	0.878
9	2237 Z	Niemieńsko – Nowa Korytnica	0+000	8+373	8.373	---	---	---	---	8.373
10	2238 Z	Jażwiny – Bogdanka	0+000	0+992	0.992	---	---	---	---	0.992
11	2243 Z	Bogdanka – Stare Osieczno	0+000 4+058	3+685 4+290	3.685 0.232	---	---	---	---	3.917
12	2244 Z	Rościn – Drawno	0+000	5+272	5.272	---	---	---	---	5.272
13	2245 Z	Drawno – Barnimie	0+405	7+337	6.932	Polna	0+000	0+405	0.405	7.337
RAZEM					89.404				2.018	91.422

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 5. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Krzęcin

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie		
			lokalizacja		Razem (m)
			od km	do km	
1	2212 Z	Pełczyce – Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	8+653	23+133	14.480
2	2218 Z	Zamęcin – Zwierzyń – Żeńsko	4+064	7+452	3.388
3	2228 Z	Choszczno – Krzęcin – Strzelce Kraj.	3+051	17+863	14.812
4	2229 Z	Nowy Klukom – Krzęcin	0+000	4+068	4.068
5	2230 Z	Krzęcin – Jarosławsko	0+000	7+128	7.128
6	2158 Z	Płonno – Krzynki – Jarosławsko – Sowiniec	17+219	24+861	7.642
7	2222 Z	Recz – Suliszewo – Kołki – Zieleniewo – Rębusz – Krzęcin	28+256	35+875	7.619
8	2231 Z	Stary Klukom – Słonice – Bierzwnik – Kolsk – Granica pow.	2+292	12+092	9.800
9	2232 Z	Rakowo – Pławno	0+000	1+997	1.997
10	2247 Z	Jarosławsko – Lipie Góry	1+770	2+629	0.859
RAZEM					71.793

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 6. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Pełczyce

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie			Drogi miejskie				Ogółem
			lokalizacja		Razem	Ulica	lokalizacja		Razem	
			od km	do km			od km	do km		
1	2153 Z	Laskówko – Żydowo	4+291	4+914	0.623	---	---	---	---	0.623
2	1586 Z	Granica pow. – Pełczyce	2+600	6+903	4.303	Bez nazwy	6+903	9+120	2.217	6.520
3	2208 Z	Jagów – Łyskowo	0+000	5+180	5.180	---	---	---	---	5.180
4	2155 Z	Stawin – Barlinek	1+095	3+921	2.826	Bez nazwy	0+000	1+095	1.095	3.921
5	1778 Z	Granica pow. – Sułkowo	0+000	3+200	3.200	---	---	---	---	3.200
6	1716 Z	Granica pow. – Sułkowo	0+000	1+479	1.479	---	---	---	---	1.479
7	2210 Z	Nadarzyn – Płotno	0+000	6+428	6.428	---	---	---	---	6.428
8	2158 Z	Płonno – Krzynki – Jarosławsko – Chłopowo	1+493	17+219	15.726	---	---	---	---	15.726
9	2213 Z	Pełczyce – Ługowo – Krzynki	1+542	7+580	6.038	Pełczyk	0+000	1+542	1.542	7.580
10	2211 Z	Pełczyce – Sarnik	0+779	3+786	3.007	Nowa	0+000	0+779	0.779	3.786
11	2159 Z	Płonno – Niesporowice	1+504	4+717	3.213	---	---	---	---	3.213
12	2212 Z	Pełczyce – Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	1+580	8+653	7,073	Kościuszki	0+000	0+131	0.131	0,131
						Pionierów	0+131	1+580	1.449	8.653
13	2214 Z	Pełczyce – Buszów	1+580	11+662	10.082	Kościuszki	0+000	1+580	1.580	11.662
14	2215 Z	Ługowo – Będargowo	0+000	2+245	2.245	---	---	---	---	2.245
15	2216 Z	Lubiana – Bolewice	0+000	7+196	7.196	---	---	---	---	7.196
16	2217 Z	Lubiana – Lubianka	0+000	1+726	1.726	---	---	---	---	1.726
17	2230 Z	Krzęcin – Mielęcín – Jarosławsko	7+128	9+481	2.353	---	---	---	---	2.353
18	2246 Z	Przekolno – Krzynki	0+000	5+330	5.330	---	---	---	---	5.330
19	2247 Z	Jarosławsko – Lipie Góry	0+000	1+770	1.770	---	---	---	---	1.770
R A Z E M					89.798				8.793	98.591

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 7. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Recz

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie			Drogi miejskie				Ogółem (m)
			lokalizacja		Razem	Ulice	lokalizacja		Razem	
			od km	do km			od km	do km		
1	1765 Z	Granica pow. – Sulibórz	0+000	1+580	1.580	---	---	---	---	1.580
2	2203 Z	Sicko – Rybaki	0+000	7+540	7.540	---	---	---	---	7.540
3	2220 Z	Pomień – Rzecko	0+000	3+285	3.285	---	---	---	---	3.285
4	2222 Z	Recz – Suliszewo – Zieleniewo – Pławno – Krzęcin	1+865	7+324	5.459	Leśna	0+000	1+865	1.865	7.324
5	2225 Z	Pamięcin – Lubieniów	0+000	5+002	5.002	---	---	---	---	5.002
6	2226 Z	Recz – Kiełpino – Zieleniewo	2+255	11+221	8.966	Lubanowska	0+000	2+255	2.255	11.221
7	2227 Z	Grabowiec – Nętkowo	0+000	2+251	2.251	---	---	---	---	2.251
RAZEM					34.083				4.120	38.203

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów częściowych nawierzchni.

Przeprowadzony przegląd stanu nawierzchni jezdni i analiza zebranych informacji podlegają ocenie (klasyfikacji). Zarządca dróg ustalił kryteria oceny odcinków dróg pod względem stanu technicznego nawierzchni. Kryteria oceny wyznaczają trzy poziomy decyzyjne stanu technicznego jezdni drogi, dla której wyróżnia się cztery klasy: A, B, C i D.

Tabela 8. Kryteria oceny stanu technicznego dróg powiatowych

Poziom pożądany	Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe, odwodnione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadyczne uszkodzeń, nawierzchni nie wymagające remontów
	Klasa B – stan zadawalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C – stan niezadawalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom krytyczny	Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa

Źródło: opracowanie własne Powiatowego Zarządu Dróg

Stan techniczny nawierzchni w rozbiciu na poszczególne cechy eksploatacyjne przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 9. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ocena stanu technicznego nawierzchni
1	1586 Z	Gr.powiatu - Pełczyce	B
2	1711 Z	Gr.powiatu - Piasecznik	C
3	1716 Z	Gr.powiatu - Sułkowo	A
4	1765 Z	Gr.powiatu - Sulibórz	D
5	1767 Z	Gr.powiatu - Pakość	C
6	1778 Z	Gr.powiatu - Sułkowo	C
7	1785 Z	Gr.powiatu - Bonin	C
8	2153 Z	Laskówko - Żydowo	D
9	2155 Z	Stawin - Barlinek	B
10	2158 Z	Płonno - Jarosławsko -Chłopowo	D

11	2159 Z	Płonno - Niesporowice	D
12	2200 Z	Piasecznik - Radaczewo	D
13	2201 Z	Pławie - Witoszyn	A
14	2202 Z	Oraczewice - Choszczno	A
15	2203 Z	Sicko - Rybaki	B
16	2204 Z	Gr.powiatu - Choszczno	C
18	2206 Z	Choszczno - St. Klukom	A
19	2207 Z	Witoszyn - Choszczno	D
20	2208 Z	Jagów - Łyskowo	C
21	2210 Z	Nadarzyn - Płotno	A
22	2211 Z	Pełczyce - Sarnik	A
23	2212 Z	Pełczyce - Krzęcin - Zieleniewo	C
24	2213 Z	Pełczyce - Krzynki	C
25	2214 Z	Pełczyce - Buszów	A
26	2215 Z	Ługowo - Będargowo	D
27	2216 Z	Lubiana - Bolewice	B
28	2217 Z	Lubiana - Lubianka	A
29	2218 Z	Zamęcin - Zwierzyń - Żeńsko	C
30	2219 Z	m.Smoleń	A
31	2220 Z	Pomień - Rzecko	D
32	2221 Z	Chępa - Korytowo skrz.	A
33	2222 Z	Recz - Zieleniewo - Krzęcin	C
34	2223 Z	Suliszewo - Korytowo-Brzeziny	D
35	2224 Z	Gr.powiatu - Barnimie - Brzeziny	D
36	2225 Z	Pamięcin - Lubieniów	D
37	2226 Z	Recz - Zieleniewo	B
38	2227 Z	Grabowiec - Nętkowo	C
39	2228 Z	Choszczno - Strzelce	C
40	2229 Z	Nowy Klukom - Krzęcin	C
41	2230 Z	Krzęcin - Mielęcín - Jarosławsko	C
42	2231 Z	St.Klukom - Słonice - Kolsk	C
43	2232 Z	Rakowo - Pławno	C
44	2233 Z	Żółwino - Dobiegniew	C
45	2234 Z	Drawno - Konotop skrz.	D
46	2235 Z	Brzeziny - Wygon	A
47	2236 Z	Chomętowo - Dominikowo	D
48	2237 Z	Niemieńsko - Nowa Korytnica	C
49	2238 Z	Jażwiny - Bogdanka	C
50	2239 Z	Ostromięcko -Strzelce	A
51	2240 Z	Płoszkowo - Wygon - Rokitno	C
52	2241 Z	Przeczo - Breń	C
53	2242 Z	Breń - Klasztorne	D
54	2243 Z	Bogdanka - Stare Osieczno	A
55	2244 Z	Roścín - Drawno	D
56	2245 Z	Drawno - Barnimie	C
57	2246 Z	Przekolno - Krzynki	D
58	2247 Z	Jarosławsko - Lipie Góry	D

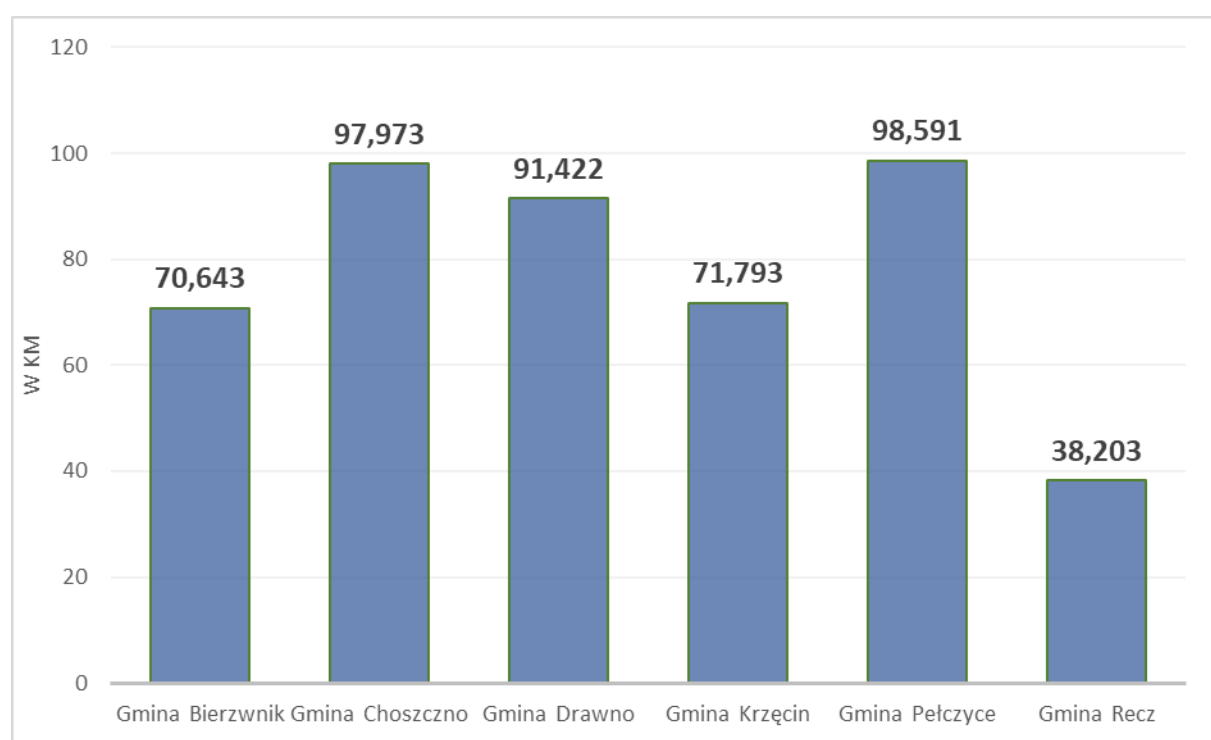
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Sieć dróg powiatowych na terenie powiatu choszczeńskiego, na prawie całej długości, nie odpowiada wysokim parametrom technicznym dróg powiatowych, wynikającym z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Są to drogi o nieprawidłowej geometrii, często braku oddzielnej organizacji ruchu kołowego i pieszego, zbyt niskiej nośności a przede wszystkim odpowiedniej szerokości pasa ruchu kołowego. Ponadto drogi te charakteryzują się dużą liczbą nienormatywnych parametrów eksploatacyjnych takich jak: łuki poziome i pionowe, brak dostatecznej widoczności na skrzyżowaniach, niewystarczająca szerokość jezdni i poboczy, brak ciągów pieszych i rowerowych, brak odpowiedniego odwodnienia, brak skrajni drogowej ograniczonej przez drzewa rosnące w koronie drogi.

Stan techniczny dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany ze względu na występujące rodzaje nawierzchni. Większość dróg posiada nawierzchnie bitumiczne, jednakże zostały one wybudowane na przełomie lat 1960/70 i posiadają szerokość jezdni od 3,5 do 4.0 m, które wymagają gruntownej modernizacji. Większość dróg mimo posiadania nawierzchni twardych nie posiada systemu odbioru wód opadowych, skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogi oraz negatywnie wpływa na stan przyległych gruntów do dróg powiatowych.

Aby sprostać wymogom prawnym, drogi powiatowe w ponad 80% powinny zostać kompleksowo przebudowane. Na przeszkodzie stoją oczywiście olbrzymie koszty takich robót. Nawet w przypadku pozyskania środków finansowych, poważnym ograniczeniem jest duży zakres spraw formalno-prawnych związanych z inwestycjami drogowo-mostowymi. Powoduje to, że przebudowa i modernizacja sieci dróg powiatowych powinna być planowana w długim okresie realizacji.

Wykres 2. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach powiatu choszczeńskiego (km) w 2025 r.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Według powyższego wykresu wśród poszczególnych gmin powiatu najwięcej leży na terenie gminy Pełczyce, gminy Choszczno i gminy Drawno (powyżej 90 km). Drogi powiatowe na terenie gminy Recz stanowią jedynie 38 km, co spowodowane jest głównie występowaniem na tym terenie drogi krajowej nr 10.

Mosty i wiadukty

Na terenie powiatu choszczeńskiego występuje 18 mostów i jeden wiadukt. Szczegółowy ich wykaz został przedstawiony w poniższej tabeli. Na podstawie corocznych przeglądów mostowych dokonywana jest ocena ich stanu technicznego.

Określono ich parametry techniczne (tabela nr 11) wraz z ogólnym stanem technicznym (tabela nr 12).

Ocena stanu technicznego mostów i wiaduktów przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów częściowych. Przeprowadzony przegląd stanu technicznego i analiza zebranych informacji podlegają ocenie (klasyfikacji).

Zarządca dróg ustalił kryteria oceny mostów i wiaduktów pod względem stanu technicznego. Kryteria oceny wyznaczają poziomy decyzyjne stanu technicznego, dla których wyróżnia się sześć kategorii: 5, 4, 3, 2, 1, i 0.

W roku 2025 most nr JN1 14240075 na drodze powiatowej nr 1767Z uległ całkowitemu zniszczeniu w wyniku spalenia. Jednym z głównych priorytetów będzie jego odbudowanie ponieważ łączy dwa powiaty oraz stanowi ciąg komunikacyjny rowerowy.

Tabela 10. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i wiaduktów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadawalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przed awaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 11. Wykaz obiektów mostowych

Lp	JNI	Gmina	Rodzaj obiektu	Nr drogi	kilometr	Długość (m)	Szerokość obiektu (m)	Nośność KN	Szerokość jezdni (m)	Miejscowość	Przeszkoda	Liczba podpór	Materiał konstrukcji
1	14120033	Pełczyce	most	1586Z	2+600	5,3	5,70	100	4,36	Laskówko	rz. Płonia	2	Beton zbrojony
2	14120032	Pełczyce	most	2153Z	4+291	6,4	5,75	150	4,55	Niepołcko	rz. Płonia	2	Beton zbrojony
3	14240075	Choszczno	most	1767Z	0+000	13,2	9,66	100	6,0	Nosówko	rz. Ina	2	Stal
4	14240074	Choszczno	most	2201Z	3+852	5,5	8,58	300	7,9	Radaczewo	kanal Sławęcin	2	Beton zbrojony
5	14240077	Choszczno	most	2221Z	0+636	6,3	8,70	300	7,4	Chełpa	rz. Wardynka	2	Beton zbrojony
6	14240076	Recz	most	2203Z	7+212	6	9,00	300	7,1	Rybaki	rz. Mała Ina	2	Beton zbrojony
7	1019051	Recz	most	2226Z	0+169	3,3	8,8	300	8,0	Recz	kanal Słutowo	2	Beton zbrojony
8	14240083	Drawno	most	2224Z	8+473	22,5	7,85	35	6,0	Barnimie	rz. Drawa	2	stal
9	14240078	Drawno	most	2233Z	20+011	4,1	7,90	200	3,7	Zatom	rz. Słopnica	2	cegła
10	14240079	Drawno	most	2233Z	21+373	28,6	7,60	300	6,0	Zatom	rz. Drawna	4	Beton zbrojony
11	14240080	Drawno	most	2237Z	8+373	10,6	7,70	300	6,4	N. Korytnica	rz. Korytnica	2	Beton zbrojony
12	14240081	Drawno	most	2238Z	0+034	9	9,20	300	6,0	Jażwiny	rz. Korytnica	2	Beton zbrojony
13	14240082	Drawno	most	2243Z	0+367	11,1	8,60	300	7,0	Bogdanka	rz. Korytnica	2	Beton zbrojony
14	14240084	Drawno	most	2244Z	0+000	31,8	7,63	300	6,05	Rościn	rz. Drawa	4	Beton zbrojony
15	14240085	Drawno	wiadukt	2245Z	0+800	23,7	6,24	300	4,66	Drawno	Linia kolej.	2	cegła
16	14240086	Drawno	most	2245Z	1+627	32	8,54	400	7,7	Drawnik	rz. Drawa	4	Beton zbrojony
17	1019052	Bierzwnik	most	2240Z	6+227	3,3	11,20	100	7,31	Breń	Ciek wodny	2	cegła
18	14060024	Bierzwnik	most	2241Z	1+040	5,6	7,40	150	6,4	Przeczo	kanal Strumienna	2	Beton zbrojony
19	14060025	Bierzwnik	most	2242Z	3+994	4,9	8,75	150	7,31	Klasztorne	rz. Koczyńska	2	cegła

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 12. Ocena stanu technicznego mostów i wiaduktów w ciągu dróg powiatowych

Lp	Rodzaj obiektu	Numer drogi	Ocena stanu Technicznego
1.	most	1586Z	2
2.	most	2153Z	2
3.	most	1767Z	0
4.	most	2201Z	2
5.	most	2203Z	3
6.	most	2221Z	2
7.	most	2224Z	5
8.	most	2226Z	2
9.	most	2233Z	3
10.	most	2233Z	2
11.	most	2237Z	3
12.	most	2238Z	2
13.	most	2240Z	2
14.	most	2241Z	3
15.	most	2242Z	2
16.	most	2243Z	2
17.	most	2244Z	3
18.	wiadukt	2245Z	3
19.	most	2245Z	3

Stan techniczny obiektów inżynierskich (mosty i wiadukty) leżących w ciągu dróg powiatowych w 52,63 % wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale są możliwe do naprawy, 36,84 % wykazuje uszkodzenia, których nienaprawianie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji, 1 obiekt wymaga odbudowy (nr 3) oraz 1 obiekt jest w stanie odpowiednim (nr 7).

Przepusty

Na terenie powiatu choszczeńskiego występuje 15 przepustów. Szczegółowy ich wykaz został przedstawiony w tabeli nr 13 wg stanu na wrzesień 2025 r., natomiast opis ich stanu technicznego ujęty został w tabeli nr 15.

Tabela 13. Wykaz przepustów > 150 cm

Lp	Nr drogi / Przeszkoda	Km	Dł. [m]	Średnica świata [m]		Rodzaj konstrukcji	Miejscowość / Gmina
				pozioma	pionowa		
1	dr. 2203 Z kr. 10 – Sicko – Sokoliniec - Rybaki Ciek bez nazwy (dopływ rz. Iny)	0+760	4,60	2,80	1,00	Żelbetowy płytowy 1 otworowy	SICKO / Recz /
2	dr. 2231 Z St. Klukom - Słonice – Objezierze – Rębusz - Bierzwnik rz. Koczyńska	12+260	6,40	0,80	2,50	Sklepienie kamienne 1 - otworowy	OBJEZIERZE /Krzęcin
3	dr. 2223 Z Suliszewo – Korytowo – Kołki – Brzeziny rz. Wardynka	4+038	8,50	2,40	1,55/ 0,75	Sklepienie betonowe + dźwigary obetonowane 1 otworowy	KOL. KORYTOWO 1 / Choszczno
4	dr. 2223 Z Suliszewo – Korytowo – Kołki – Brzeziny Kanał Ulgi rz. Wardynki	3+390	7,30	0,75	2,90	Żelbet łukowy 1 - otworowy	KOL. KORYTOWO 2 / Choszczno
5	dr. 2228 Z Choszczno – St. Klukom – Krzęcin – Strzelce Kr. Ciek bez nazwy lub Struga Młyńska (między. j. Żęńsko a j. Raduń)	0+245	11,70	1,80	1,95/ 1,80	Sklepienie ceglane 1 - otworowy	CHOSZCZNO /Choszczno
6	dr. 2224 Z Brzeziny – Barnimie - Dominikowo – gr. pow. rz. Słopica	13+559	14,40	1,60	0,80	żelbet rurowy – 2 - otworowy	DOMINIKOWO /Drawno
7	Dr. 2224Z rz. Słopica	14+495	12,40	2,00	1,00	Żelbet skrzynkowy 2 - otworowy	DOMINIKOWO2 /Drawno
8	dr. 2234 Z Drawno - Barnimie – Konotop (skrzyżowanie) Ciek bez nazwy (dopływ rz. Drawy)	4+960	7,20	1,95	1,40	Strop Kleina + płyta żelbetowa 1 - otworowy	BARNIMIE /Drawno
9	dr. 2237 Z Niemieńsko – N. Korytnica rz. Słopica	0+080	9,00	1,50	1,50	Żelbet skrzynkowy 1 - otworowy	NIEMIEŃSKO / Drawno
10	dr. 2239 Z Ostrołęcko – Górzno – gr. powiatu (Ogardy) rz. Ogardna	3+610	17,0	1,50	1,50	Żelbet rurowy 1 - otworowy	GÓRZNO / Bierzwnik

11	dr. 2240 Z Płoszkowo – Przeczno - Breń – Wygon - Rokitno Ciek bez nazwy (dopływ do cieku od j. Breń)	4+470	17,00	2,00	1,00	Żelbet rurowy 2 - otworowy	BREŃ 1 / Bierzwnik /
12	dr. 2242 Z Breń – Klasztorne Ciek bez nazwy (od j. Breń)	1+040	17,50	1,80	1,80	Żelbet rurowy 1 - otworowy	BREŃ 2 / Bierzwnik /
13	Dr. 2231Z St. Klukom – Słonice - Rębusz – Bierzwnik Ciek bez nazwy (dopływ rz. Koczyński)	21+730	16,00	1,50	1,50	Żelbet rurowy 1 - otworowy	BIERZWNIK /Bierzwnik
14	Dr. 2222Z Odc. Rębusz – Pławno Rz. Koczyńska	29+896	12,70	1,60	1,35	Kamienny płytowy 2 - otworowy	RĘBUSZ 1 /Bierzwnik
15	Dr. 2233Z Odc. DK-10 (Ółwino)-Drawno Struga Młyńska	8+310	8,80	1,60	1,60	Sklepiony-1 otworowy- ceglany	DRAWNO /Drawno

Ocena stanu technicznego przepustów przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów częściowych.

Przeprowadzony przegląd stanu technicznego i analiza zebranych informacji podlegają ocenie (klasyfikacji). Zarządca dróg ustalił kryteria oceny przepustów pod względem stanu technicznego. Kryteria oceny wyznaczają poziomy decyzyjne stanu technicznego, dla których wyróżnia się sześć kategorii: 5, 4, 3, 2, 1, i 0.

Tabela 14. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i wiaduktów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadawalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przed awaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Tabela 15. Ocena stanu technicznego przepustów

Lp	Nr drogi / Przeszkoda	Ocena stanu technicznego
1	dr. 2203 Z kr. 10 – Sicko – Sokoliniec - Rybaki Ciek bez nazwy (dopływ rz. Iny)	1
2	dr. 2231 Z St. Klukom - Słonice – Objezierze – Rębusz – Bierzwnik; rz. Koczynka	1
3	dr. 2223 Z Suliszewo – Korytowo – Kołki – Brzeziny rz. Wardynka	1
4	dr. 2223 Z Suliszewo – Korytowo – Kołki – Brzeziny Kanał Ulgi rz. Wardynki	1
5	dr. 2228 Z Choszczno–St. Klukom–Krzęcin– Strzelce Kr. Ciek bez nazwy lub Struga Młyńska	1
6	dr. 2224 Z Brzeziny – Barnimie - Dominikowo – gr. pow.; rz. Słopica	2
7	Dr. 2224Z rz. Słopica	3
8	dr. 2234 Z Drawno - Barnimie – Konotop (skrzyżowanie) Ciek bez nazwy (dopływ rz. Drawy)	2
9	dr. 2237 Z Niemieńsko – N. Korytnica rz. Słopica	2
10	dr. 2239 Z Ostrołęcko – Górzno – gr. powiatu (Ogardy) rz. Ogardna	2
11	dr. 2240 Z Płoszkowo – Przeczno - Breń – Wygon - Rokitno Ciek bez nazwy (dopływ do ciek od j. Breń)	1
12	dr. 2242 Z Breń – Klasztorne Ciek bez nazwy (od j. Breń)	1
13	dr. 2231 Z St. Klukom – Słonice - Rębusz – Bierzwnik Ciek bez nazwy (dopływ rz. Koczynki)	3
14	Dr. 2222Z Odc. Rębusz – Pławno Rz. Koczynka	1
15	dr. 2233Z na wjeździe do Drawna - ul. Pomorska od strony Żółwino	3

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Osiem obiektów posiada stan przed awaryjny i wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikującą przydatność użytkową. Cztery obiekty są w stanie niedostatecznym natomiast pozostałe są w stanie niepokojącym. Wymagany jest w najbliższych latach remont przepustów ze szczególnym uwzględnieniem dróg obciążonych ruchem pojazdów ciężarowych.

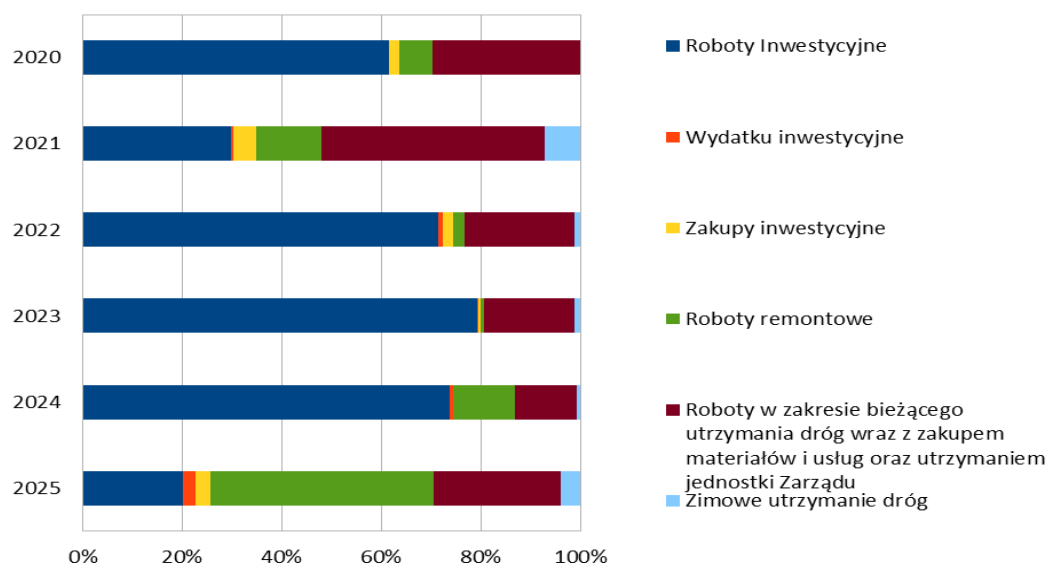
Nakłady inwestycyjne i pozainwestycyjne

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje prace dotyczące realizacji ustawowych zadań zarządcy dróg powiatowych i zarządzania drogami powiatowymi w powiecie choszczeńskim.

Wielkości przyznanego budżetu Powiatowemu Zarządowi Dróg w ostatnich latach kształtowały się następująco:

2020 r.-	11 566 522,92 zł
2021 r. -	7 233 680,60 zł
2022 r. -	16 516 355,95 zł
2023 r. -	23 860 869,15 zł
2024 r. -	43 550 026,99 zł
2025 r. -	19 762 744,29 zł

Wykres 3. Charakterystyka budżetu Powiatowego Zarządu Dróg w latach 2020-2025



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg

Wykres nr 3 przedstawia charakterystykę budżetu Powiatowego Zarządu Dróg w ostatnich 5 latach. Struktura budżetu w każdym roku jest inna. W ostatnich latach znaczna część budżetu wydawana jest na roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki. Szczegółowy wykaz robót drogowych wykonanych w latach 2020-2025 przedstawia poniższa tabela.

Tabela 16. Wykaz robót drogowych wykonanych na drogach powiatowych
w latach 2020-2025

Rok	Zakres	Wartość w zł
2020	Ogółem Wydatki	11 566 522,92
	Roboty inwestycyjne	7 112 417,57
	Zakupy inwestycyjne	233 786,10
	Roboty remontowe	786 786,23
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	3 433 533,02
2021	Ogółem Wydatki	7 233 680,60
	Roboty inwestycyjne	2 155 172,82
	Wydatki inwestycyjne	38 130,00
	Zakupy inwestycyjne	334 721,00
	Roboty remontowe	938 003,87
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	3 241 364,21
	Zimowe utrzymanie dróg	526 288,70
2022	Ogółem Wydatki	16 516 355,95
	Roboty inwestycyjne	11 795 221,70
	Wydatki inwestycyjne	144 082,20
	Zakupy inwestycyjne	346 637,10
	Roboty remontowe	380 796,40
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	3 665 596,68
	Zimowe utrzymanie dróg	184 021,87
2023	Ogółem Wydatki	23 860 869,15
	Roboty inwestycyjne	18 938 551,73
	Wydatki inwestycyjne	51 660,00
	Zakupy inwestycyjne	112 865,76
	Roboty remontowe	124 272,15
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	4 358 499,03
	Zimowe utrzymanie dróg	275 020,48
2024	Ogółem Wydatki	43 550 026,99
	Roboty inwestycyjne	32 098 097,86
	Wydatki inwestycyjne (dokumentacja)	303 810,00
	Roboty remontowe (4270)	5 445 317,7
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	5 386 075,28
	Zimowe utrzymanie dróg (4300)	316 726,15
2025	Ogółem Wydatki	19 762 744,29
	Roboty inwestycyjne	3 964 003,29
	Wydatki inwestycyjne	540 000,00
	Zakupy inwestycyjne	580 800,00
	Roboty remontowe	8 843 223,00
	Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg wraz z zakupem materiałów i usług oraz utrzymaniem jednostki Zarządu	5 032 027,00
	Zimowe utrzymanie dróg	802 691,00

Zestawienie zrealizowanych inwestycji w latach 2020-2025

Rok 2020

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2202Z ul. Energetyków w m. Choszczno



2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1586Z Pełczyce – Jagów wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 151



ROBOTY REMONTOWE:

1. Remont drogi powiatowej nr 2201Z Sławęcin – Radaczewo



2. Przebudowa drogi poprzez podniesienie niwelety drogi powiatowej nr 1765Z na odc. Bytowo - Sulibórz dł. 80,00 mb



3. Remont chodnika droga 2228Z m. Krzęcin, ul. Mieszka I dł. 220 mb



Rok 2021

Przebudowa drogi powiatowej nr 2201Z w m. Stradzewo
Droga o łącznej długości: 0,979 km



ROBOTY REMONTOWE:

1. Remont chodnika droga nr 2233Z m. Drawno dł. 140 mb



2. Remont chodnika droga nr 2228Z m. Krzęcin dł. 150 mb



3. Remont chodnika droga nr 2234Z m. Podegrodzie dł. 212 mb



4. Remont chodnika droga nr 2228Z m. Krzęcin dł. 204 mb



5. Remont dróg powiatowych poprzez ułożenie nakładek bitumicznych

- droga nr 2228Z m. Krzęcin dł. 0.285 km

- droga nr 2212Z m. Krzęcin - Słonice, gm. Krzęcin dł. 0.135 km



- droga nr 2222Z m. Rębusz, gm. Bierzwnik dł. 0.325 km

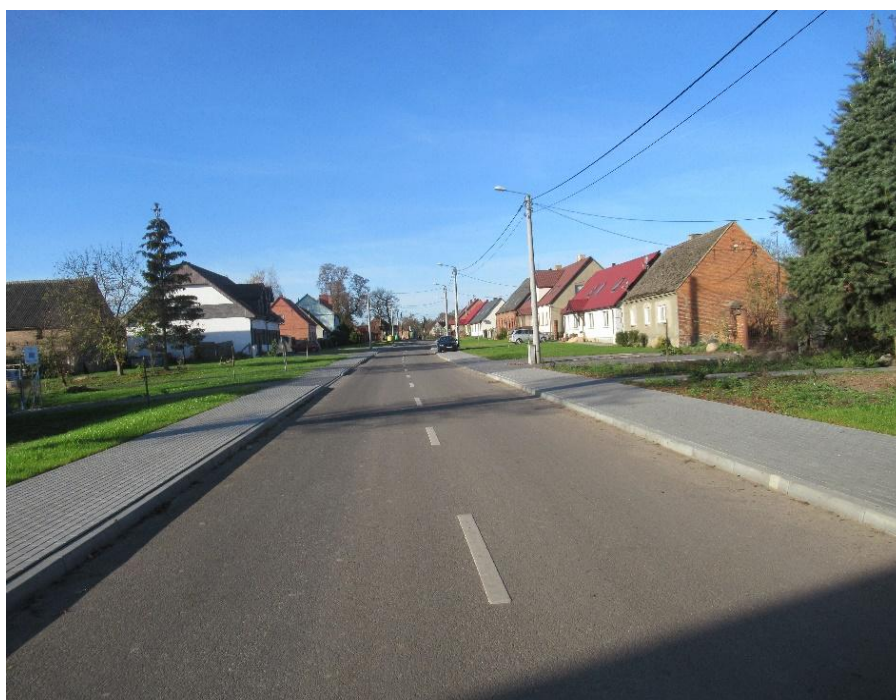


6. Remont poprzez ułożenie nakładki bitumicznej droga nr 2235Z Brzeziny - Wygon,
dł. 1,435 km



Rok 2022

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2200Z w m. Piasecznik



2. Modernizacja 9,852 km dróg powiatowych na terenie 2 gmin w powiecie Choszczeńskim:
- droga nr 2201Z skrz. DW 160 – Radaczewo



- droga nr 2221Z skrz.- DW 175 – Wardyń – Korytowo – skrz. DW 160





- droga nr 2224Z m. Dominikowo



3. Budowa kanalizacji deszczowej w działce drogi powiatowej do cieków wodnych wraz z budową wylotu w m. Piasecznik



4. Przebudowa zatok autobusowych oraz chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2240Z w m. Łasko



Rok 2023

1. Remont drogi powiatowej nr 2206Z na odcinku Zamęcin – Stary Klukom
Droga o łącznej długości: 5,347 km



2. Remont drogi powiatowej nr 2212Z na odcinku Krzęcin – Granowo
Droga o łącznej długości: 4,750 km



3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2220Z poprzez budowę chodnika w miejscowości Pomień



4. Modernizacja drogi powiatowej nr 2239Z Ostromięcko - Górzno oraz 2219Z od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW160 do miejscowości Smoleń o dł. ok. 2,9 km





5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Ostromęcko – Kolsk o dł. ok.1,2 km



6. Wzmocnienie bezpieczeństwa pieszych w Powiecie Choszczeńskim - Bezpieczny Mieszkaniec – Przebudowa przejścia dla pieszych w m. Brzeziny



ROK 2024

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2243Z Bogdanka - Sitnica oraz 2222Z Recz - Żeliszewo o łącznej dł. 8,956 km





2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212Z Słonice - Rakowo o dł. 2,299 km



3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2222Z oraz 2223Z ul. Zwycięstwa m. Suliszewo o dł. 1,856 km



4. Remont drogi powiatowej w m. Chłopowo o dł. 1,263 km



5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2233Z Konotop – Zatom o dł. 3,852 km



6. Remont drogi powiatowej nr 2158Z Sarnik-granica powiatu o dł. 2,070 km



7. Remont drogi powiatowej nr 2206Z Choszczno – Gleźno o dł. ok. 2,4 km



8. Bezpieczna droga do szkoły - wzmocnienie bezpieczeństwa pieszych w Powiecie Choszczeńskim – Przebudowa przejścia dla pieszych w m. Bierzwnik



9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2158Z Sarnik-Niesporowice o dł. ok. 2,8 km

ROK 2025

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2224Z w m. Barnimie o dł. ok. 0,5 km



2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2237Z w m. Niemieńsko o dł. ok. 0,5 km



PROJEKTY W TRAKCIE REALIZACJI

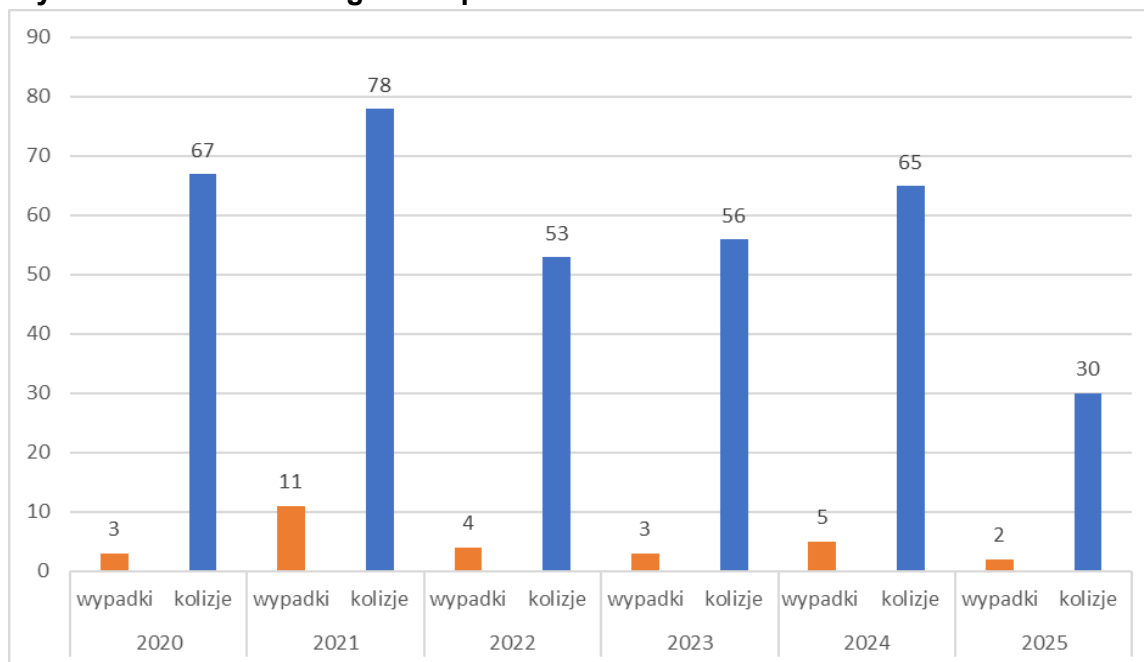
1. Remont drogi powiatowej nr 2226Z na odcinku Brzeziny - Zieleniewo o dł. ok 5,779 km

3. Analiza SWOT

MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
Korzystne położenie przy granicy z Niemcami oraz niewielka odległość od strategicznych ośrodków miejskich – Stargard, Szczecin, Gorzów Wlkp.	Niezadawalający stan techniczny dróg powiatowych i gminnych
Położenie na szlakach komunikacyjnych: linia kolejowa relacji Szczecin – Poznań, sieć dróg wschód zachód (K 10), korzystne położenie względem portu lotniczego Szczecin - Goleniów)	Brak separacji ruchu pieszego od kołowego, głównie poza centrami miejscowości – brak odpowiedniej liczby chodników
Dobrze rozwinięta sieć stacji paliw na terenie powiatu	Nierównomierna gęstość sieci drogowej na terenie powiatu
Korzystna infrastruktura drogowa i kolejowa do prowadzenia biznesu (sieć dróg, kierunki połączeń)	Wzrost natężenia ruchu, ciężki transport i narastające obciążenie dróg
Powiat posiada rozbudowaną sieć dróg powiatowych, umożliwiającą dostęp do większości miejscowości.	Utrudnienia ruchu drogowego związane ze wzrostem ruchu indywidualnego
Dobrze funkcjonująca współpraca samorządowa pozwala na wspólne inwestycje i remonty dróg.	Duża liczba wypadków i kolizji, w tym z udziałem pieszych
Powiat skutecznie pozyskuje środki z programów rządowych i unijnych (np. RFRD, PROW)	Słaba dostępność komunikacyjna w zakresie transportu zbiorowego na terenie powiatu (brak połączenia z niektórymi miejscowościami)
Trasa Pojezierzy Zachodnich-ścieżka rowerowa biegnąca przez powiat choszczeński może przyczynić się do rozwoju turystyki	Niedostateczna ilość miejsc parkingowych
SZANSE	ZAGROŻENIA
Mocna stolica regionu umożliwiającą szybki rozwój powiatu	Częste zmiany priorytetów inwestycyjnych w obszarze budownictwa drogowego na poziomie krajowym oraz opóźnienia
Planowana budowa odcinka drogi K 10 na trasie Piła–Stargard przechodząca przez Recz	Brak środków finansowych przez samorząd uniemożliwiający rozwój infrastruktury drogowej w powiecie, brak wystarczających środków na bieżące utrzymanie, naprawy i konserwacje dróg
Możliwość pozyskania środków zewnętrznych na przebudowę, rozbudowę lub modernizację infrastruktury drogowej	Istnienie Drawieńskiego Parku Narodowego oraz bliskość obszarów sieci Natura 2000 – obciążenia wynikające z ochrony środowiska mogące zakłócić bądź też uniemożliwić budowę nowych połączeń komunikacyjnych na terenie powiatu
Rozwój turystyki i agroturystyki – Poprawa stanu dróg może przyciągnąć więcej turystów (np. w okolice jezior i lasów), co pobudzi lokalną gospodarkę.	Brak spójności przepisów prawa, rozbieżności w interpretacji, niespójne stanowiska organów opiniujących, wydających decyzje

4. Bezpieczeństwo na drogach

Wykres 4. Zdarzenia drogowe w powiecie choszczeńskim w latach 2020-2025

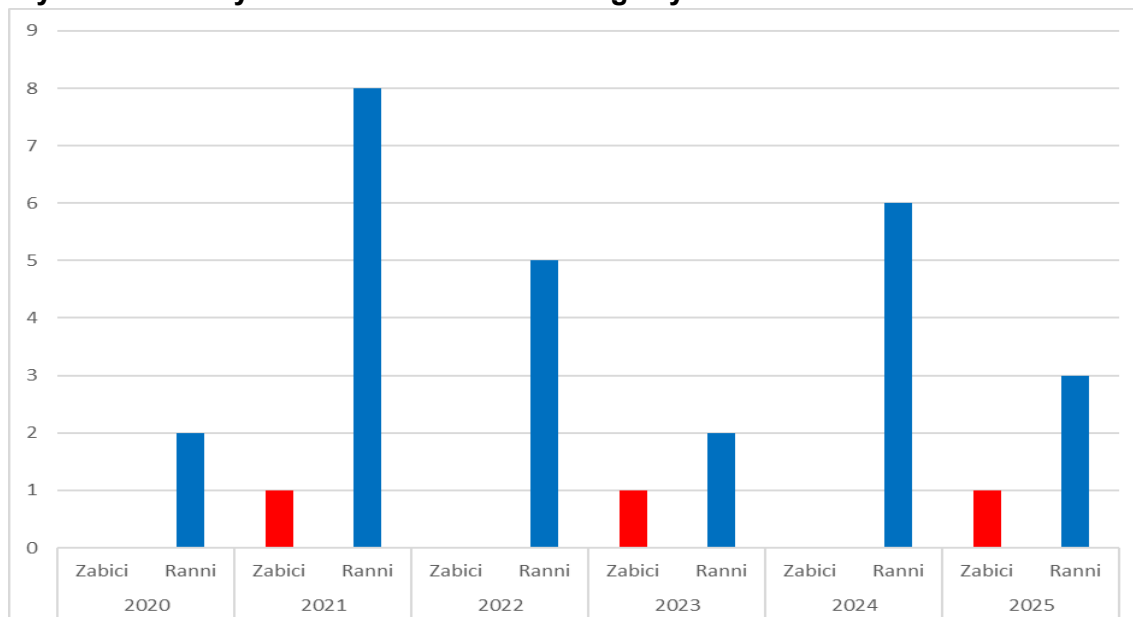


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji

Z analizy danych o ilości wypadków i kolizji w powiecie choszczeńskim wynika, że w ostatnim okresie ich tendencja jest na poziomie stałym.

Poniższy wykres przedstawia ilość osób pokrzywdzonych w zdarzeniach drogowych. W badanym okresie liczba rannych była porównywalna, a w latach 2021, 2022 oraz 2024 r udało uniknąć się ofiar śmiertelnych.

Wykres 5. Pokrzywdzeni w zdarzeniach drogowych



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji

5. Cele i zadania

Głównym zadaniem infrastruktury drogowej w tym sieci dróg powiatowych, jest zapewnienie rozwoju nowoczesnego i efektywnego systemu transportowego, który umożliwi intensyfikację działalności gospodarczej oraz w powiązaniu drogami z pozostałymi kategoriami służyć będzie zapewnieniu odpowiedniej dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu.

Stąd wynika konieczność dostosowania istniejącej sieci dróg powiatowych do parametrów technicznych i użytkowych wynikających z uregulowań prawnych w tym zakresie tj. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430 z późn. zm.

Realizacja planowanych projektów pośrednio przyczyni się także do poprawy warunków gospodarczych na terenie powiatu. W trakcie realizacji inwestycji (szczególnie zadań o większej skali), tworzone są miejsca pracy, w tym także dla okolicznych mieszkańców oraz miejscowych firm budowlanych (jako wykonawców lub podwykonawców robót budowlanych). W dalszej perspektywie efekt wykonania tych inwestycji może stać się bodźcem dla poprawy rozwoju gospodarczego powiatu.

Cel główny:

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej poprzez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej mieszkańcom sieci dróg powiatowych.

Cele szczegółowe:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
- podniesienie standardów technicznych dróg powiatowych, a co za tym idzie ich parametrów technicznych poprzez: przebudowę, remont lub zmianę nawierzchni dróg,
- zwiększenie płynności ruchu,
- efektywne wykorzystywanie środków finansowych na realizację inwestycji drogowych.

Ważnym elementem związanym z inwestycją jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze planów, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożności ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w programie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak remonty częściowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów.

Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych to:

1. Przebudowa dróg powiatowych obejmująca m.in.: zmianę nawierzchni istniejącej, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdy.

2. Remont dróg – polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego istniejącej drogi.
3. Budowa ścieżek rowerowych.
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawianie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż lusterek drogowych.
5. Regulacja stanów prawnych dróg.

Lista potrzeb w zakresie remontów i przebudowy dróg powiatowych na lata przyszłe.

Na najbliższe lata 2026 - 2030 zaplanowano do modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie remontu i przebudowy zadania, których realizacja uzależniona jest od pojawiających się programów dofinansowujących, w szczególności:

- Budowa mostu na rz. Inie drogi powiatowej nr 1767Z.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1785Z Bonin – granica powiatu.
- Przebudowa drogi Niesporowice - Krzynki 2158Z.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2204Z Choszczno – Stawin.
- Przebudowa drogi powiatowej 2206Z m. Gleźno.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2207Z Choszczno – Radlice.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2208Z Jagów – Chrapowo oraz 2155Z Chrapowo – granica powiatu.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2212Z Rakowo – Zieleniewo.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2213Z Pełczyce- Ługowo - Krzynki oraz części odcinków dróg powiatowych nr 2158Z i nr 2215Z.
- Remont jezdni oraz chodnika drogi powiatowej nr 2216Z m. Boguszyny 0,8 km.
- Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej nr 2218Z Zamęcin – Zwierzyń.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2222Z w m. Zieleniewo od skrzyżowania z DW160 w kierunku m. Kołki.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2222Z m. Pławno.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2224Z m. Dominikowo.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2225Z m. Pamięcin.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2226Z polegająca na wykonaniu ciągu pieszego w m. Kiełpino.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2227Z Grabowiec - Nętkowo.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2228Z od skrzyżowania z DW nr 160 Krzęcin do granicy powiatu.
- Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2228Z m. Krzęcin.
- Przebudowa przejścia dla pieszych w m. Mielęcín droga powiatowa nr 2230Z.
- Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2230Z m. Przybysław.
- Remont drogi powiatowej nr 2231Z Rębusz – Starzyce, długość odcina ok. 1,3 km.

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2233Z polegająca na wykonaniu ciągu pieszego w m. Drawno ul. Kolejowa.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2233Z na odcinku DK10 – Świąciechów.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Barnimie.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2238Z od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2233Z – Jażwiny.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2239Z Górzno – granica powiatu.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2240Z Łasko - Wygon.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2242Z Breń – Klasztorne.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2244Z Drawno – Rościn.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2246Z poprzez budowę chodnika w miejscowości Będargowo.

W ramach planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych zaproponowane zostały inwestycje zgodne z polityką rozwoju sieci drogowej, wynikającą z dokumentów strategicznych (krajowych, regionalnych i lokalnych) a także dokumentów programowych – dotyczących programów, z których będzie możliwe pozyskanie środków na ich realizację. Inwestycje te służyć będą zrównoważonemu rozwojowi powiatu jak i poprawie jego spójności terytorialnej. Wybór planowanej inwestycji drogowej powinien uwzględniać znaczenie strategiczne drogi dla rozwoju powiatu oraz posiadane możliwości finansowania zewnętrznego. W latach objętych planem rozwoju sieci drogowej mogą pojawić się inne odcinki dróg na terenie powiatu wymagające pilnych modernizacji spowodowane degradacją nawierzchni jezdni czy ciągów pieszych. Oznacza to, że niniejszy plan swoim zakresem obejmuje wszystkie drogi powiatowe ujęte w tabelach 2-7 niniejszego Planu.

6. Formy finansowania zewnętrznego

Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu, ale również ze źródeł zewnętrznych.

Perspektywa 2021-2027 Zamierzenia Samorządu Województwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2021-2027, w ramach której planowane działania na lata 2021-2027 to m.in.:

- inwestycje w sieć dróg kluczowych dla wewnętrznego skomunikowania województwa;
- inwestycje w transport miejski zbiorowy (w ramach Celu Polityki 3) w obszarach funkcjonalnych;
- przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mniejszych miejscowości (w tym rozwój transportu autobusowego dowożącego do zintegrowanych centrów komunikacyjnych, transport „na życzenie”).

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych)

Ustawą z 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, z późn. zm.) powołany został nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest

przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli.

Utworzenie Funduszu ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Jednostka samorządu terytorialnego, zgodnie z ww. może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania.

Dofinansowanie zadań powiatowych otrzymuje się w oparciu o zatwierdzoną przez Prezesa Rady Ministrów ostateczną listę zadań powiatowych w danym województwie w podziale na listę podstawą i listę rezerwową. Dofinansowanie odbywa się w oparciu o umowę, która określa w szczególności opis zadania, na które przyznano dofinansowanie, termin jego oddania do użytku, przyznaną wartość dofinansowania, tryb i termin płatności do dofinansowania, wysokość udziału środków własnych, tryb i termin rozliczenia dofinansowania, termin zwrotu niewykorzystanego dofinansowania a także tryb kontroli wykonania zadania.

Dofinansowanie wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995 r. (Dz.U. 2024 r. poz. 82 ze zm.), która przewiduje ze środków budżetu województwa, budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych o długości min. 750 mb. Dofinansowanie to udzielane jest na wniosek m. in. samorządu powiatu dysponującego tytułem prawnym do gruntu, na którym nastąpi realizacja zadania. Dofinansowanie udzielane jest w wysokości min. 50% udziału własnego w kosztach kwalifikowalnych realizacji zadania wskazanych we wniosku o przyznanie dotacji. Droga, na którą przyznaje się dofinansowanie musi prowadzić bezpośrednio do gruntów rolnych i stanowić samoistny, zwarty ciąg komunikacyjny.

7. Monitoring

Zapisy zawarte w Planie muszą być weryfikowane w zależności od zmieniających się lokalnych warunków działania priorytetów i potrzeb społecznych oraz przebiegu zewnętrznych procesów gospodarczych mających wpływ na rozwój powiatu. Niezbędnym jest także śledzenie tempa zaawansowania i prawidłowości osiągania zapisanych w planie celów i realizacji zadań.

Zadania z zakresu zarządzania drogami publicznymi na terenie powiatu choszczeńskiego pełni Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie i to on odpowiedzialny jest za nadzór nad prawidłową realizacją Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030. W związku z powyższym w okresie realizacji Planu, co roku Powiatowy Zarząd Dróg będzie przygotowywał roczne sprawozdanie z wykonanych zadań w odniesieniu do zadań inwestycyjnych i celów określonych w niniejszym planie.

Spis tabel

Tabela 1. Charakterystyka dróg powiatowych w roku 2025 (km)	5
Tabela 2. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Bierzwnik	7
Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Choszczno	8
Tabela 4. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Drawno	9
Tabela 5. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Krzęcin	10
Tabela 6. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Pełczyce	11
Tabela 7. Wykaz dróg powiatowych – GMINA Recz	12
Tabela 8. Kryteria oceny stanu technicznego dróg powiatowych	13
Tabela 9. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych	13
Tabela 10. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i wiaduktów	16
Tabela 11. Wykaz obiektów mostowych	17
Tabela 12. Ocena stanu technicznego mostów i wiaduktów w ciągu dróg powiatowych	18
Tabela 13. Wykaz przepustów	19
Tabela 14. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i wiaduktów	20
Tabela 15. Ocena stanu technicznego przepustów	21
Tabela 16. Wykaz robót drogowych wykonanych na drogach powiatowych w latach 2020-2025	23

Spis wykresów

Wykres 1. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych w km - stan na 2025 r.	6
Wykres 2. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach Powiatu choszczeńskiego (km) w 2025 r.	15
Wykres 3. Charakterystyka budżetu Powiatowego Zarządu Dróg w latach 2020-2025	22
Wykres 4. Zdarzenia drogowe w Powiecie Choszczeńskim	44
Wykres 5. Pokrzywdzeni w zdarzeniach drogowych	44

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Choszczynie**

**Drogi powiatowe zaplanowane
do przebudowy lub remontu
w nadchodzących latach
2026-2030**

**POWIAT
DRAWSKO - POMORSKI**

**POWIAT
STARGARDZKI**

**POWIAT
WALECKI**

**POWIAT
MYŚLIBORSKI**

**POWIAT
STRZELECKO - DREZDENECKI
(woj. lubuskie)**

LEGENDA:

- DROGI POWIATOWE WYMAGAJĄCE PRZEBUDOWY LUB REMONTU W NADCHODZĄCYCH LATACH
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE
- KOLEJ
- GRANICA POWIATU
- GRANICA WOJEWÓDZTWA
- GRANICA GMINY