

Prognoza oddziaływania
na środowisko dla projektu
**„Planu rozwoju sieci dróg
powiatowych w Powiecie
Choszczeńskim na lata 2026-2030”**



WYKONAWCA OPRACOWANIA:

Zarząd Powiatu Choszczeńskiego

Ul. Nadbrzeżna 2

73-200 Choszczno

<u>AUTOR OPRACOWANIA</u>	DATA SPORZĄDZENIA	PODPIS AUTORA
mgr inż. Monika Szopińska - kierownik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Choszcznie	21.05.2026	

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

SPIS TREŚCI	
WSTĘP	4
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
1.1. GŁÓWNE CELE PROJEKTOWANEGO PLANU ORAZ JEGO POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI	8
1.1.1. Powiązania (spójność) Planu z innymi dokumentami	14
1.2. INFORMACJE O METODACH ZASTOSOWANYCH PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY	18
1.3. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚĆ JEJ PRZEPROWADZANIA	19
1.4. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO	20
2. OPIS, ANALIZA I OCENA STANU ŚRODOWISKA	20
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ŚRODOWISKA W POWIECIE CHOSZCZEŃSKIM, W TYM NA OBSZARACH PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYM ODDZIAŁYWANIEM	20
2.1.1. Ochrona klimatu i jakości powietrza	20
2.1.2. Ochrona przed hałasem	24
2.1.3. Pola elektromagnetyczne	29
2.1.4. Jakość wód powierzchniowych i podziemnych	30
2.1.4.1. Wody powierzchniowe	30
2.1.4.1.1. Jeziora	31
2.1.4.1.2. Rzeki	35
2.1.4.2. Wody podziemne	42
2.1.4.3. Zagrożenia i problemy dla wód powierzchniowych i podziemnych	47
2.1.5. Zasoby geologiczne	49
2.1.6. Gleby	50
2.1.7. Gospodarka odpadami	52
2.1.8. Zasoby przyrodnicze	53
2.2. OCENA POTENCJALNYCH ZMIAN STANU ŚRODOWISKA W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU	96
2.3. ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCE OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY	97
2.4. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM I KRAJOWYM, ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ SPOSOBY, W JAKICH TE CELE I INNE PROBLEMY ŚRODOWISKA ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE PODCZAS OPRACOWYWANIA DOKUMENTU	97
2.5. OKREŚLENIE, ANALIZA I OCENA PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA POSZCZEGÓLNE KOMPONENTY ŚRODOWISKA (W TYM NA OBSZARY NATURA 2000)	99
2.6. OCENA PROJEKTU PLANU W KONTEKŚCIE ZAPISÓW ART. 33 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY	109
2.7. ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU	111
3. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZAŃ KORZYSTNYCH DLA ŚRODOWISKA	113
3.1. ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO	113
3.2. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH DO ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKTOWANYM DOKUMENCIE	115

4. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM	116
5. OŚWIADCZENIE AUTORA, A W PRZYPADKU GDY WYKONAWCĄ PROGNOZY JEST ZESPÓŁ AUTORÓW - KIERUJĄCEGO TYM ZESPOŁEM, O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 74A UST. 2, STANOWIĄCE ZAŁĄCZNIK DO PROGNOZY	118

WSTĘP

Projekt dokumentu pt. „**Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030**”, dalej Plan zalicza się do dokumentów wymienionych w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2024, poz. 1112 ze zm.). W związku z czym dla Planu wymagane jest sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko w ramach przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu „**Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030**” sporządzona została w celu określenia wpływu na środowisko założonych w nim celów oraz zadań i stanowi element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Podstawę prawną opracowania prognozy stanowi art. 51, w związku z art. 46 ww. ustawy. Zgodnie z ww. artykułem prognoza oddziaływania na środowisko powinna:

1. zawierać:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym,
- f) oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2,
- g) datę sporządzenia prognozy, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów.

2. określać, analizować i oceniać:

- a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,
- b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,
- c) istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,

e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na: różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne.

z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

3. przedstawiać:

a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,

b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru - rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru, oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Zgodnie z art. 52 ww. ustawy informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, o których mowa wyżej, powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu oraz etapu przyjęcia tego dokumentu w procesie opracowywania projektów dokumentów powiązanych z tym dokumentem.

Zarząd Powiatu Choszczeńskiego przed przystąpieniem do opracowywania projektu Planu zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla ww. dokumentu.

Odpowiadając na ww. wystąpienie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem oznaczonym sygnaturą: WPS.411.36.2026.OB z dnia 17.03.2026 r., wniósł o sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zagadnień:

- prognoza powinna w pełnym zakresie odpowiadać wymaganiom wynikającym z art. 51 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2 ww. ustawy, zalecane jest przy tym, o ile to możliwe, zachowanie układu zagadnień przedstawionego w art. 51 ust. 2 tej ustawy;

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- należy zwrócić szczególną uwagę na diagnozę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. b ustawy OOŚ), określenie przewidywanych, znaczących oddziaływań, spowodowanych realizacją ustaleń projektu Planu (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. e ustawy OOŚ) oraz przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub ewentualną kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań, a także rozwiązań alternatywnych (art. 51 ust. 2 pkt 3 lit. a i b ustawy OOŚ);
- należy przedstawić opis poszczególnych elementów środowiska dla terenu objętego „Planem...” ze szczególnym uwzględnieniem istniejących i proponowanych form ochrony przyrody oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków objętych ochroną na podstawie:
 - a) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. z 2014 poz.1713),
 - b) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409);
 - c) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408);
 - d) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183);
- należy przeanalizować wpływ realizacji ustaleń „Planu...” na poszczególne elementy środowiska (różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne), a szczególną uwagę należy zwrócić na oddziaływanie jego ustaleń na:
 - a) formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13), w zakresie wpływu zaplanowanych działań na cele i przedmioty ochrony obszarów podlegających ochronie;
 - b) chronione siedliska przyrodnicze oraz stanowiska gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 - c) krajobraz, mając na uwadze potrzebę ochrony krajobrazu oraz konieczność prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych, w myśl Europejskiej Konwencji Krajobrazowej sporządzonej we Florencji dnia 20 października 2000 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 14, poz. 98);
 - d) aktualny stan środowiska obszaru opracowania oraz jego potencjalne zmiany w wyniku realizacji ustaleń projektowanego dokumentu, tzn. ocenić wpływ planowanych działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych na stan środowiska, w szczególności w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, emisji hałasu, emisji pól elektromagnetycznych, emisji substancji do wód, gleby i ziemi;
 - e) aktualny stan powietrza w strefie, do której należy obszar opracowania zgodnie z art. 87 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647),
 - f) klimat (w tym mikroklimat), w szczególności na kształtowanie się warunków termicznych, anemometrycznych, wilgotnościowych. Określając wpływ realizacji ustaleń

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- projektowanego dokumentu na klimat wskazane jest uwzględnienie zaleceń zawartych w opracowaniu „Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (SPA2020), opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska;
- g) aktualny stan klimatu akustycznego na obszarze objętym projektowanym dokumentem, tzn. określić wpływ istniejących szlaków komunikacyjnych oraz innych przedsięwzięć będących źródłem hałasu na klimat akustyczny;
- h) aktualny stan środowiska gruntowo - wodnego na obszarze objętym projektowanym dokumentem, ze szczególnym wskazaniem obszarów zanieczyszczonych, na których nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej zawartości substancji powodujących ryzyko w glebie lub w ziemi.
- wyniki powyższej analizy należy wykorzystać do wyznaczenia i opisu najistotniejszych obszarów problemowych, analizy oddziaływań skumulowanych oraz zaplanowania środków minimalizujących negatywne oddziaływania, a w sytuacji, gdy nie będą one wystarczające - środków kompensujących. W szczególności należy określić, czy będą występowały kolizje planowanych działań inwestycyjnych z formami ochrony przyrody, w tym działania, które mogłyby oddziaływać znacząco negatywnie na cele, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przy ocenie wpływu ustaleń „Planu...” na obszary Natura 2000, dla których opracowano plany zadań ochronnych należy wykorzystać materiały do planu zadań ochronnych (inwentaryzacja siedlisk i gatunków) oraz uwzględnić ich zalecenia i wskazania.
 - należy przedstawić na załączniku graficznym do prognozy, lokalizację terenu objętego „Planem...” w odniesieniu do form ochrony przyrody oraz wskazać kolizje planowanych działań inwestycyjnych z obszarami chronionymi (jeżeli jest znana ich lokalizacja).
 - należy wykazać także spójność ustaleń „Planu...” z rozwiązaniami przyjętymi w innych opracowaniach strategicznych, wojewódzkich i krajowych, obejmujących kwestie związane z ochroną środowiska.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem znak: NZNS.9022.11.1.2026 z dnia 06.03.2026 r. wniósł, iż prognoza powinna przede wszystkim odpowiadać wymaganiom art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz obejmować ocenę jakościową i ilościową wpływu realizacji i eksploatacji realizowanych i planowanych inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, oraz dać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia ludzi, w szczególności w aspekcie: narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza, zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć, zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności GZWP (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody), zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach zabudów mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym i czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz na terenach rekreacyjno - wypoczynkowych, zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego. Prognoza powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie planowane działania, również te dodatkowe i rezerwowe. Ponadto, w przypadku zidentyfikowania ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na zdrowie i życie ludzi,

związanych z realizacją działań przewidzianych w projekcie, należy w prognozie w sposób szczególny odnieść się do możliwych metod ich skutecznej eliminacji bądź maksymalnego ograniczenia.

Zapisy zawarte w ww. uzgodnieniach uwzględniono w niniejszym opracowaniu.

Przy wykonywaniu niniejszej prognozy wykorzystano metody analityczne oraz prognostyczne, mające na celu identyfikację potencjalnych i rzeczywistych zmian, jakie mogą wystąpić w środowisku w związku z przewidywanymi w projekcie Planu działaniami w kontekście realizacji oraz późniejszego wykorzystania powstałej infrastruktury.

Należy zauważyć, że analizowany Plan stanowi dokument strategiczny wskazujący kierunki działań w kontekście poprawy dróg powiatowych, nie stanowi natomiast podstaw do przeprowadzenia działań realizacyjnych, nie zawiera szczegółowych rozwiązań dotyczących poszczególnych zadań. W przedstawionej prognozie zidentyfikowano i przeanalizowano kierunki tych oddziaływań.

Jednocześnie prognoza oddziaływania na środowisko sporządzona dla przedmiotowego Planu nie zawiera i nie zastępuje ocen oddziaływań na środowisko, planowanych przedsięwzięć, dla których zgodnie z przepisami prawa wymagane jest przeprowadzenia odrębnej oceny.

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. GŁÓWNE CELE PROJEKTOWANEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO ORAZ JEGO POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI

Przedmiotem niniejszej prognozy jest projekt „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”, w wersji projektu przeznaczonego do konsultacji społecznych. Coraz większe wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania modelu modernizacji istniejących dróg na obszarze powiatu choszczeńskiego. Ogólny stan dróg jest niezadowalający, dodatkowo pogłębiony przez brak środków na ich utrzymanie, modernizację i rozbudowę, co może stanowić barierę rozwoju powiatu, zwłaszcza turystyki i przedsiębiorczości.

Plan rozwoju sieci drogowej jest dokumentem niezbędnym w celu określenia kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Celem Planu będzie określenie zadań i celów niezbędnych dla rozwoju dróg powiatowych, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardów technicznych dróg powiatowych i ich parametrów użytkowych.

Projekt analizowanego Planu obejmuje m.in. ocenę istniejącego stanu dróg powiatowych oraz wyznacza cele i zadania dla wszystkich dróg powiatowych, które mogą wymagać przebudowy, remontu bądź wymiany nawierzchni. Opracowanie zawiera analizę istniejącego stanu dróg powiatowych powiatu choszczeńskiego. Zawiera również analizę uwarunkowań technicznych szlaków komunikacyjnych oraz potrzeb przeprowadzenia niezbędnych inwestycji z uwzględnieniem źródła sfinansowania ich modernizacji. Inwestycje polegające na przebudowie dróg powiatowych mogą obejmować: zmiany istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonania poboczy, chodników,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych dla infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdy itp. Ponadto drogi mogą wymagać również:

- remontu polegającego na odtworzeniu istniejącej drogi,
- budowy ścieżek rowerowych w pasie dróg powiatowych,
- regulacji stanów prawnych dróg,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawienie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych.

CEL GŁÓWNY

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej poprzez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej mieszkańcom sieci dróg powiatowych.

CELE SZCZEGÓŁOWE:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
- podniesienie standardów technicznych dróg powiatowych, a co za tym idzie ich parametrów technicznych poprzez: przebudowę, remont lub zmianę nawierzchni dróg,
- zwiększenie płynności ruchu,
- efektywne wykorzystywanie środków finansowych na realizację inwestycji drogowych.

Ważnym elementem związanym z inwestycją jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze planów, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich, jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w Planie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak remonty częściowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów.

Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych to:

1. **Przebudowa dróg** powiatowych obejmująca m.in.: zmianę istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdy.
2. **Remont dróg** - polegający na odtworzeniu istniejącej drogi.
3. Budowa ścieżek rowerowych.
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawianie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych.
5. Regulacja stanów prawnych dróg.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Plan nie określa szczegółowego zakresu planowanego remontu czy przebudowy i rozmiaru planowanych robót budowlanych. Na najbliższe lata 2026 - 2030 zaplanowano do modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie remontu i przebudowy zadania, których realizacja uzależniona jest od pojawiających się programów dofinansowujących, w szczególności¹ wskazanych w poniższej tabeli nr 1.

TABELA 1. Lista potencjalnych odcinków dróg powiatowych planowanych do modernizacji

ODCINKI DRÓG
1. Budowa mostu na rz. Inie drogi powiatowej nr 1767Z.
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1785Z Bonin – granica powiatu.
3. Przebudowa drogi Niesporowice - Krzynki 2158Z.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2204Z Choszczno – Stawin.
5. Przebudowa drogi powiatowej 2206Z m. Gleźno.
6. Przebudowa drogi powiatowej nr 2207Z Choszczno – Radlice.
7. Przebudowa drogi powiatowej nr 2208Z Jagów – Chrapowo oraz 2155Z Chrapowo – granica powiatu.
8. Przebudowa drogi powiatowej nr 2212Z Rakowo – Zieleniewo.
9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2213Z Pełczyce- Ługowo - Krzynki oraz części odcinków dróg powiatowych nr 2158Z i nr 2215Z.
10. Remont jezdni oraz chodnika drogi powiatowej nr 2216Z m. Boguszyny 0,8 km.
11. Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej nr 2218Z Zamęcin – Zwierzyń.
12. Przebudowa drogi powiatowej nr 2222Z w m. Zieleniewo od skrzyżowania z DW160 w kierunku m. Kołki.
13. Przebudowa drogi powiatowej nr 2222Z m. Pławno.
14. Przebudowa drogi powiatowej nr 2224Z m. Dominikowo.
15. Przebudowa drogi powiatowej nr 2225Z m. Pamięcin.
16. Przebudowa drogi powiatowej nr 2226Z polegająca na wykonaniu ciągu pieszego w m. Kiełpino.
17. Przebudowa drogi powiatowej nr 2227Z Grabowiec - Nętkowo.
18. Przebudowa drogi powiatowej nr 2228Z od skrzyżowania z DW nr 160 Krzęcin do granicy powiatu.
19. Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2228Z m. Krzęcin.
20. Przebudowa przejścia dla pieszych w m. Mielęcín droga powiatowa nr 2230Z.
21. Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2230Z m. Przybysław.
22. Remont drogi powiatowej nr 2231Z Rębusz - Starzyce, długość odcina ok. 1,3 km.
23. Przebudowa drogi powiatowej nr 2233Z polegająca na wykonaniu ciągu pieszego w m. Drawno ul. Kolejowa.
24. Przebudowa drogi powiatowej nr 2233Z na odcinku DK10 - Święciechów.
25. Przebudowa drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Barnimie.
26. Przebudowa drogi powiatowej nr 2238Z od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2233Z - Jażwiny.
27. Przebudowa drogi powiatowej nr 2239Z Górzno – granica powiatu.

¹ Numeracja odpowiada nr odcinków dróg wykazanych w załączniku graficznym

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

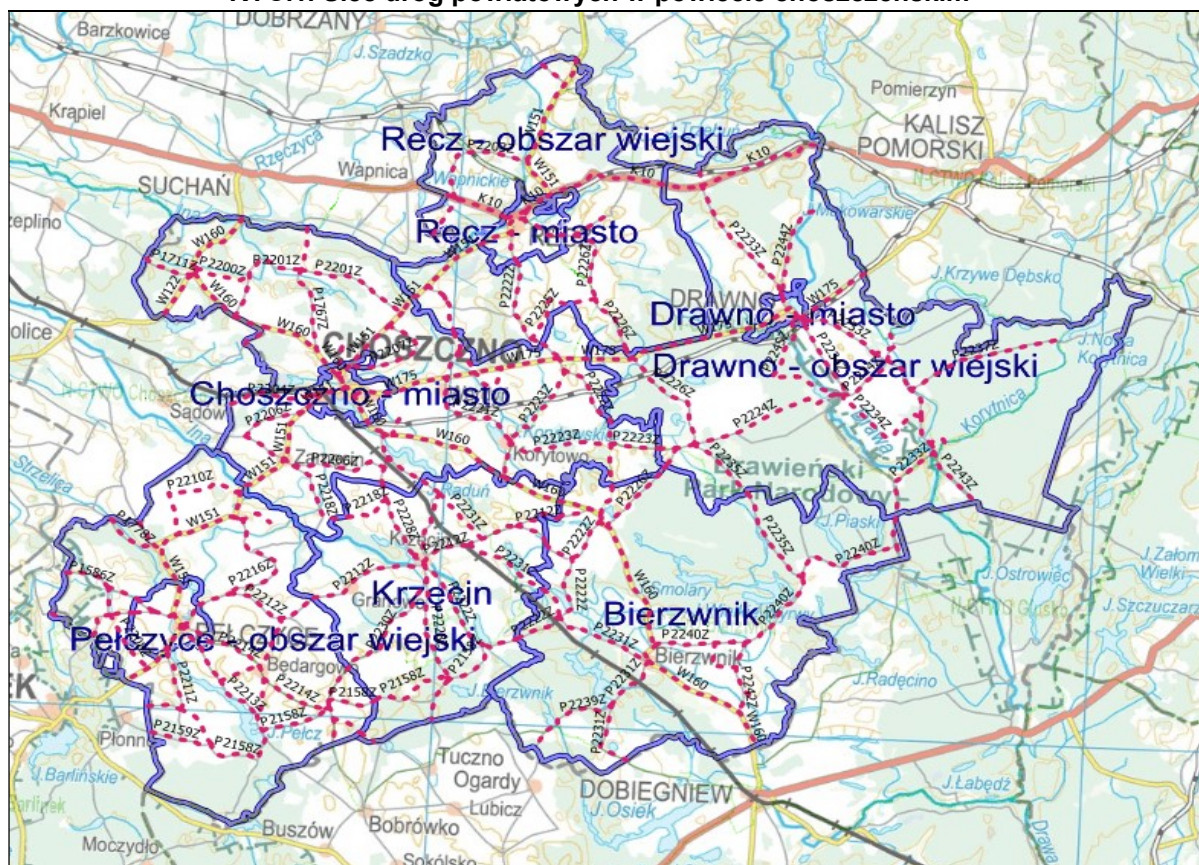
28. Przebudowa drogi powiatowej nr 2240Z Łasko - Wygon.
29. Przebudowa drogi powiatowej nr 2242Z Breń – Klasztorne.
30. Przebudowa drogi powiatowej nr 2244Z Drawno – Rościn.
31. Przebudowa drogi powiatowej nr 2246Z poprzez budowę chodnika w miejscowości Będargowo.

W ramach planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych zaproponowane zostały inwestycje zgodne z polityką rozwoju sieci drogowej, wynikającą z dokumentów strategicznych (krajowych, regionalnych i lokalnych), a także dokumentów programowych - dotyczących programów, z których będzie możliwe pozyskanie środków na ich realizację. Inwestycje te służyć będą zrównoważonemu rozwojowi powiatu jak i poprawie jego spójności terytorialnej.

Wybór planowanej inwestycji drogowej powinien uwzględniać znaczenie strategiczne drogi dla rozwoju powiatu oraz posiadane możliwości finansowania zewnętrznego. W latach objętych Planem rozwoju sieci drogowej mogą pojawić się inne odcinki dróg niż wskazane na powyższej liście, wymagające pilnych modernizacji spowodowane np. degradacją nawierzchni jezdni czy ciągów pieszych. Oznacza to, że niniejszy plan swoim zakresem obejmuje wszystkie drogi powiatowe ujęte w tabelach 2-7 niniejszego Planu, z uwzględnieniem dróg wyszczególnionych w tabeli 1.

Drogi powiatowe objęte niniejszym opracowaniem zostały przedstawione w poniższych tabelach nr 2- 7, na poniższej rycinie nr 1 oraz w załączniku do niniejszej prognozy.

RYC.1. Sieć dróg powiatowych w powiecie choszczeńskim



Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

TABELA 2. Wykaz dróg powiatowych - GMINA BIERZWNİK

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	2222 Z	Recz - Suliszewo - Zieleniewo - Rębusz - Chłopowo - Krzęcin	11.116
2.	2226 Z	Recz - Kiełpino - Brzeziny - Zieleniewo	4.716
3.	2212 Z	Pełczyce - Krzęcin -Rakowo - Zieleniewo	1.612
4.	2231 Z	St. Klukom - Słonice -Rębusz - Bierzwnik - Kolsk - Granica pow.	14.930
5.	2232 Z	Rakowo- Pławno	1.616
6.	2233 Z	Żółwino - Drawno -Dobiegnew	2.479
7.	2235 Z	Brzeziny - Wygon	5.763
8.	2239 Z	Ostromęcko - Górzno - Strzelce Kraj.	5.270
9.	2240 Z	Płoszkowo - Wygon - Rokitno	16.078
10.	2241 Z	Przeczo - Breń	2.563
11.	2242 Z	Breń - Klasztorne	4.500
Długość ogółem:			70.643

TABELA 3. Wykaz dróg powiatowych - GMINA CHOSZCZNO

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	1711 Z	Granica pow. - Piasecznik	1.919
2.	2200 Z	Piasecznik - Radaczewo	3.242
3.	2201 Z	Pławie - Witoszyn	12.030
4.	1767 Z	Granica pow. - Pakość	7.250
5.	2202 Z	Oraczewice - Choszczno	1.620
6.	2204 Z	Granica pow. - Stawin - Choszczno	3.836
7.	1785 Z	Granica pow. – Bonin	1.533
8.	2206 Z	Choszczno - St. Klukom	11.355
9.	2207 Z	Witoszyn - Choszczno	6.752
10.	2218 Z	Zamęcin - Zwierzyń - Żeńsko	4.064
11.	2219 Z	m. Smoleń	1.010
12.	2220 Z	Pomień - Rzecko	5.377
13.	2221 Z	Chełpa - Skrzyżowanie Korytowo	9.656
14.	2222 Z	Recz - Suliszewo - Kołki - Zieleniewo – Chłopowo - Krzęcin	9.603
15.	2223 Z	Suliszewo - Korytowo - Brzeziny	13.383
16.	2228 Z	Choszczno - Strzelce Kraj.	3.051
17.	2231 Z	Stary Klukom -Słonice -Bierzwnik -Kolsk - Granica pow.	2.292
Długość ogółem:			97.973

TABELA 4. Wykaz dróg powiatowych - GMINA DRAWNO

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	2222 Z	Recz - Suliszewo - Kołki -Zieleniewo - Chłopowo - Krzęcin	0.213
2.	2226 Z	Recz -Kiełpino - Brzeziny - Zieleniewo	8.938
3.	2223 Z	Suliszewo - Korytowo - Brzeziny	0.830
4.	2233 Z	Żółwino - Drawno - Zatom - Granica pow.	25.799
5.	2234 Z	Drawno - Konotop (skrzyżowanie)	10.395
6.	2235 Z	Brzeziny - Wygon	4.010

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
7.	2224 Z	Brzeziny - Barnimie - Dominikowo - Granica pow.	14.468
8.	2236 Z	Chomętowo - Dominikowo	0.878
9.	2237 Z	Niemieńsko - Nowa Korytnica	8.373
10.	2238 Z	Jażwiny - Bogdanka	0.992
11.	2243 Z	Bogdanka - Stare Osieczno	3.917
12.	2244 Z	Rościn - Drawno	5.272
13.	2245 Z	Drawno - Barnimie	7.337
Długość ogółem:			91.422

TABELA 5. Wykaz dróg powiatowych - GMINA KRZĘCIN

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	2212 Z	Pełczyce - Krzęcin - Rakowo - Zieleniewo	14.480
2.	2218 Z	Zamęcin - Zwierzyń - Żeńsko	3.388
3.	2228 Z	Choszczno - Krzęcin - Strzelce Kraj.	14.812
4.	2229 Z	Nowy Klukom - Krzęcin	4.068
5.	2230 Z	Krzęcin - Jarosławsko	7.128
6.	2158 Z	Płonno - Krzynki - Jarosławsko - Sowiniec	7.642
7.	2222 Z	Recz - Suliszewo - Kołki - Zieleniewo- Rębusz- Krzęcin	7.619
8.	2231 Z	Stary Klukom - Słonice - Bierzwnik - Kolsk - Granica pow.	9.800
9.	2232 Z	Rakowo - Pławno	1.997
10.	2247 Z	Jarosławsko - Lipie Góry	0.859
Długość ogółem:			71.793

TABELA 6. Wykaz dróg powiatowych - GMINA PEŁCZYCE

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	2153 Z	Laskówko - Żydowo	0.623
2.	1586 Z	Granica pow. - Pełczyce	6.520
3.	2208 Z	Jagów - Łyskowo	5.180
4.	2155 Z	Stawin - Barlinek	3.921
5.	1778 Z	Granica pow. - Sułkowo	3.200
6.	1716 Z	Granica pow. - Sułkowo	1.479
7.	2210 Z	Nadarzyn - Płotno	6.428
8.	2158 Z	Płonno - Krzynki - Jarosławsko - Chłopowo	15.726
9.	2213 Z	Pełczyce - Ługowo - Krzynki	7.580
10.	2211 Z	Pełczyce - Sarnik	3.786
11.	2159 Z	Płonno - Niesporowice	3.213
12.	2212 Z	Pełczyce - Krzęcin - Rakowo - Zieleniewo	8.653
13.	2214 Z	Pełczyce - Buszów	11.662
14.	2215 Z	Ługowo - Będargowo	2.245
15.	2216 Z	Lubiana - Bolewice	7.196
16.	2217 Z	Lubiana - Lubianka	1.726
17.	2230 Z	Krzęcin - Mielęcín - Jarosławsko	2.353
18.	2246 Z	Przekolno - Krzynki	5.330
19.	2247 Z	Jarosławsko - Lipie Góry	1.770
Długość ogółem:			98.591

TABELA 7. Wykaz dróg powiatowych - GMINA RECZ

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długości ogółem (m)
1.	1765 Z	Granica pow. - Sulibórz	1.580
2.	2203 Z	Sicko - Rybaki	7.540
3.	2220 Z	Pomień - Rzecko	3.285
4.	2222 Z	Recz - Suliszewo - Zieleniewo - Pławno - Krzęcin	7.324
5.	2225 Z	Pamięcin - Lubieniów	5.002
6.	2226 Z	Recz - Kiełpino - Zieleniewo	11.221
7.	2227 Z	Grabowiec - Nętkowo	2.251
Długość ogółem:			38.203

W związku z tym, iż do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - ich przebudowa dróg stanowić może przedsięwzięcie określone w § 3 ust. 1 pkt. 62, w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839). Wobec czego niniejszy Plan stanowi dokument, który może ustalać ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, co wymaga przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

1.1.1. Powiązania (spójność) projektu Planu z innymi dokumentami

Analizowany Plan stanowił będzie lokalny dokument określający obszary i cele rozwoju powiatu choszczeńskiego w zakresie dróg powiatowych. Ww. projekt Planu jest spójny z dokumentami strategicznymi wyższego szczebla tj.:

STRATEGIA ROZWOJU REGIONALNEGO 2030

W Strategii jako pierwsze z wyzwań rozwojowych kraju do 2030 roku określono adaptację do zmian klimatu oraz ograniczenie zagrożeń dla środowiska. Zmiany klimatu należy traktować jako proces, który stwarza problemy i szanse rozwojowe dla kraju i regionów. Niekorzystnym zjawiskiem związanym ze zmianami klimatu jest przede wszystkim ocieplanie się klimatu. Zagrożenia związane z tymi zmianami wynikają, przede wszystkim, ze zwiększenia częstotliwości i intensywności ekstremalnych zjawisk pogodowych (np. nawalnych deszczy, suszy, wiatrów, fali upałów), powodują straty dla gospodarki i są kosztowne dla administracji. Można, przynajmniej częściowo, minimalizować ich negatywne skutki, a w sprzyjających warunkach terenowych można te skutki pożytecznie wykorzystać, w szczególności w miastach (np. zagospodarowanie wód opadowych poprzez ogrody deszczowe, oczka wodne, suche i podziemne zbiorniki, zielone dachy i ściany itp.). Ryzyko utraty różnorodności biologicznej to również globalny problem, który znajduje swój wyraz na poziomie regionalnym. Zagrożenia stwarzane przez zmiany klimatyczne mogą wywoływać również pozytywne bodźce dla rozwoju poprzez zwiększenie popytu na nowe produkty, np. wytrzymalsze materiały budowlane oraz nowe rodzaje usług związanych z działaniami minimalizującymi negatywne skutki zmian klimatu.

W tym kontekście zmiany klimatu będą sprzyjać rozwojowi „zielonej gospodarki” oraz tworzeniu „zielonych innowacji”.

**KRAJOWA STRATEGIA ROZWOJU REGIONALNEGO 2030: ROZWÓJ
SPOŁECZNIE WRAŻLIWY I TERYTORIALNIE ZRÓWNOWAŻONY (KSRR 2030)**

jest podstawowym dokumentem strategicznym polityki regionalnej państwa w perspektywie do 2030 r. Dokument przedstawia cele polityki regionalnej oraz działania i zadania, jakie do ich osiągnięcia powinien podjąć rząd, samorządy: wojewódzkie, powiatowe i gminne oraz pozostałe podmioty uczestniczące w realizacji tej polityki w perspektywie roku 2030 takie jak:

- zrównoważony rozwój całego kraju, czyli zmniejszanie dysproporcji w poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego różnych obszarów, głównie miejskich i wiejskich,
- skuteczniejsza identyfikacja potrzeb rozwojowych wszystkich obszarów kraju, a także efektywniejsze rozpoznanie zasobów jakimi dysponują, wskazanie wyzwań i barier rozwojowych,
- konkurencyjność regionów,
- rozwijanie kompetencji administracji publicznej,
- zwiększenie roli i odpowiedzialności samorządów lokalnych jako podmiotów decydujących o polityce rozwoju w skali lokalnej.

**DŁUGOOKRESOWA STRATEGIA ROZWOJU KRAJU. POLSKA 2030. TRZECIA
FAŁA NOWOCZESNOŚCI**

Priorytetowe cele to zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego oraz ochrona i poprawa stanu środowiska, wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych oraz zwiększenie dostępności terytorialnej Polski.

**POLITYKA EKOLOGICZNA PAŃSTWA 2030 - STRATEGIA ROZWOJU
W OBSZARZE ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ (PEP2030)**

Priorytetowe cele Strategii to m.in.:

- Środowisko i zdrowie. Poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego.
- Środowisko i klimat, łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do nich oraz zarządzanie ryzykiem klęsk żywiołowych.

NARODOWY PROGRAM ROZWOJU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

NPRGN określa jako cel główny rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zachowaniu zrównoważonego rozwoju kraju.

**STRATEGICZNY PLAN ADAPTACJI DLA SEKTORÓW I OBSZARÓW
WRAŻLIWYCH NA ZMIANY KLIMATU DO ROKU 2020 Z PERSPEKTYWĄ DO
ROKU 2030 - SPA2020**

Głównym celem SPA2020 jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju oraz efektywnego funkcjonowania gospodarki i społeczeństwa w warunkach zmieniającego się klimatu. W dokumencie wskazano priorytetowe kierunki działań adaptacyjnych, które należy podjąć w najbardziej wrażliwych na zmiany klimatu obszarach, takich jak: gospodarka wodna,

rolnictwo, leśnictwo, różnorodność biologiczna, zdrowie, energetyka, budownictwo i gospodarka przestrzenna, obszary zurbanizowane, transport, obszary górskie i strefy wybrzeża.

**STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU TRANSPORTU DO 2030 R.
- SRT 2030**

Cel główny Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. stanowi **zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym**. Nawiązuje on jednocześnie do celu wyznaczonego dla obszaru „Transport” w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), którym będzie zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów. Cel główny doprecyzowują kierunki interwencji, uwzględniające również zapisy SOR:

- Kierunek interwencji 1: budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;
- Kierunek interwencji 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- Kierunek interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;
- Kierunek interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- Kierunek interwencji 5: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- Kierunek interwencji 6: poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

**KRAJOWY PROGRAM OGRANICZANIA ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA
(KPOZP)**

Dokument został przyjęty w celu wypełnienia zobowiązań wynikających z dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/2284 z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczeń atmosferycznych, zmiany dyrektywy 2003/35/WE oraz uchylenia dyrektywy 2001/81/WE (dyrektywa NEC).

Dyrektywa ustanowiła zobowiązania państw członkowskich w zakresie redukcji emisji antropogenicznych zanieczyszczeń m.in. do obniżenia strat powodziowych.

**STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU WSI, ROLNICTWA
I RYBACTWA 2030**

Główne cele Strategii to m.in.:

- poprawa dostępności komunikacyjnej obszarów wiejskich przez budowę lub modernizację gminnej i powiatowej sieci drogowej,
- działania na rzecz zmniejszenia udziału przejazdów indywidualnym transportem zmotoryzowanym i zachęcanie do korzystania z transportu publicznego, promocja ruchu rowerowego i pieszego,
- zarządzanie wodami opadowymi na obszarach zurbanizowanych przez różne formy retencji i rozwój infrastruktury zielonej.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO 2030**

Dokument ma na celu realizację krajowej polityki ochrony środowiska na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z dokumentami strategicznymi i programowymi. Stanowi podstawę funkcjonowania systemu zarządzania środowiskiem na obszarze województwa zachodniopomorskiego. Dokument opisuje 10 obszarów interwencji, które odpowiadają poszczególnym komponentom środowiska lub obszarom mającym wpływ na stan środowiska. Opis każdego z obszarów składa się z analizy stanu aktualnego środowiska, identyfikacji problemów, które występują w danym obszarze, wyznaczeniu celów i działań zmierzających do poprawy stanu danego komponentu. Program zawiera również wskazania w zakresie monitorowania postępu wdrażania działań poprzez dobór odpowiednich wskaźników środowiskowych. W opisie każdego z obszarów znajdują się również zagadnienia horyzontalne wskazane w Wytycznych.

**STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DO
ROKU 2030**

Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego jest aktem wyboru - spośród szerokiego katalogu celów rozwojowych dedykowanych poszczególnym obszarom aktywności samorządu województwa. Strategia identyfikuje obszary priorytetowe, dla których sformułowano cele strategiczne polityki rozwoju województwa zachodniopomorskiego, wyznaczające ścieżkę do osiągnięcia zamierzonej wizji rozwoju regionu w perspektywie do roku 2030. Wszystkie kierunkowe działania sektorowe realizowane w ramach szerokiego obszaru aktywności samorządu województwa pozostają zbieżne z tym strategicznym wyborem lub też stanowią jego dopełnienie. Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego jest opracowaniem wyznaczającym kierunki, ale też określającym przestrzeń do działania. Jest dokumentem samorządu województwa, jednakże podmiotem programowania strategicznego jest regionalna wspólnota samorządowa, którą tworzą wszyscy mieszkańcy województwa.

**AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY POWIETRZA DLA STREF WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO TJ. AGLOMERACJI SZCZECIŃSKIEJ, MIASTA
KOSZALIN ORAZ STREFY ZACHODNIOPOMORSKIEJ (STREFA
ZACHODNIOPOMORSKA)**

14 września 2023 r. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjął uchwałę nr XLV/540/23 w sprawie określenia Aktualizacji Programu ochrony powietrza wraz z planem działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej. Podstawowym celem Programu ochrony powietrza dla strefy zachodniopomorskiej jest poprawa jakości powietrza poprzez dotrzymanie obowiązujących standardów jakości powietrza oraz osiągnięcie poziomu docelowego benzo(a)pirenu w celu ograniczenia niekorzystnego wpływu zanieczyszczeń na mieszkańców. Zaplanowano działania mające na celu uzyskanie maksymalnego efektu ekologicznego poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł, które w największy sposób oddziałują na wielkość stężeń substancji w powietrzu. Do osiągnięcia celu Programu konieczna jest realizacja zadań wskazanych w harmonogramie działań naprawczych oraz uwzględnianie kierunków działań, które mają wpływ na poprawę stanu jakości powietrza w sposób pośredni.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

26 czerwca 2024 r. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjął „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2024 r., poz. 3294). Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego (POH) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku. Celem programu jest: zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku, poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez działania ograniczające poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne, tj. na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy jak również wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych - tzw. ochrona czynna, oraz zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku - tzw. ochrona bierna.

STRATEGIA ROZWOJU POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO NA LATA 2016 -2030

Główne cele strategiczne Strategii Rozwoju Powiatu Choszczeńskiego obejmują:

- a. rozwój infrastruktury technicznej i społecznej,
- b. rozwój konkurencyjnej gospodarki lokalnej i rynku pracy,
- c. wzrost tożsamości i spójności społecznej mieszkańców powiatu,
- d. rozwój turystyki oraz zachowanie i ochrona wartości przyrodniczych, rozwój rolnictwa i obszarów wiejskich.

Kierunki działań zaprezentowane w Programie odzwierciedlają cele i kierunki wyznaczone w strategiach, planach i programach wyższego szczebla.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO
NA LATA 2025 - 2030**

Www. dokument określa politykę środowiskową, a także wyznacza cele i zadania środowiskowe, które odnoszą się do aspektów środowiskowych, usystematyzowanych według priorytetów. Niniejsze opracowanie zawiera również rozpoznanie aktualnego stanu środowiska na terenie powiatu choszczeńskiego, przedstawia propozycje oraz opis zadań, które niezbędne są do rozwiązania problemów związanych z ochroną środowiska wyznaczonych w dokumentach strategicznych wszystkich szczebli.

**1.2. INFORMACJE O METODACH ZASTOSOWANYCH PRZY SPORZĄDZANIU
PROGNOZY**

Sporządzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego Planu odbywało się równolegle ze sporządzaniem Planu na lata 2026 - 2030. Zgodnie z art. 46 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty: polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, **transportu**, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Główną metodą zastosowaną przy opracowywaniu niniejszej prognozy jest analiza, której poddano proponowane do realizacji na terenie powiatu choszczeńskiego cele. Analizowano zgodność treści projektowanego Planu z ustaleniami i celami innych dokumentów strategicznych. Zgodność Planu z ww. dokumentami wykazano w pkt 1.1.1. niniejszej Prognozy. Omówiono również możliwe do przewidzenia skutki realizacji Planu. Przy ustalaniu tych oddziaływań na środowisko opierano się głównie na ocenie potencjalnych oddziaływań wynikających z rodzaju zaplanowanych celów.

Dokonano również analizy przestrzennej sieci dróg powiatowych na tle obszarów cennych przyrodniczo istniejących i proponowanych - w celu określenia wpływu planowanych działań i kierunków interwencji na formy ochrony przyrody, a także siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów występujących na terenie powiatu. Do przedstawienia występowania na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody, siedlisk, gatunków, stref ochronnych gatunków wykorzystywano dane przestrzenne, dane GDOŚ, dane WMS zawarte w ogólnodostępnych bazach.

Z uwagi na to, że projekt Planu obejmuje tereny zajmujące różne części powiatu choszczeńskiego jako teren „objęty potencjalnym oddziaływaniem” przyjęto cały obszar powiatu choszczeńskiego - ze szczególnym uwzględnieniem listy odcinków dróg wymienionych w tabeli nr 1 niniejszego Planu. Utrudnieniem przy sporządzaniu Prognozy jest brak jednolitej metodyki w odniesieniu do prognoz oddziaływania dokumentów, za wyjątkiem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także szczególny charakter omawianego dokumentu, gdyż nie wskazuje on szczegółowo zakresu projektowanych prac w ramach realizacji dokumentu. Ponadto strategiczna ocena odnosi się do szerokiego spectrum zagadnień - wskazujących cele - odmiennie niż w przypadku oceny oddziaływania na środowisko, nie ma w niej możliwości odniesienia do konkretnych rozwiązań. Ponadto analiza realizacji celów zawartych w Planie jest utrudniona z powodu braku możliwości wyłączenia z analizy innych źródeł emisji tj. inny transport drogowy, emisja z działalności czy zabudowań mieszkalnych, zlokalizowanych przy istniejących drogach.

Do analizy przyjęto dwa warianty możliwych oddziaływań, z uwzględnieniem zapisów dokumentów strategicznych uchwalanych na poziomie krajowym, wojewódzkim i powiatowym:

1. wariant „0”- nie wdrożenia Planu;
2. wariant „1”- związany z realizacją opracowanego Planu.

Prognozę oddziaływania na środowisko wykonano w oparciu o zapisy ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...). Ponadto kierowano się również zapisami ustawy o ochronie przyrody, która to uszczegóławia przepisy ustanowione dla obszarów podlegających ochronie objętych formami ochrony przyrody, w szczególności obszarów Natura 2000, jak również w zakresie ochrony gatunkowej.

1.3. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ CZĘSTOTLIWOŚĆ JEJ PRZEPROWADZANIA

Zadania z zakresu zarządzania drogami powiatowymi na terenie powiatu choszczeńskiego pełni Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie i to on odpowiedzialny jest za nadzór nad prawidłową realizacją „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”.

W związku z powyższym w okresie realizacji Planu, Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie będzie przygotowywał roczne sprawozdanie z wykonanych zadań w odniesieniu do zdań inwestycyjnych i celów określonych w niniejszym Planie.

1.4. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne oznacza jakiekolwiek, niekoniecznie globalne, oddziaływanie odczuwalne na terenie jednej ze stron Konwencji z Espoo, spowodowane przedsięwzięciem zlokalizowanym na terenie innej Strony. Konwencja z Espoo to Konwencja EKG ONZ o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym.

Obszar objęty Planem obejmuje tylko teren powiatu choszczeńskiego i dotyczy jedynie dróg powiatowych. Skala i rodzaj zamierzeń inwestycyjnych wskazują, że nie będą one znacząco oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, oddziaływanie będzie całkowicie lokalne i nie stworzy znaczących zagrożeń dla powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, ziemi i klimatu akustycznego, zasobów przyrodniczych, a także nie spowoduje wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Z uwagi na lokalny zasięg nie wystąpi jakiegokolwiek wpływ transgraniczny ze strony realizacji analizowanego Planu.

Biorąc pod uwagę położenie powiatu choszczeńskiego oraz charakter planowanych do realizacji celów i zadań nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanych działań.

2. OPIS, ANALIZA I OCENA STANU ŚRODOWISKA

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ŚRODOWISKA W POWIECIE CHOSZCZEŃSKIM, W TYM NA OBSZARACH PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYM ODDZIAŁYWANIEM

Poniżej pokrótce przedstawiono najważniejsze aspekty określające istniejący stan środowiska w powiecie choszczeńskim. Przy ocenie stanu środowiska na terenie powiatu choszczeńskiego bazowano głównie na danych z lat **2022-2025** (miejscami również starsze), w zależności od stopnia zaktualizowania i dostępności informacji.

2.1.1. Ochrona klimatu i jakości powietrza

KLIMAT

Obszar województwa zachodniopomorskiego podzielony został na 10 krain klimatycznych: Kraina I Zalewu Szczecińskiego; Kraina II Trzebiatowska; Kraina III KołobrzESCO-Darłowska; Kraina IV Koszalińska; Kraina V Nowogardzko-Gryficka; Kraina VI Pyrzycko-Goleniowska; Kraina VII Drawsko-Szczecinecka; Kraina VIII Wałecka; Kraina IX Myśliborska; Kraina X Doliny Dolnej Odry.

W podziale krain klimatycznych powiat choszczeński w przewadze znajduje się w obszarze Krainy IX - Myśliborskiej. Zróżnicowane ukształtowanie terenu (wzniesienia morenowe) oraz pokrycie powierzchni dużą ilością jezior i lasów decyduje o łagodniejszym umiarkowanym klimacie, który pozostaje pod wpływem klimatu oceanicznego. Występuje tutaj regionalne i lokalne zróżnicowanie warunków klimatycznych. Część północna krainy jest znacznie chłodniejsza, powiat choszczeński leży w części cieplejszej i bardziej suchej.

Średnie roczne nasłonecznienie od 1540 godzin na północnej granicy wzrasta do 1590 godzin na południowej granicy krainy. Średnie roczne temperatury spadają z kierunku zachodniego na wschodni, mieszczą się w przedziale 8,5°C - 8,2°C, przy czym średnia temperatura stycznia zawiera się w przedziale od -0,8°C do -1,5°C. Średnia temperatura w lipcu od 17,7°C w części północno-wschodniej do ponad 18°C w południowo-zachodniej, temperatura poniżej 17,5°C występuje w strefie wzniesień morenowych. Przymrozki wiosenne zanikają pod koniec kwietnia a przymrozki jesienne pojawiają się między 15 a 20 października. Okres wegetacyjny roślin trwa od 221 do 225 dni, okres gospodarczy trwa od 247 do 258 dni, prace polowe rozpoczynają się w połowie marca. Roczne sumy opadów kształtują się w przedziale od 530 mm do 610 mm, natomiast pokrywa śnieżna występuje w okresie 50 dni. Wiatry najczęściej występują z zachodu i południowego zachodu.

Zmiany klimatu

Wyniki analiz naukowych oraz scenariusze klimatyczne wykonane w ramach „Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (SPA 2020) jednoznacznie wskazują, iż klimat Polski ulega systematycznej zmianie. Największe zagrożenie dla gospodarki oraz społeczeństwa stanowią:

- wzrost średniej rocznej temperatury powietrza;
- zmiana struktury opadów - opady są bardziej gwałtowne, krótkotrwałe oraz nieregularne;
- wzrost częstotliwości występowania oraz nasilenia zjawisk ekstremalnych takich jak: silne wiatry, nawalne deszcze, burze, fale upałów.

Straty spowodowane zmianami klimatycznymi występują corocznie na całym świecie. W Polsce w ciągu ostatnich 40 lat straty poniesione w wyniku zmian klimatycznych oszacowano na 16 mld euro (ok. 70 mld zł). Tylko w 2021 r. łączna wartość wypłaconych szkód z tytułu katastrof naturalnych wyniosła 994 mln zł i została przeznaczona na pokrycie szkód wyrządzonych przez nawalne deszcze, podtopienia, burze, grad i huragany. Adaptacja do zmieniających się warunków klimatycznych jest więc zasadną koncepcją działania na wielu poziomach: międzynarodowym, krajowym, jak również lokalnym. Przygotowanie się do zmieniających warunków klimatycznych (adaptacja do zmian klimatu) staje się więc uzasadnioną strategią działania na poziomie międzynarodowym, krajowym oraz lokalnym. Szczególnie narażone na negatywne skutki zmian klimatycznych są obszary miejskie skupiające w jednym miejscu ludzi, usługi i infrastrukturę. Dla miast szczególne zagrożenie stanowią zmiany warunków termicznych w obszarach zurbanizowanych, nawalne deszcze powodujących lokalne podtopienia, występowania suszy hydrologicznej i rolniczej, zaburzenia w cyrkulacji powietrza.

Zmiany klimatu wywierają również wpływ na dostawy energii, z tego względu, iż korzystanie przy produkcji energii z OZE uzależnienie jest od warunków pogodowych (np. siła wiatru, promieniowanie słoneczne), co generuje wyzwania w zakresie zapewnienia ciągłości dostaw energii. Również przeważające w Polsce elektrownie węglowe narażone są na niekorzystne warunki pogodowe (np. upały), choć w mniejszym stopniu niż instalacje wykorzystujące OZE.

Uwzględniając powyższe należy podejmować kompleksowe czynności adaptacyjne w zakresie gospodarki wodnej, rolnictwa, leśnictwa, rybołówstwa, ochrony zdrowia (ludzi, zwierząt i roślin), ekosystemów przybrzeżnych i morskich oraz różnorodności biologicznej. Działania adaptacyjne powinny wspierać działania mające na celu minimalizację zjawiska

suszy i powodzi, rozwój form małej retencji, rozwój OZE, rozwój zielonej i niebieskiej infrastruktury, likwidację tzw. „wysp ciepła” (poprzez np. rewitalizację parków, zieleńców, zakładanie łąk kwietnych), czy doposażenie służb ratowniczych (np. wozów i sprzętów gaśniczych, urządzeń do odpompowywania wody).

JAKOŚĆ POWIETRZA

Poziom całkowitej emisji głównych zanieczyszczeń powietrza w Polsce, w tym dwutlenku węgla - głównego gazu cieplarnianego, należy do jednego z wyższych wśród krajów Unii Europejskiej. W przeliczeniu na 1 mieszkańca Polski roczna emisja dwutlenku węgla w 2023 r. wyniosła 7,5 t.

Regionalny Departament Monitoringu Środowiska w Szczecinie, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska opracował w 2025² r. roczną ocenę jakości powietrza w województwie zachodniopomorskim, odnoszącą się do jakości powietrza w 2024 r., zgodnie z podziałem województwa na strefy:

- aglomeracja szczecińska - miasto Szczecin,
- miasto Koszalin - miasto o liczbie ludności zbliżonej do 100 tys.,
- strefa zachodniopomorska - stanowiąca pozostały obszar województwa nie wchodzący w skład aglomeracji szczecińskiej i miasta Koszalin (w tym powiat choszczeński).

Odrębnie, dla każdej substancji dokonano klasyfikacji stref, w których poziom odpowiednio:

- przekracza poziom dopuszczalny - **klasa C**
- nie przekracza poziomu dopuszczalnego - **klasa A**
- przekracza poziom docelowy - **klasa C**
- nie przekracza poziomu docelowego - **klasa A**
- przekracza poziom celu długoterminowego - **klasa D2**,
- nie przekracza poziomu celu długoterminowego - **klasa D1**.

Oceny poziomu substancji w powietrzu na obszarze stref województwa dokonano na podstawie funkcjonującego systemu oceny jakości powietrza, szczegółowo określonego w „Programie Państwowego Monitoringu Środowiska za rok 2024”. Na system taki składały się: pomiary automatyczne i manualne w stałych punktach oraz obliczenia modelowe rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. Modelowanie matematyczne transportu i przemian substancji w powietrzu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa może stanowić metodę uzupełniającą w stosunku do pomiarów stężeń zanieczyszczeń powietrza. Realizacja modelowania stężenia wybranych zanieczyszczeń na potrzeby wsparcia rocznej oceny jakości powietrza w strefach w Polsce, zgodnie z zapisami ustawy POŚ (art. 88 ust. 6 ustawy), została od roku 2019 powierzona Instytutowi Ochrony Środowiska - Państwowemu Instytutowi Badawczemu (IOS-PIB). Wyniki obliczeń dostarczyły istotnych informacji o występujących stężeniach zanieczyszczeń w układzie przestrzennym, na obszarze stref, gdzie nie były prowadzone pomiary. Na podstawie wyników obliczeń modelowych zdefiniowano dodatkowo metody obiektywnego

² INFORMACJA O STANIE ŚRODOWISKA W POWIECIE CHOSZCZEŃSKIM W ROKU 2024” – WRZESIEŃ 2025

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

szacowania, które posłużyły do wyznaczenia obszarów przekroczeń poziomów kryterialnych na obszarach pozostających poza zasięgiem stacji pomiarowych.

Zgodnie z zapisami zawartymi w „Wykonawczym Programie Państwowego Monitoringu Środowiska za rok 2024” na obszarze powiatu choszczeńskiego nie prowadzono pomiarów stężeń substancji w powietrzu, a oceny dla tego obszaru, wchodzącego w skład strefy zachodniopomorskiej, dokonano w oparciu o obliczenia modelowe rozprzestrzeniania zanieczyszczeń powietrza oraz metody szacowania oparte o wyniki tych obliczeń. Roczna ocena jakości powietrza, o której wspomniano wyżej, pozwoliła uzyskać informacje na temat poziomu stężeń substancji wobec których zgodnie z prawem zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny.

W raporcie za rok 2024 r. uwzględniono wszystkie zanieczyszczenia, dla których w świetle przepisów prawa krajowego istnieje obowiązek prowadzenia oceny. Badaniom podlegały: ze względu na ochronę zdrowia ludzi: dwutlenek siarki (SO₂), dwutlenek azotu (NO₂), tlenek węgla (CO), benzen (C₆H₆), ozon (O₃), pył zawieszony PM_{2,5}, oraz zawartość ołowiu (Pb), arsenu (As), kadmu (Cd), nikilu (Ni) i benzo(a)pirenu (BaP) w pyłe zawieszony PM₁₀, ze względu na ochronę roślin: dwutlenek siarki (SO₂), tlenki azotu (NO_x), ozon (O₃).

WYNIKI KLASYFIKACJI STREF:

W przeprowadzonej klasyfikacji stref dla zanieczyszczeń: SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM_{2,5}, pyłu PM₁₀, Pb, As, Cd, Ni, B(a)P i O₃ (poziom docelowy) - strefa zachodniopomorska, w skład której wchodzi powiat choszczeński - otrzymała w roku 2024 klasę A ze względu na ochronę zdrowia ludzi (TAB 8). W przypadku wystąpienia klasy A nie są wymagane działania naprawcze.

Nie odnotowano również przekroczenia poziomów kryterialnych określonych ze względu na ochronę roślin dla dwutlenku siarki (SO₂), tlenków azotu (NO_x) i ozonu (O₃) poziom docelowy (TAB. 9). Ocenie ze względu na ochronę roślin podlega cała strefa zachodniopomorska.

TABELA 8. Wynikowe klasy strefy zachodniopomorskiej dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej za 2024 r. (ochrona zdrowia ludzi)

Nazwa strefy	Symbol klasy wynikowej dla poszczególnych zanieczyszczeń dla obszaru całej												
	SO ₂	NO ₂	CO	C ₆ H ₆	PM ₁₀	PM _{2,5}	Pb	As	Cd	Ni	BaP	O ₃ (dc)	O ₃ (dt)
Strefa zachodniopomorska	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	D2

Źródło: RDMS w Szczecinie dc – poziom docelowy, dt – poziom długoterminowy

TABELA 9. Wynikowe klasy strefy zachodniopomorskiej dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej za 2024 r. (ochrona roślin)

Nazwa strefy	Symbol klasy wynikowej dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie			
	SO ₂	NO _x	O ₃ (dc)	O ₃ (dt)
Strefa zachodniopomorska	A	A	A	D2

Źródło: RDMS w Szczecinie dc – poziom docelowy, dt – poziom długoterminowy

W ocenie za rok 2024 na obszarze województwa zachodniopomorskiego zdiagnozowano jedynie przekroczenie dodatkowego kryterium ustanowionego dla ozonu, jakim jest dotrzymanie poziomu celu długoterminowego, zarówno pod kątem ochrony zdrowia, jak i pod kątem ochrony roślin, dlatego też strefa zachodniopomorska otrzymała klasę D2.

Obszary przekroczeń poziomu celu długoterminowego objęły także powiat choszczeński. W przypadku przekroczenia tego dodatkowego kryterium opracowanie programu ochrony powietrza nie jest wymagane, a podejmowane działania mają dotyczyć ograniczenia emisji prekursorów ozonu (tlenków azotu, węglowodorów i lotnych związków organicznych). Jako przyczynę przekroczeń poziomu celu długoterminowego wskazuje się występowanie w okresie wiosenno-letnim warunków meteorologicznych sprzyjających formowaniu się ozonu w powietrzu (wysoka temperatura i duże nasłonecznienie) oraz napływ mas powietrza zanieczyszczonych ozonem i substancjami stanowiącymi prekursorzy ozonu z terenów zurbanizowanych województwa zachodniopomorskiego.

W roku 2024, jak i poprzednich latach 2022-2023, nie zdiagnozowano (przekroczeń poziomu docelowego **benzo(a)pirenu zawartego w pyle PM₁₀**). Obszarami z przekroczeniami był we wcześniejszych latach teren miasta Choszczna. W celu poprawy jakości powietrza i dotrzymania norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz.U. z 2021 r., poz. 845) na obszarach, gdzie występują przekroczenia tworzone były Programy ochrony powietrza (POP). W 2023 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego Uchwałą Nr XLV/540/23 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego przyjął „Aktualizację Programu ochrony powietrza wraz z planem zadań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej”. Program był odpowiedzią na odnotowywane w strefie zachodniopomorskiej (w tym w powiecie choszczeńskim) przekroczenia benzo(a)pirenu.

2.1.2. Ochrona przed hałasem

Na obszarze powiatu choszczeńskiego hałas przemysłowy ma charakter lokalny, na który narażeni są przede wszystkim sąsiedzi ferm, zakładów handlowo-usługowych, produkcyjnych, przemysłowych, drzewnych (wyroby tartaczne) czy związanych z gospodarowaniem odpadami. Brak natomiast na terenie powiatu choszczeńskiego dużych zakładów przemysłowych, których działalność powodowałaby znaczące oddziaływania akustyczne.

Pomiary kontrolne hałasu wynikały z przeprowadzonych czynności kontrolnych. Starosta Choszczeński dotychczas wydał 5 decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, z czego dwie zostały wygaszone z powodu zakończenia prowadzenia działalności gospodarczej. Pomiary hałasu z instalacji pracujących w ww. Zakładach wskazywały przekroczenia na poziomie kilku - kilkunastu dB. W latach 2022-2024 Starosta Choszczeński nie wydał żadnej decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu.

Zasadniczym źródłem hałasu, który kształtuje klimat akustyczny na terenie powiatu choszczeńskiego jest hałas komunikacyjny (drogowy). Przez teren powiatu choszczeńskiego przebiegają szlaki komunikacyjne o średnim natężeniu ruchu, a mianowicie drogi wojewódzkie nr: 122, 151, 160 i 175 oraz o silnym natężeniu ruchu w skali kraju - droga krajowa nr 10, a także drogi o znaczeniu lokalnym: powiatowe i gminne.

Najważniejszymi czynnikami, które mają wpływ na poziom hałasu, poza natężeniem ruchu, jest udział transportu ciężarowego, stan techniczny pojazdów, jak również stan i rodzaj nawierzchni oraz organizacja ruchu drogowego. Oceniając stan samych dróg powiatowych, będących własnością Powiatu Choszczeńskiego, zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie należy stwierdzić, że miejscami nie odpowiadają one wysokim parametrom technicznym. Stan dróg i elementów drogowych jest zróżnicowany. Na terenie powiatu choszczeńskiego znajdują się:

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- 6 dróg kategorii A - o stanie dobrym - nawierzchnie nowe, odwodnione i eksploatowane, dopuszczone występowanie sporadycznie uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów;
- 7 dróg kategorii B - o stanie zadawalającym - nawierzchnie nowe, odwodnione i eksploatowane, dopuszczone występowanie sporadycznie uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów;
- 25 dróg kategorii C - o stanie niezadawalającym - nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu;
- 18 dróg kategorii D - o stanie złym - nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa.

Problem związany z narażeniem na hałas komunikacyjny wynika również z intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej (powiększenie się granic administracyjnych miast) przy głównych odcinkach dróg różnej kategorii. Taki stan rzeczy powoduje również zwiększenie ruchu drogowego na pewnych odcinkach drogi, co generuje większą ich eksploatację, a tym samym większy hałas na który narażeni są mieszkańcy zabudowy w sąsiedztwie dróg.

Na terenie kraju co 5 lat GDDKiA przeprowadza Generalny Pomiar Ruchu (GPR), który obejmuje drogi krajowe oraz wojewódzkie (wymienione powyżej). Ostatni GPR przeprowadzony został w roku 2020 r. Opublikowanie ww. wyników nastąpiło 2021 r.

Generalny Pomiar Ruchu (GPR) 2020/2021, który stanowi podstawowe źródło informacji o ruchu drogowym w Polsce został przeprowadzony na istniejącej sieci dróg krajowych (w tym także na odcinkach koncesyjnych), z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach powiatu i w związku z tym nie są administrowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), a także na drogach wojewódzkich przez właściwych terytorialnie zarządców. W ostatnich kilku pomiarach generalnych, w stosunku do GPR 2015, obserwowano słabnącą dynamikę wzrostu ruchu w ujęciu procentowym. Biorąc pod uwagę, że procentowy wzrost ruchu odnoszony jest w kolejnych okresach 5-letnich do coraz większych wielkości liczbowych SDRR (liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin) - średnio w okresie jednego roku, rzeczywisty przyrost ruchu na drogach krajowych, wyrażony w liczbie pojazdów na dobę, utrzymywał się w latach 2000–2015 na porównywalnym poziomie (1289–1590 poj./dobę). W GPR 2020/21, w stosunku do GPR 2015, wzrost ruchu był bardzo wyraźny, zarówno procentowo (21%), jak i liczbowo (2389 poj./dobę).

W GPR 2020/21 wraz ze wzrostem znaczenia dróg w układzie funkcjonalnym zwiększał się procentowy udział w ruchu kategorii samochodów ciężarowych z przyczepami (obejmującej także ciągniki siodłowe z naczepami) oraz kategorii lekkich samochodów ciężarowych (pojazdów dostawczych). Analiza udziału poszczególnych kategorii pojazdów w ruchu ogółem pokazuje zależność od klasy technicznej dróg. Największy udział samochodów ciężarowych z przyczepami oraz lekkich samochodów ciężarowych w ruchu ogółem występuje na autostradach, gdzie stanowią one odpowiednio 20,8% oraz 10,9% wszystkich pojazdów, a najmniejszy na drogach klasy G - odpowiednio 8,5% i 9,8%. Odwrotną zależność można zauważyć w przypadku samochodów osobowych oraz motocykli, dla których największe procentowe wartości udziału w ruchu odnotowano na

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

drogach klasy technicznej G, a najmniejsze na autostradach. Największy wzrost ruchu w GPR 2020/21 zanotowano dla lekkich samochodów ciężarowych - wynosił on 42%.

Wzrost ruchu samochodów osobowych wyniósł 22%. W przypadku pojazdów ciężarowych z przyczepami lub naczepami ruch zwiększył się o mniej więcej 18%. Dla autobusów i samochodów ciężarowych bez przyczep zarejestrowano spadki ruchu wynoszące odpowiednio 51% i 17%.

Generalny Pomiar Ruchu w 2025 roku (GPR 2025) został wykonany na istniejącej sieci dróg krajowych administrowanej przez GDDKiA (w tym także na odcinkach autostrad koncesyjnych), tj. z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach powiatu. Aktualnie dostępne są wyniki GPR 2025 w postaci opracowań map opublikowane w ramach „Syntezy wyników GPR 2025 na drogach krajowych”. Z ww. opracowania wynika, że dla przebiegającej przez powiat choszczeński drogi krajowej DK10: Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) dla pojazdów silnikowych wynosi 5471-6858 pojazdów, Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) dla pojazdów ciężarowych wynosi 1701 – 1857 pojazdów. Ostateczny dokument, opisujący szczegółowo wyniki pomiaru, pn. „Ruch Drogowy 2025” powinien być dostępny w III lub IV kwartale 2026 r.

Pomiary hałasu drogowego

Ostatnie pomiary hałasu drogowego wykonane zostały w 2022 roku w ramach monitoringu środowiska przez Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ Oddział w Szczecinie w 3 punktach pomiarowych, zlokalizowanych na terenie miejscowości Recz:

- Recz, ul. Kolejowa (N 53°15'36,7", E 15°33'06,2"),
- Recz, ul. Choszczeńska (N 53°15'21,5", E 15°32'24,9"),
- Recz, ul. Promenada (N 53°15'49,0", E 15°32'59,9").

Badania poziomu emisji hałasu wykonywane były przy pomocy automatycznych stacji monitorowania hałasu, przy równoczesnym pomiarze warunków meteorologicznych oraz struktury i natężenia ruchu komunikacyjnego.

Pomiary krótkookresowe

Wykonane pomiary hałasu drogowego pozwalają na wyznaczenie wskaźników hałasu (mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska), w odniesieniu do jednej doby: L_{AeqD} tj. równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz L_{AeqN} tj. równoważnego poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰). Analiza wyników równoważnego poziomu hałasu dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰) - L_{AeqD} oraz dla wskaźnika L_{AeqN} , rozumianego jako równoważny poziom hałasu dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰), wykazała brak przekroczeń dopuszczalnego dźwięku w punktach przy ul. Choszczeńskiej i ul. Kolejowej.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

TABELA 10. Zestawienie wyników pomiarów dobowych monitoringu hałasu drogowego w roku 2022 na terenie powiatu choszczeńskiego

Nazwa odcinka drogi	Lokalizacja punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Czas odniesienia	Data pomiaru	L _{Aeq} po korekcie dB	Wartość dopuszczalna (dB)	Wartość przekroczenia (dB)
DW 151	Recz, ul. Choszczeńska	Tereny mieszkaniowo - usługowe	Dzień 16h	19.10.2022	63,1	65	Brak przekroczenia
			Noc 8h	19.10.2022	53,8	56	Brak przekroczenia
DW 151	Recz, ul. Kolejowa		Dzień 16h	06.10.2022	59,6	65	Brak przekroczenia
			Noc 8h	06.10.2022	48,0	56	Brak przekroczenia

Zródło: GIOŚ, Departament Monitoringu Szczecin

Pomiary długookresowe

W oparciu o pomiary kilkudniowe, powtarzane trzy razy w roku (w porze wiosennej, letniej i jesiennej), obliczone zostały długookresowe średnie poziomy dźwięku A:

- L_{DWN} - wyznaczone dla wszystkich dób z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),
- L_N - wyznaczone w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

TABELA 11. Zestawienie wyników pomiarów długookresowych monitoringu hałasu drogowego w 2022 r. na terenie powiatu choszczeńskiego

Lokalizacja punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Data pomiaru	Wyniki pomiarów w dB			Obliczony poziom długookresowy (dB)		Wartość dopuszczalna (dB)		Wielkość przekroczenia (dB)	
			DZIEŃ	WIECZÓR	NOC	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
DK 10 ul. Promenada Recz	Tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej	26.06.2022	68,5	67,0	66,4	72,1	64,7	68	59	4,1	5,7
		27.06.2022	68,2	68,2	64,1						
		28.06.2022	67,9	66,4	60,4						
		29.06.2022	64,6	66,0	64,4						
		11.08.2022	69,0	68,2	65,3						
		12.08.2022	69,1	67,7	65,4						
		13.08.2022	67,1	64,8	60,3						
		14.08.2022	65,5	65,1	63,3						
		15.08.2022	66,5	65,5	64,4						
		01.10.2022	68,2	68,0	63,1						
		02.10.2022	65,8	67,9	65,8						
		03.10.2022	70,9	70,9	67,0						
		04.10.2022	70,0	68,7	65,4						
		20.09.2022	69,0	64,5	58,3						

Zródło: GIOŚ, Departament monitoringu Szczecin

Powyższe wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem. Opierając się na wynikach pomiarów równoważnych poziomów hałasu drogowego, mierzonych w określonych porach, w punkcie pomiarowym przy ul. Promenada w m. Recz wyznaczono wartość długookresowych średnich poziomów dopuszczalnego poziomu dźwięku które wyniosły: 4,1 dB w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} oraz 5,7 dB dla wskaźnika L_N .

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Kluczowym rozwiązaniem powyższego problemu jest rozpoczęta w 2025 inwestycja pn. „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem Koszyce) z wyłączeniem miejscowości Wałcz, Odcinek 3: Suchań (z węzłem) - Recz (z węzłem). Kierowcy mają skorzystać z nowej trasy w 2028 r. Finalnie droga ekspresowa S10 uzyska długość 410 km i połączy Szczecin z Warszawą, **przebiegając przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń**. W nowym śladzie droga ekspresowa S10 będzie omijała miejscowości, przez które przebiega obecna DK10, m.in. Suchań, **Recz**, Kalisz Pomorski i Mirosławiec. **Ww. inwestycja na terenie powiatu choszczeńskiego przebiega przez gminę Recz.**

W dniu 26 czerwca 2024 r. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego podjął Uchwałę Nr II/27/24 w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego”. Celem programu jest: zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku, poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez działania ograniczające poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne, tj. na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy jak również wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych - tzw. ochrona czynna oraz zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku - tzw. ochrona bierna. Wymóg sporządzania map dla głównych dróg wynika z zapisów art. 118 ustawy POŚ, który nakłada na zarządzającego głównymi drogami obowiązek sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla dróg o ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Odcinek drogi wojewódzkiej, przebiegającej przez powiat choszczeński ujęty został w ramach „Strategicznej mapy hałasu dla dróg wojewódzkich na terenie województwa zachodniopomorskiego o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie”. W ramach tego opracowania poddano analizie 17 fragmentów dróg wojewódzkich o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Analizowane odcinki dróg znajdują się na terenie 12 powiatów województwa zachodniopomorskiego - w tym odcinek drogi na terenie powiatu choszczeńskiego. W powiecie choszczeńskim analizowany był odcinek drogi nr 160. Obszar objęty zakresem strategicznej mapy hałasu - miasto Choszczno, powierzchnia: 20 km², liczba osób na analizowanym obszarze: 8482 osoby, Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w analizowanym obszarze: 14.

Nazwa odcinka: CHOSZCZNO /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW151) - GR. MIASTA/.

Opis odcinka: Choszczno, skrzyżowanie z DW151 – Choszczno, ul. Władysława Jagiełły - granica miasta Choszczno.

Z uzyskanych wyników wynika, że na ww. odcinku drogi występuje zagrożenie hałasem. Przekroczenia w zakresie 1 do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 10,1 do 15 dB sięgają zabudowy chronionej wzdłuż ulicy Władysława Jagiełły w okolicy skrzyżowań z ul. Wolności oraz z ul. Staszica. Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają zabudowy chronionej wzdłuż ulicy Władysława Jagiełły w okolicy skrzyżowania z ulicą Drawieńską.

Częściowym rozwiązaniem ww. zagrożeń jest planowana wymiana nawierzchni na cichą na drodze wojewódzkiej nr 160 w m. Choszczno od ul. Wolności do Placu Witosza. Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania: ZZDW Koszalin.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Problemem w dotrzymaniu dopuszczalnych norm poziomu hałasu jest również fakt „powiększenia się” granic miast, co w konsekwencji powoduje powstawanie zabudowy mieszkaniowej przy głównych drogach.

Źródłem hałasu jest również transport kolejowy. Przez teren powiatu choszczeńskiego przebiega linia kolejowa kategorii magistralnej: Szczecin - Poznań oraz kategorii drugorzędnej: Piła Główna - Ulikowo. Linie kolejowe prowadzą przewozy pasażerskie i przewozy towarowe.

Pomiary hałasu kolejowego w 2022 r. na terenie powiatu choszczeńskiego, wykonane zostały w ramach monitoringu środowiska przez Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ Oddział w Szczecinie w 1 punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Choszczno, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824). W Choszcznie pomiary hałasu kolejowego przeprowadzono od linii kolejowej nr 351 Szczecin - Poznań. Wykonane badania hałasu kolejowego (dzień powszedni i weekendowy) wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku o 1,7 dB

w porze dnia oraz 13,7 dB w porze nocy.

Powyżej przedstawiono stan środowiska kształtowany przez transport drogowy – w zakresie w jakim było to monitorowane (objęte analizą/badaniami). W stosunku do przedmiotu niniejszego Planu - **dróg powiatowych** - nie zostały zidentyfikowane główne drogi, w rozumieniu art. 117a ustawy Prawo ochrony środowiska. Nie były dotychczas wykonywane pomiary hałasu dla dróg powiatowych.

2.1.3. Pola elektromagnetyczne

Źródłem pól elektromagnetycznych na terenie powiatu choszczeńskiego są linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia głównie 110 kV, stacje elektroenergetyczne oraz stacje bazowe telefonii komórkowej. Operatorem dystrybucyjnego systemu elektroenergetycznego na terenie powiatu choszczeńskiego jest ENEA Operator S.A.

Na podstawie art. 124 ustawy POŚ Główny Inspektor Ochrony Środowiska prowadzi aktualizowany corocznie, rejestr zawierający informacje o terenach, na których stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku, z wyszczególnieniem terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności. Badania pól elektromagnetycznych w powiecie choszczeńskim prowadzone są przez RDMŚ w Szczecinie. Rejestr nie zawiera obszarów znajdujących się na terenie powiatu choszczeńskiego.

W poniżej tabeli nr 12 wskazano wyniki przeprowadzonych w latach 2022-2024 pomiarów PEM.

TABELA 12. Wyniki pomiarów monitoringu PEM na terenie powiatu choszczeńskiego w latach 2022-2024

Lp.	Miejscowość	Rodzaj monitoringu	Współrzędne geograficzne		Wyniki pomiaru V/m
			Długość	Szerokość	
2023 r.					
	Choszczno	Monitoring	15,4151	53,1765	Wynik poniżej

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Lp.	Miejscowość	Rodzaj monitoringu	Współrzędne geograficzne		Wyniki pomiaru V/m
			Długość	Szerokość	
1.	ul. Energetyków	stały			oznaczalności sondy pomiarowej
2.	Recz ul. Kolejowa	Monitoring stały	15,5517	53,2613	Wynik poniżej oznaczalności sondy pomiarowej
3.	Drawno ul. Kolejowa	Monitoring stały	15,7641	53,2168	Wynik poniżej oznaczalności sondy pomiarowej
4.	Krzęcin ul. Ogrodowa	Monitoring badawczy	15,4904	53,0826	Wynik poniżej oznaczalności sondy pomiarowej
2024 r.					
1.	Choszczno ul. W. Jagiełły	Monitoring stały	15.2528	53,103	1,09
2.	Pelczyce ul. B. Chrobrego	Monitoring stały	15.1748	53158	Wynik poniżej oznaczalności sondy pomiarowej

Zródło: GIOŚ, Departament monitoringu Szczecin (Informacja o stanie środowiska w powiecie choszczeńskim w roku 2022, 2023, 2024).

Pomiary natężenia składowej elektrycznej pola elektromagnetycznego wykonane w latach w 2022 - 2024 na terenie powiatu choszczeńskiego, wykazały, że zmierzone wartości dla częstotliwości objętych badaniami w ramach monitoringu PEM były albo poniżej oznaczalności sondy pomiarowej albo poniżej wartości dopuszczalnych wynoszących od 28 V/m do 61 V/m, określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. z 2019 poz. 2448), a wyliczona wartość wskaźnika poziomu emisji W_{Me} nie przekroczyła 1.

Poniżej przedstawiono wykaz instalacji emitujących pola elektromagnetyczne zgłoszonych w Starostwie Powiatowym w Choszczynie (stan na dzień 15.03.2025 r.).

- na obszarze gminy Bierzwnik - 11;
- na obszarze gminy Choszczno -17;
- na obszarze gminy Drawno - 11;
- na obszarze gminy Krzęcin - 8;
- na obszarze gminy Pelczyce - 10;
- na obszarze gminy Recz - 5.

Wszystkie zgłoszone instalacje spełniały standardy określone w ww. rozporządzeniu.

Od 20 lipca 2021 r. działa system informacyjny PEM - baza SI2PEM, prowadzona przez ministra właściwego do spraw informatyzacji. Obywatele, którzy chcą sprawdzić natężenie pola elektromagnetycznego w swoim otoczeniu nie muszą zakładać konta w systemie SI2PEM (mogą swobodnie korzystać z systemu bez konieczności rejestracji).

2.1.4. Jakość wód powierzchniowych i podziemnych na obszarze

2.1.4.1. Wody powierzchniowe

Sieć hydrograficzną powiatu stanowią rzeki, liczne jeziora głównie przepływowe oraz oczka wodne. Do głównych rzek należy rzeka Ina, Drawa i Płonia. Sieć najważniejszych dopływów Drawy oraz Iny na terenie powiatu stanowią rzeki: Stobnica, Korytnica i Mała Ina.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 960) podstawową jednostką gospodarki wodnej są jednolite części wód. Jednolitą częścią wód powierzchniowych (JCWP) jest oddzielny i znaczący element wód powierzchniowych, taki jak jezioro lub inny naturalny zbiornik wodny, sztuczny zbiornik wodny, struga, strumień, potok, rzeka, kanał lub ich części, a także morskie wody wewnętrzne, wody przejściowe lub wody przybrzeżne. W skład jednolitych części wód powierzchniowych wchodzi: naturalne, dla których określa się stan ekologiczny i stan chemiczny, sztuczne (powstałe w wyniku działalności człowieka) oraz silnie zmienione (ich charakter został w znacznym stopniu zmieniony w następstwie fizycznych przeobrażeń, będących wynikiem działalności człowieka), dla których określa się potencjał ekologiczny i stan chemiczny. Monitoring oraz działania planowane i realizowane są zgodnie z sześcioletnim cyklem gospodarowania wodami, wynikającym z przepisów prawa krajowego, transponujących wymagania Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Aktualna ocena stanu jednolitych części wód powierzchniowych została przyjęta Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w *sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 335). Z oceny stanu środowiska wykonywanej w ramach PMS wynika, że jakość wód w powiecie jest determinowana przez: zrzuty punktowe ścieków (komunalnych, bytowych i przemysłowych), zanieczyszczenia dopływające do wód ze źródeł rozproszonych (spływy powierzchniowe z terenów rolniczych, miejskich i przemysłowych, depozyt zanieczyszczeń z atmosfery, małe źródła punktowe). Dodatkowe zagrożenie stanowią ekstremalne zjawiska pogodowe - ulewne deszcze, susze hydrologiczne. Na terenie powiatu znajdują się miejsca zagrożone podtopieniami.

2.1.4.1.1. Jeziora

Na obszarze powiatu choszczeńskiego wyznaczono 22 jednolite części wód powierzchniowych jeziornych wskazane w tabeli nr 13.

TABELA 13. JCWP jeziornych zlokalizowanych w powiecie choszczeńskim

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiągnięciu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	KLUKI	LW11061	WSm_a - jezioro na podłożu wapiennym, o małej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	SZCW – silnie zmieniona część wód	Rolnictwo i depozycja; przekroczenie wskaźników – zmiana statusu CW: ³ II cyklu planistycznym SZCW; rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski.	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO, STAN CHEMICZNY LW11061 - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
2.	RADUŃ	LW11059	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych:	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY

³ CW – część wód

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
			współczynnika Schindlera, stratyfikowane.		transport, turystyka, odpływ miejski	POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
3.	KORYTOWSKIE (poprzednia nazwa Korytowo)	LW11070	WSd_b - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, polimiktyczne	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
4.	DUBIE (poprzednia nazwa Dubie Południowe)	LW10745	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane.	NAT – naturalna	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
5.	RUDNO	LW10744	WSd_b - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, polimiktyczne	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane)	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
6.	DOMINIKOWSKIE (poprzednia nazwa Dominikowo Duże)	LW10752	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane.	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
7.	PIASECZNO	LW10828	K_a - Jezioro na podłożu krzemionkowym, niskozasadowe (tak zwane lobeliowe), stratyfikowane	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane)	ZŁY STAN WÓD/ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
8.	PRZYTOCZNO	LW10821	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
9.	SMOLARY (poprzednia nazwa Niesobia)	LW10827	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane.	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
10.	BIERZWNIK	LW10809	WSm_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o małej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	Rolnictwo i depozycja, odpływ miejski, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski;	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
11.	STARZEC (poprzednia nazwa Starzyce)	LW10818	WSd_b - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, polimiktyczne	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
12.	KOSINO	LW10817	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane.	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	-/ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
13.	BUKOWE (poprzednia nazwa Bukowskie)	LW10814	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane.	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
14.	CHŁOPOWO	LW10797	WSm_a - jezioro na podłożu wapiennym, o małej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
15.	PEŁCZ	LW11081	WSm_a - jezioro na podłożu wapiennym, o małej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	SZCW – silnie zmieniona część wód	Rolnictwo i depozycja, odpływ miejski, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ Miejski, rozproszone	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – POPRAWA STANU STAN CHEMICZNY - CEL

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
					- rolnictwo, leśnictwo	NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
16.	TRZEBUŃ	LW10736	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane)	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
17.	KORYTNICA (poprzednia nazwa Nowa Korytnica)	LW10760	WSd_b - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, polimiktyczne	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane)	ZŁY STAN WÓD/ ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
18.	GŁĘBOKIE	LW10732	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
19.	SZEROKIE	LW10750	WSm_a - jezioro na podłożu wapiennym, o małej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane)	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
20.	RADĘCINO	LW10769	WSd_a - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, stratyfikowane	NAT – naturalna	<u>Rozproszone</u> - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
21.	PŁOCICZNO	LW10782	WSd_b - Jezioro na podłożu wapiennym, o dużej wartości współczynnika Schindlera, polimiktyczne	NAT – naturalna	NIE DOTYCZY	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
22.	KOŚCIELNE	LW20935	K_a - Jezioro na podłożu krzemionkowym, niskozasadowe (tak	NAT – naturalna	rolnictwo i depozycja, odpływ miejski	B.D./ NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY -

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
			zwane lobeliowe), stratyfikowane			POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO, STAN CHEMICZNY - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU

Źródło: Hydroportal

Ocena stanu JCWP jeziornych

Podstawą do prowadzenia badań wód powierzchniowych jest Program Państwowego Monitoringu Środowiska Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2020-2025. Dodatkowo obowiązek badania i oceny jakości wód powierzchniowych wynika z art. 349 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Plan i realizacja monitoringu wód powierzchniowych w latach 2022-2024, wykonywane były na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 października 2019 r. w sprawie form i sposobu prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych wód podziemnych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1576). Zgodnie z PMŚ badania jakości wód powierzchniowych realizowano poprzez badania i pomiary wykonywane w ramach monitoringu: diagnostycznego, operacyjnego, operacyjnego chemicznego, badawczego oraz obszarów chronionych. W latach 2023 - 2024 objęto łącznie w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska badaniami 11 JCWP jeziornych (3 JCWP w 2022 r. + 3 JCWP w 2023 r. + 5 JCWP w 2024 r.).

Ww. ocena stanu JCW powierzchniowych wskazuje na dalsze występowanie w jeziorach substancji priorytetowych, które w głównej mierze pochodzą ze zrzutów ścieków (komunalnych, bytowych, przemysłowych), ze spływów powierzchniowych z terenów rolniczych oraz zanieczyszczeń dopływających do wód - w tym również ze spływów powierzchniowych z powierzchni utwardzonych, podczas nawalnych deszczy, jak również z powodu braku dobrze funkcjonującego systemu odbierania wód opadowych czy roztopowych. Taki stan wpływa również na ogólną klasyfikację biologiczną i fizykochemiczną jezior. Konieczne jest podjęcie działań, w zakresie powiązanych ze sobą obszarów interwencji, które docelowo przyczynią do poprawy jakości wód jeziornych. Ponadto problematyczne w ostatnich latach są duże spadki poziomu wody (susze hydrologiczne) obserwowane w jeziorach spowodowane m.in. zmianami klimatycznymi oraz nawalne deszcze (spływy powierzchniowe). Ww. sytuacje, w powiązaniu niską emisją, pochodząca przede wszystkim z indywidualnych źródeł spalania paliw stanowić może przyczynę wysokich stężeń związków z grupy WWA w JCWP jeziornych. W 2025 r. do Starosty Choszczeńskiego wpłynęła informacja WIOŚ w Szczecinie o stwierdzeniu wysokiego stężenia wskaźnika chemicznego- związku z grupy wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA) - benzo(g,h,i)peryleny w próbce wody pobranej w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w punkcie pomiarowo - kontrolnym (ppk): jezioro Bierzwnik - Głęboćek.

2.1.4.1.2. Rzeki

Przez obszar powiatu choszczeńskiego przepływa 21 wyznaczonych jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych - wskazano w tabeli nr 14. Ocena stanu jednolitych

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

części wód powierzchniowych jeziornych została wykonana w ramach aktualizacji Planów gospodarowania wodami.

TABELA.14. JCW rzecznych przepływających przez powiat choszczeński

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	INA OD ŹRÓDEŁ DO STOBNICY (JCW SCALONA)	RW600009198399 (poprzedni kod: RW60001619849)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe), budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty gospodarki wodnej (zbiorniki, stawy rybne) - rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki pozostałe, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski, nieznane (substancje zakazane).	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU, STAN CHEMICZNY - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
2.	INA OD STOBNICY DO KRĄPIELI (JCW SCALONA: poprzednia nazwa: Ina od Dopływu spod Jarostowa do Dopływu ze Sławęcina, bez Dopływu ze Sławęcina); (Ina od Dopływu ze Sławęcina do Krąpiei, bez Krąpiei)	RW6000161987 (poprzedni kod: RW60002419855, RW600024198)	Rz_org - Rzeka w dolinie o dużym udziale torfowisk	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), budowle piętrzące - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo.	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW60002419855 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU; RW6000241987 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO STAN CHEMICZNY RW60002419855 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU; RW6000241987 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
3.	STOBNICA (JCW: ZMIENIONA/ RODZIELONA, poprzednia nazwa: Ina od źródeł do Stobnicy)	RW60000919849 (poprzedni numer: RW60001619849)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe) oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe), budowle piętrzące - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane).	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ/ POSTĘP W OSIĄGNIĘCIU CELÓW ŚRODOWISKOWYCH: BRAK DANYCH

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4.	SŁOPICA (JCW SCALONA: poprzednia nazwa: (Słopica; Dopływ z jez. Dominikowskiego)	RW600009188869 (poprzedni kod: RW600018188869 RW6000251888629)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	BRAK WSKAZAŃ	BRAK DANYCH/ NIEZAGROŻONA / STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW600018188869 - CEL OSIĄGNIĘTY – POPRAWA STANU, RW6000251888629 - CEL OSIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU: CHEMICZNY RW600018188869 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU; RW6000251888629 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
5.	WARDYNKA (JCW: ZMIENIONA/ RODZIELONA, poprzednia nazwa: Ina od źródeł do Stobnicy)	RW600009198449 (poprzedni kod: RW60001619849)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Budowle piętrzące – rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane);	ZŁY/ZAGROŻONA / STAN/POTENCJAŁ/ POSTĘP W OSIĄGNIĘCIU CELÓW ŚRODOWISKOWYCH: <u>BRAK DANYCH</u>
6.	RECZYCA (JCW: ZMIENIONA/ ZREDUKOWANA, poprzednia nazwa: Ina od źródeł do Stobnicy)	RW600009198549 (poprzedni kod: RW600016198549)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja, odpływ miejski (wody opadowe), źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe), budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe,	ZŁY/ZAGROŻONA / STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW600016198549 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO STAN CHEMICZNY RW600016198549 - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
7.	KANAŁ SŁAWĘCIN (JCW: BEZ ZMIAN, poprzednia nazwa: Dopływ ze Sławęcina)	RW600009198569 (poprzedni kod: RW60001619856)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Prostownanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne.	BRAK DANYCH/ZAGROŻONA / STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW60001619856 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO STAN CHEMICZNY RW60001619856 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
8.	MAŁA INA OD ŹRÓDEŁ DO KANAŁU POMIĘTÓW WRAZ Z KANAŁEM	RW600009198673 (poprzedni kod: RW600016198672)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Odpływ miejski (wody opadowe), nawożenie i depozycja, źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe), budowle	ZŁY/ZAGROŻONA / STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW600016198672 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	POMIĘTÓW (JCW: BEZ ZMIAN, poprzednia nazwa: Mała Ina od źródeł do Dopływu spod Pomietowa)				piętrzące - rzeki pozostałe.	STAN CHEMICZNY RW600016198672 - BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY POSTĘPU
9.	DRAWA OD STUDZIENICY DO PŁOCICZNEJ (JCW: ZMIENIONA (ZŁĄCZONE I PODZIELONE: POPRZEDNIA NAZWA: Stara Drawa, Drawa od Studzienicy do Drawicy, Drawa od Drawicy do Mierzęckiej Strugi)	RW600011188877 (poprzedni kod: RW6000201888569 RW600020188857 RW600020188879)	RzN - Rzeka nizinna	NAT - naturalna część wód	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski.	DOBRY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000201888569 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO ; RW600020188857 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO ; RW600020188879 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO STAN CHEMICZNY RW6000201888569 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO ; RW600020188857 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO ; RW600020188879 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
10.	DRAWICA (JCW: BEZ ZMIAN)	RW6000091888587 (poprzedni kod: RW6000181888589)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty gospodarki wodnej (zbiorniki, stawy rybne) - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk, punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk; nieznane (substancje zakazane)	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000181888589 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW6000181888589 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
11.	KORYTNICA	RW6000091888729	PN - Potok lub strumień	NAT - naturalna	Budowle piętrzące - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	(JCW: BEZ ZMIAN)	(poprzedni kod: RW6000181888729)	nizinny	część wód	zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk; nieznane (substancje zakazane)	RW6000181888729 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - <u>AL</u> E POPRAWA STANU/POTENCJAŁU RW6000181888729 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
12.	MOCZEL (JCW: BEZ ZMIAN)	RW6000091888749 (poprzedni kod: RW6000181888749)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Źródła bytowe i komunalne (rozproszone), prostowanie koryta - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski;	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000181888749 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW6000181888749 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
13.	PEŁCZ (JCW: BEZ ZMIAN)	RW6000091889849 (poprzedni kod: RW6000181889849)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane).	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000181889849 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW6000181889849 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
14.	DOPIŁYW Z PIASECZNIKA (JCW: BEZ ZMIAN)	RW6000091985729 (poprzedni kod: RW6000161985729)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja oraz źródła bytowe i komunalne (rozproszone), prostowanie koryta - rzeki główne.	BRAK DANYCH/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000161985729 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW6000161985729 - CEL OSIĄGNIĘTY – POPRAWA STANU
15.	KOCZYŃKA (JCW: ZMIENIONA/ ROZDZIELONA: poprzednia nazwa: Mierzęcka Struga do wypływu z jez. Wielgie)	RW6000181888869 (poprzedni kod: RW6000251888893)	R_poj - Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy	NAT - naturalna część wód	Prostowanie koryta - rzeki główne, budowę piętrzące - rzeki główne, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk; nieznane (substancje zakazane)	ZŁY/ZAGROŻONA/ POSTĘP W OSIĄGNIĘCIU CELÓW ŚRODOWISKOWYCH: BRAK DANYCH
16.	MIERZĘCKA STRUGA DO JEZ. WIELGIE	RW6000181888893 (poprzedni kod:)	R_poj - Rzeka w systemie	NAT - naturalna część	Prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowę piętrzące - rzeki główne, obiekty	ZŁY/ZAGROŻONA/ POSTĘP W OSIĄGNIĘCIU CELÓW

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	(JCW: ZMIENIONA/ROZDZIELON A: poprzednia nazwa: Mierzęcka Struga do wypływu z jez. Wielgie)	RW600025188889)	rzeczno-jeziorowym Pojezierzy	wód	gospodarki wodnej (zbiorniki, stawy rybne) - rzeki pozostałe, rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; nieznane (substancje zakazane);	ŚRODOWISKOWYCH: <u>BRAK DANYCH</u>
17.	BAGNICA I (JCW: BEZ ZMIAN)	RW60000918885952 (poprzedni kod: RW60001818885932)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne.	BRAK DANYCH/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW60001818885932 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW60001818885932 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU
18.	BAGNICA II (JCW: BEZ ZMIAN, poprzednia nazwa: Sitna)	RW60000918885954 (poprzedni kod: RW60001818885934)	PN - Potok lub strumień nizinny	NAT - naturalna część wód	Prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne.	BRAK DANYCH/NIEZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW60001818885934 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO STAN CHEMICZNY RW60001818885934 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
19.	PŁONIA OD ŹRÓDEŁ DO KOŃCA JEZ. PŁOŃ (JCW: ZMIENIONA/ROZDZIELON A: poprzednia nazwa: Płonia od źródeł do Dopływu spod Myśliborek)	RW60001019743239 (poprzedni kod: RW600023197651)	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty	NAT - naturalna część wód	Nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane).	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW600023197651 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW600023197651 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO
20.	DOPŁYW Z BRZEZIN (JCW: BEZ ZMIAN, poprzednia nazwa:) Mierzęcka Struga do wypływu z jez.	RW60001818888629 (poprzedni kod: RW6000251888893)	R_poj - Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy	NAT - naturalna część wód	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; nieznane (substancje zakazane);	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000251888893 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - BRAK POSTĘPU STAN CHEMICZNY RW6000251888893 - CEL NIEOSIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Kod JCWP	Typ JCWP	Status JCWP	Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP	Wskazany STAN OGÓLNY /OCENA ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych/ POSTĘP w osiąganiu celów środowiskowych JCWP w porównaniu do aPGW 2016
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	Wielgie)					
21.	PŁOCICZNA OD RUNICY DO UJŚCIA (JCW: BEZ ZMIAN)	RW60002018887899 (poprzedni kod: RW6000251888789)	RI_poj - Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy Łososiowa	NAT - naturalna część wód	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; nieznane (substancje zakazane)	ZŁY/ZAGROŻONA/ STAN/POTENCJAŁ EKOLOGICZNY RW6000251888789 - CEL OŚIĄGNIĘTY – UTRZYMANIE DOBREGO STANU STAN CHEMICZNY RW6000251888789 - CEL NIEOŚIĄGNIĘTY - POGORSZENIE DO STANU ZŁEGO

Źródło: Hydroportal

Ocena stanu JCW rzecznych

Spośród ww. JCWP rzecznych, w latach 2022-2023, 14 z nich objęte było badaniami prowadzonymi w ramach monitoringu środowiska przez GIOŚ. Są to: 1. Ina od źródeł do Stobnicy (2022, 2023), 2. Korytnica (2022, 2023), 3. Stobnica (2022, 2023), 4. Dopływ z Brzezin (2023), 5. Ina od Stobnicy do Krąpieli (2023), 6. Płonia od źródeł do końca jez. Płoń (2023), 7. Mała Ina od źródeł do Kanał Pomietów wraz z Kanałem Pomietów (2023), 8. Kanał Sławęcin (2023), 9. Wardynka (2023), 10. Słopica (2023), 11. Bagnica I (2023), 12. Drawica (2023), 13. Mierzęcka Struga do jez. Wielgie (2023) oraz 14. Drawa od Studzienicy do Płociczna (2023).

Ocena jakości rzek wykazała, że wskaźnikiem najczęściej determinującym niekorzystny stan chemiczny wód był benzo(a)piren monitorowany w wodzie, dla którego w 7 JCWP znajdujących na terenie powiatu stwierdzono przekroczenie średniorocznej środowiskowej normy jakości. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych substancjami chemicznymi z grupy WWA jest zjawiskiem powszechnym w skali kraju. Jako główne źródło zanieczyszczenia wód tymi substancjami wskazuje się depozycję atmosferyczną związaną z tzw. niską emisją.

PROBLEMY/ZAGROŻENIA

Ponadto problematyczne w ostatnich latach są duże spadki poziomu wody (susze hydrologiczne) obserwowane w rzekach spowodowane m.in. zmianami klimatycznymi oraz nawalne deszcze (spływy powierzchniowe). Ww. sytuacje, w powiązaniu z niską emisją, pochodząca przede wszystkim z indywidualnych źródeł spalania paliw stanowić może przyczynę wysokich stężeń związków z grupy WWA w JCWP rzecznych. Jak wskazano w informacji za rok 2025 występowanie substancji chemicznych z grupy WWA jest zjawiskiem powszechnym w skali kraju. Jako główne źródło zanieczyszczenia wód tymi substancjami wskazuje się depozycję atmosferyczną związaną z tzw. niską emisją.

W 2025 r. do Starosty Choszczeńskiego wpływały informacje WIOŚ w Szczecinie o stwierdzeniu wysokiego stężenia wskaźnika chemicznego - związku z grupy wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA) - benzo(g,h,i)peryleny,

benzo(b)fluorantenu i benzo(k)fluorantenu w próbce wody pobranej w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w punkcie pomiarowo - kontrolnym (ppk): Ina - poniżej Recza Pomorskiego, a rzece Stobnica- ujście do Iny (na drodze Choszczno-Recz) oraz w Dopływie z jeziora Raduń.

2.1.4.2. Wody podziemne

Wody podziemne ujmowane do eksploatacji na terenie powiatu choszczeńskiego pochodzą głównie z utworów czwartorzędowych - głównego poziomu użytkowego. Teren powiatu choszczeńskiego obejmuje swym zasięgiem 3 główne zbiorniki wód podziemnych - tabela 15.

TABELA 15. Charakterystyka GZWP występujących w powiecie choszczeńskim

Numer	Nazwa	Szacunkowe zasoby dyspozycyjne [tys. m ³ /dobę]	Średnia głębokość ujęć (m)
1.	2.	3.	4.
125	Zbiornik międzymorenowy Wałcz - Piła	169	65
135	Zbiornik Barlinek	51,5	50
136	Zbiornik międzymorenowy Dobiegniewo (Dobiegniew)	52	50

Źródło: www.wikipedia.pl

Wody podziemne ujmowane do eksploatacji pochodzą przede wszystkim z utworów czwartorzędowych. Na terenie powiatu choszczeńskiego funkcjonuje wiele ujęć wód podziemnych zarówno komunalnych jak i ujęć prywatnych. Na terenie powiatu choszczeńskiego nie rozpoznano występowania wód termalnych i leczniczych. W m. Łasko gm. Bierzwnik zidentyfikowano występowanie wód zmineralizowanych.

Na obszarze powiatu choszczeńskiego wydzielono 4 jednolite części wód podziemnych (JCWPd). Zgodnie z ustawą Prawo wodne przez JCWPd rozumie się określoną objętość wód podziemnych występującą w obrębie warstwy wodonośnej lub zespołu warstw wodonośnych. W poniższej tabeli nr 16 przedstawiono charakterystykę JCWPd położonych na terenie powiatu choszczeńskiego. Ocena stanu jednolitych części wód podziemnych została wykonana w ramach aktualizacji Planów gospodarowania wodami. Z ww. aktualizacji wynika, że cele środowiskowe określone dla JCWPd nie uległy zmianie - wszystkie JCWPd charakteryzują się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym.

TABELA 16. JCW podziemnych zlokalizowanych w powiecie choszczeńskim

L.p.	Kod JCWPd	Nazwa JCWPd	Cel środowiskowy - stan chemiczny	Cel środowiskowy - stan ilościowy
1.	2.	3.	4.	5.
1.	PLGW60007	7	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy
2.	PLGW600024	24	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy
3.	PLGW600025	25	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy
4.	PLGW600034	34	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy

Źródło: Hydroportal

Ocena stanu JCWPd

Ostatnie badania wód podziemnych na terenie powiatu choszczeńskiego wykonane zostały w 2022 r. na poziomie krajowym w ramach monitoringu diagnostycznego w 5 punktach pomiarowych w miejscowości: Krzynki, gmina Pełczyce (punkt nr 6918), Choszczno, gmina Choszczno (punkt nr 9737), Sułkowo, gmina Pełczyce (punkt nr 3321),

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Będargowo (punkt 7871) oraz Łasko (punkt 350). W latach 2023-2024 nie prowadzono badań wód podziemnych na terenie powiatu choszczeńskiego

W poniższej tabeli nr 17 przedstawiono zakres i wyniki prowadzonych badań monitoringowych w 2022 r.

TABELA 17. Wyniki klasyfikacji i oceny JCW podziemnych powiatu choszczeńskiego na podstawie badań monitoringowych prowadzonych w 2022 r.

Numer Punktu PIG-PIB	Miejscowość	Gmina	Nr JCWPd	Stratygrafia	Głębokość do stropu warstwy wodonośnej (m)	Zwierciadło wody	Typ ośrodka	Klasa jakości	Stężenie azotanów (mg/l)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
7871	Będargowo	Pełczyce	7	Q	9,30	swobodne	porowy	II	0,31
9737	Choszczno	Choszczno	7	Q	15,00	napięte	porowy	III	0,17
6918	Krzymki	Pełczyce	34	Q	10,20	swobodne	porowy	III	10,80
350	Łasko	Bierzwnik	25	Q	58,50	napięte	porowy	II	0,18
3321	Sułkowo	Pełczyce	2524	Q	18,00	napięte	porowy	II	1,73

Źródło: GIOS, Departament Monitoringu w Szczecinie - Informacje o stanie środowiska w powiecie choszczeńskim w 2022 r.

STREFY OCHRONNE UJĘĆ WÓD PODZIEMNYCH

Rozporządzeniem Nr 4/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie ustanowienia **strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej położnego w Choszcznie przy ul. Dąbrowszczaków, na działce ewidencyjnej nr 71 w obrębie ewidencyjnym nr 0004 w jednostce ewidencyjnej Choszczno - miasto 320202_4** (Dz.Urz.Woj.Zach.2015. poz.1749) została ustanowiona strefa ochronna ujęcia wody podziemnej położnego w Choszcznie przy ul. Dąbrowszczaków, na działce ewidencyjnej nr 71 w obrębie ewidencyjnym nr 0004 w jednostce ewidencyjnej Choszczno - miasto 320202_4. Ww. strefa dzieli się na teren ochrony: bezpośredniej i pośredniej.

Na terenie strefy ochrony pośredniej zabronione jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, z wyjątkiem: ścieków ze stacji uzdatniania wody, wód opadowych i roztopowych, rolnicze wykorzystanie ścieków, lokalizowanie instalacji do oczyszczania ścieków z wyjątkiem instalacji do oczyszczania ścieków ze stacji uzdatniania wody, instalacji do oczyszczania wód opadowych i roztopowych, stosowanie nawozów w postaci płynnej, stosowanie środków ochrony roślin, które według zezwolenia na wprowadzenie środków ochrony roślin do obrotu lub pozwolenia na handel równoległy są klasyfikowane jako niebezpieczne dla środowiska, do celów badań lub rozwoju, lokalizowanie składowisk

odpadów, lokalizowanie ferm chowu lub hodowli zwierząt, lokalizowanie magazynów produktów ropopochodnych, a także rurociągów do ich transportu, za wyjątkiem: zbiorników paliw płynnych i gazu płynnego, a także rurociągów do ich transportu, wchodzących w skład stacji paliw płynnych, zbiorników gazu płynnego wchodzących w skład samodzielnych stacji gazu płynnego, przydomowych zbiorników gazu płynnego, magazynów butli z gazem płynnym, przydomowych zbiorników oleju opałowego, mycie pojazdów mechanicznych poza myjniami, naprawianie i obsługa pojazdów mechanicznych poza terenem zakładów usługowych prowadzących taką działalność na podstawie odrębnych przepisów, lokalizowanie cmentarzy, grzebanie zwłok zwierzęcych, lokalizowanie ujęć wody podziemnej, przechowywanie odpadów promieniotwórczych, lokalizowanie biogazowni.

Na terenie **aglomeracji Choszczno** znajdują się 13 ujęć wody podziemnej wraz z wyznaczonymi strefami ochrony:

- 1) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej przy ulicy Drawieńskiej w Choszcznie zlokalizowanego na działce nr 145 obręb 4 m. Choszczno - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.147.4.2018.MC z dnia 06.06.2019 r.
- 2) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Gleźnie zlokalizowanego na terenie działek nr 68/1 i 69 obręb Gleźno - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.140.4.2018.MC z dnia 11.04.2019 r.
- 3) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Golczy zlokalizowanego na działce nr 78 obręb Golcza - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.138.4.2018.MC z dnia 10.04.2019 r.
- 4) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Korytowie zlokalizowanego na terenie działek nr 206/17 i 338 obręb Korytowo - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.145.4.2018.MC z dnia 17.04.2019 r.
- 5) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Piaseczniku zlokalizowanego na działce nr 317 obręb Piasecznik - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.139.4.2018.MC z dnia 11.04.2019 r.
- 6) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Radaczewie zlokalizowanego na terenie działek nr 188/3 i 195/4 obręb Radaczewo - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.143.4.2018.MC z dnia 16.04.2019 r.
- 7) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Raduniu zlokalizowanego na działce nr 231 obręb Raduń - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.142.4.2018.MC z dnia 16.04.2019 r.
- 8) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Starym Klukomiu zlokalizowanego na terenie działek nr 144/5 i 158 obręb Stary Klukom - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.144.4.2018.MC z dnia 16.04.2019 r.

9) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Suliszewie zlokalizowanego na terenie działek nr 538/8 i 871/7 obręb Suliszewo - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.161.4.2018.MC z dnia 21.06.2019 r.

10) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Wardyniu - zlokalizowanego na terenie działek nr 165/9 i 165/32 obręb Wardyń - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.146.4.2018.MC z dnia 24.04.2019 r.

11) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Wysokiem zlokalizowanego na terenie działki nr 16 obręb Wysokie - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.20.4.2018.MC z dnia 21.04.2019 r.

12) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Zamęcinie zlokalizowanego na terenie działek nr 71/2 i 224 obręb Zamęcin - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.160.4.2018.MC z dnia 07.06.2019 r.

13) Strefa ochronna ujęcia wody podziemnej w Zwierzyniu zlokalizowanego na działce nr 147 obręb Zwierzyn - strefa ochrony bezpośredniej ustanowiona została decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr SZ.ZZŚ.3.4100.141.4.2018.MC z dnia 12.04.2019 r.

Na terenie ochrony bezpośredniej ww. ujęć właściciel został zobowiązany do: ogrodzenia terenu ochrony bezpośredniej, umieszczenia na ogrodzeniu tablic informacyjnych, stałej konserwacji ogrodzenia terenu ochrony bezpośredniej i tablic informacyjnych, przestrzegania niżej wymienionych warunków dotyczących terenu ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej:

- odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do urządzeń służących do poboru wody,
- zagospodarowanie terenu zielenią,
- odprowadzania poza granicę terenu ochrony bezpośredniej ścieków z urządzeń sanitarnych przeznaczonych do użytku dla osób zatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody,
- ograniczenia wyłącznie do niezbędnych potrzeb przebywania osób niezatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody,
- zakaz użytkowania gruntów do celów niezwiązanych z eksploatacją ujęcia wód.

Na terenie **aglomeracji Pełczyce** znajdują się następujące ujęcia wody podziemnej wraz z wyznaczonymi strefami ochrony:

1) Teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działek nr: 73, 74, 620 obręb Pełczyce - strefa ustanowiona decyzją z dnia 08.01.2020 r., znak: SZ.ZZŚ.3.4100.17.5.2018.MC.

2) Teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działki nr 56/25 obręb Pełczyce - strefa ustanowiona decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.109.4.2018.MC z dnia 28 lutego 2020 r.

3) Teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działki nr 192/1 obręb Przekolno - decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.4100.81.4.2018.MC z dnia 14 lutego 2019 r.

4) Teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działek nr: 149 i 248 obręb Będargowo - decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.163.4.2018 z dnia 30 lipca 2019 r.

Nakazy i zakazy obowiązujące na terenie ochrony bezpośredniej ww. stref zostały ustalone zgodnie z zapisami art.127-129 Prawa wodnego. Na terenie ochrony bezpośredniej zakazuje się użytkowania gruntów do celów niezwiązanych z eksploatacją ujęcia wody. Na terenie ochrony bezpośredniej należy: odprowadzać wody opadowe lub roztopowe w sposób uniemożliwiający przedostawanie się ich do urządzeń służących do poboru wody, zagospodarować teren zielenią, odprowadzać poza granicę terenu ochrony bezpośredniej ścieki z urządzeń sanitarnych przeznaczonych do użytku dla osób zatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody, ograniczyć wyłącznie do niezbędnych potrzeb przebywanie osób niezatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody. Teren ochrony bezpośredniej należy ogrodzić, a jego granice przebiegające przez wody powierzchniowe oznaczyć za pomocą rozmieszczonych w widocznych miejscach stałych znaków stojących lub pływających. Na ogrodzeniu oraz znakach należy umieścić tablice zawierające informację o ustanowieniu strefy ochronnej i zakazie wstępu osób nieupoważnionych. Zakazuje się niszczenia, uszkodzenia lub przemieszczania stałych znaków stojących lub pływających, o których mowa w ust. 1, oraz tablic zawierających informacje o ustanowieniu strefy ochronnej i zakazie wstępu osób nieupoważnionych.

Na terenie **aglomeracji Recz** znajdują się następujące ujęcia wody podziemnej wraz z wyznaczonymi strefami ochrony:

1) w miejscowości Recz - decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.136.4.2018.MC z dnia 27 marca 2019 r. ustanowiono strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działek nr: 53/2, 65/64, 65/35 obr. Recz;

2) w miejscowości Sicko - decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.126.4.2018.MC z dnia 8 marca 2019 r. ustanowiono strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej, zlokalizowanego na terenie działki nr 155/4 obr. Sicko;

3) w miejscowości Sokoliniec - decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.129.4.2018.MC z dnia 12 marca 2019 r. ustanowiono strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego na terenie działki nr 139/4 obr. Sokoliniec, gmina Recz.

Właściciela ww. ujęć wody zobowiązano do: ogrodzenia terenu ochrony bezpośredniej, umieszczenia na ogrodzeniu tablic informacyjnych zawierających informacje o ustanowieniu strefy ochronnej i zakazie wstępu osób nieupoważnionych, stałej konserwacji ogrodzenia terenu ochrony bezpośredniej i tablic informacyjnych,

przestrzegania następujących warunków dotyczących terenu ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej tj. odprowadzania wód opadowych lub roztopowych w sposób uniemożliwiający przedostawanie się ich do urządzeń służących do poboru wody, zagospodarowania terenu zielenią, odprowadzania poza granicę terenu ochrony bezpośredniej ścieków z urządzeń sanitarnych przeznaczonych do użytku dla osób zatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody, ograniczenia wyłącznie do niezbędnych potrzeb przebywanie osób niezatrudnionych przy obsłudze urządzeń służących do poboru wody. Na terenie ochrony bezpośredniej zakazano użytkowania gruntów do celów niezwiązanych z eksploatacją ujęcia wody.

Aglomeracja Drawno zaopatrywana jest z 1 ujęcia wody położonego w Świąciechowie (dla miejscowości Świąciechów) oraz z 3 ujęć wody położonych w Drawnie.

1/ Miejscowość Świąciechów zaopatrywana jest z ujęcia położonego w Świąciechowie na działce nr 140/1, obręb Świąciechów. Ujęcie posiada pozwolenie wodnoprawne. Nie określono strefy ochronnej ujęcia wody. Ujęcie zlokalizowane jest poza obszarem aglomeracji.

2/ Miejscowość Drawno zaopatrywana jest z następujących ujęć:

a/ ujęcie miejskie położone na działce nr 110/2 obręb Drawno. Ujęcie posiada pozwolenie wodnoprawne. Nie określono strefy ochronnej ujęcia wody. Ujęcie zlokalizowane jest na obszarze aglomeracji.

b/ ujęcie własne Ośrodka Wypoczynkowego Polskiej Żeglugi Morskiej na działce nr 140/5 obręb Krasnowa, gm. Drawno. Ujęcie posiada pozwolenie wodnoprawne. Nie określono strefy ochronnej ujęcia wody. Ujęcie zlokalizowane jest na obszarze aglomeracji.

c/ ujęcie własne kompleksu wojskowego nr 1219 na działce nr 685/2 obręb Krasnowa, gm. Drawno. Ujęcie posiada pozwolenie wodnoprawne. Nie określono strefy ochronnej ujęcia wody. Ujęcie zlokalizowane jest na obszarze aglomeracji.

W gminie **Krzęcin** decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: SZ.ZZŚ.3.4100.18.5.2018.MC z dnia 17 września 2018 r. ustanowiono strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej będącego własnością Gminy Krzęcin, zlokalizowanego na działce nr 448 w obrębie Krzęcin, gmina Krzęcin, stanowiącego własność Gminy Krzęcin.

2.1.4.3. Zagrożenia i problemy dla wód powierzchniowych i podziemnych

Z przedstawionej w niniejszym dziale oceny stanu wód powierzchniowych i podziemnych, w zakresie jakim podlegają one pod ocenę w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska⁴ wynika, iż:

- w odniesieniu do JCW powierzchniowych jeziornych

Zagrożenia dla JCW jeziornych związane są z występowaniem w nich substancji priorytetowych, które wpływają na ich ogólną klasyfikację biologiczną. Zanieczyszczenia w głównej mierze pochodzą ze zrzutów ścieków (komunalnych, bytowych, przemysłowych), ze spływów powierzchniowych z terenów rolniczych (nawożenia) oraz zanieczyszczeń dopływających do wód - w tym również ze spływów powierzchniowych

⁴ Ocena stanu środowiska w powiecie choszczeńskim w 2022, 2023 r. GIOŚ RDMS

z niskiej emisji. Wśród głównych zagrożeń dla JCW powierzchniowych jeziornych wskazuje się: rolnictwo i depozycja, odpływ miejskich zanieczyszczeń (często niekontrolowane/nielegalne zrzuty do jezior), rozwój obszarów zurbanizowanych nad jeziorami, transport i turystyka. Ponadto problematyczne w ostatnich latach są duże spadki poziomu wody obserwowane w jeziorach spowodowane m.in. zmianami klimatycznymi - suszą hydrologiczną⁵, która w ostatnich latach stwierdzona była na terenie powiatu choszczeńskiego prawie corocznie.

Z przedkładanych corocznie przez nadzory wodne, obejmujące działalnością powiat choszczeński tj. NW Wieleń, Choszczno, Stargard, Drawsko Pomorskie, Strzelce Krajeńskie, Pyrzyce i Tuczno wynika, że wśród problemów jakie pojawiły się w roku sprawozdawczym wymieniano: susze hydrologiczną i rolniczą, miejscami występowanie terenów zalewowych po ulewnych deszczach, zanieczyszczenie cieków i brzegów odpadami komunalnymi. Nastąpiła zmiana struktury opadów w Polsce, polegająca na braku opadów ciągłych, jednostajnych, ale pojawieniu się, głównie wiosną i w lecie, opadów o dużym natężeniu.

Z informacji przekazywanych przez WIOŚ w Szczecinie, że w punktach kontrolnych JCWP jeziornych stwierdzano przekroczenia związków z grupy WWA, pochodzących najprawdopodobniej z niskiej emisji z indywidualnych źródeł ogrzewania.

- w odniesieniu do JCW powierzchniowych rzecznych

Zagrożenia podobnie jak w przypadku JCW rzecznych związane są z występowaniem w nich substancji priorytetowych, które wpływają na ich ogólną klasyfikację biologiczną. Zanieczyszczenia w głównej mierze pochodzą ze zrzutów ścieków (komunalnych, bytowych, przemysłowych), ze spływów powierzchniowych z terenów rolniczych oraz zanieczyszczeń dopływających do wód - w tym również ze spływów powierzchniowych. Ponadto zagrożeniem jest występowanie w wodach benzo(a)pirenu, oraz innych substancji szkodliwych dla środowiska wodnego, pochodzące m.in. ze spływów powierzchniowych. Wśród głównych zagrożeń dla JCW powierzchniowych rzecznych wskazuje się: rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo, leśnictwo, nawożenie i depozycja, prostowanie koryta rzek głównych, budowle piętrzące - rzeki główne, obiekty gospodarki wodnej (zbiorniki, stawy rybne oraz źródła bytowe i komunalne (rozproszone).

Z przedkładanych corocznie przez nadzory wodne, obejmujące działalnością powiat choszczeński tj. NW Wieleń, Choszczno, Stargard, Drawsko Pomorskie, Strzelce Krajeńskie, Pyrzyce i Tuczno wynika, że wśród problemów jakie pojawiły się w roku sprawozdawczym wymieniano: susze hydrologiczną i rolniczą, miejscami występowanie terenów zalewowych po ulewnych deszczach, zanieczyszczenie cieków i brzegów odpadami komunalnymi. Nastąpiła zmiana struktury opadów w Polsce, polegająca na braku opadów ciągłych, jednostajnych, ale pojawieniu się, głównie wiosną i w lecie, opadów o dużym natężeniu.

Z informacji przekazywanych przez WIOŚ w Szczecinie, że w punktach kontrolnych JCWP rzecznych stwierdzano przekroczenia związków z grupy WWA, pochodzących najprawdopodobniej z niskiej emisji z indywidualnych źródeł ogrzewania.

- w odniesieniu do JCW podziemnych

⁵ Źródło: Sprawozdania Kierowników Nadzorów Wodnych

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Nie zdefiniowano zagrożeń dla JCW podziemnych, występujących na terenie powiatu choszczeńskiego.

2.1.5. Zasoby geologiczne

Na terenie powiatu choszczeńskiego występują udokumentowane złoża kredy jeziornej, piasku i żwiru, torfów, surowców ilastych ceramiki budowlanej, oraz piasków do produkcji cegły wapienno-piaskowej. Aktualne dane dotyczące występowania złóż kopalin określa „Bilans zasobów złóż kopalin w Polsce wg stanu na 31 XII 2024 r.” - wykonany w Państwowym Instytucie Geologicznym - Państwowym Instytucie Badawczym, jako zadanie państwowej służby geologicznej. Przedstawiono je w poniższej tabeli nr 18.

TABELA 18. Bilans zasobów kopalin występujących na terenie powiatu choszczeńskiego

Nazwa złoża	Stan zagospodarowania złoża	Zasoby		Wydobycie tys.m ³ /rok
	2024	Geologiczne bilansowe	Przemysłowe	
Kreda jeziorna (tys. ton)				
Suliszewo	Z	1.877	-	-
Kraśnik - Recz	P	1.805	-	-
Piaski i żwiry (tys. ton)				
Chrapowo	Z	557	-	-
Niemieńsko	R	40	-	-
Pelczyce I*	T	344	344	-
Pławno*	Z	800	-	-
Pławno I	R	650	-	-
Recz*	Z	271	-	-
Stary Klukom I	E	234	-	12
Niesporowice I	E	2.808	2.808	128
Zamęcin	R	191	-	-
Piaski kwarcowe (tys.m ³)				
Kiełpino	R	9.729	-	-
Złoża surowców ilastych ceramiki budowlanej (tys.m ³)				
Objezierze	Z	766	-	-
Drawno	R	328	-	-
Torfy (tys. ton)				
Kraśnik - Recz	P	1.020,40	-	-

ŹRÓDŁO: „Bilans zasobów złóż kopalin w Polsce według stanu na 31 XII 2024 r.”- Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy

* - złoża zawierające piasek ze żwirem

Skróty literowe stanu zagospodarowania zasobów wykazach złóż oznaczają:

- **P** - złożo o zasobach rozpoznanych wstępnie (kategorii C2)
- **R** - złożo o zasobach rozpoznanych szczegółowo (w kategorii A+B+C)
- **Z**- złożo, z którego wydobyć zostało zaniechane.
- **E** - złożo eksploatowane
- **T** - złożo zagospodarowane, eksploatowane okresowo.

Starosta jako organ administracji geologicznej w latach 2021-2025 nie wydał żadnej koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie kopalin oraz wydobywanie kopalin. Na terenie powiatu choszczeńskiego obecnie eksploatowana na podstawie koncesji Starosty Choszczeńskiego jest jedna kopalnia odkrywkowa - złożo o nazwie Stary Klukom I. Na podstawie koncesji wydanej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wydobywane są kruszywa naturalne z dwóch złóż: Niesporowice 1 (częściowo

zrekultywowane) i Pelczyce I. Na terenie powiatu choszczeńskiego znajdują się również niekoncesjonowane miejsca wydobywania kopalin.

2.1.6. Gleby

Powiat choszczeński ma korzystne warunki do produkcji rolniczej, zróżnicowane pod względem jakości gleb w poszczególnych gminach. Grunty rolne stanowią 53,99% powierzchni powiatu. Na terenie powiatu nie występują gleby pierwszej (I) klasy bonitacyjnej. Gleby klasy drugiej (II) występują w znikomych ilościach, na terenie gminy Pelczyce i Choszczno. Najwięcej w powiecie choszczeńskim jest gleb klasy średniej (IVb).

GRUNTY ZDEGRADOWANE I ZDEWASTOWANE

W celu przywrócenia dobrego stanu gleb zdegradowanych bądź zdewastowanych należy je rekultywować. Obszary zdegradowane i zdewastowane to grunty, które utraciły całkowicie wartości użytkowe (grunty zdewastowane) oraz grunty, których wartość użytkowa zmalała w wyniku pogorszenia się warunków przyrodniczych lub wskutek zmian środowiska oraz działalności przemysłowej, a także wadliwej działalności rolniczej (grunty zdegradowane).

Na terenie powiatu choszczeńskiego według informacji zawartych w starych rejestrach gruntów zdegradowanych i zdewastowanych (prowadzonym we wcześniejszych latach) zlokalizowane były takie tereny. Starosta Choszczeński, w trybie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w latach 2022-2024 wydał 2 decyzje na rekultywację gruntów.

OSUWISKA

Występowanie osuwisk przypisywane jest miejscom, w których teren jest mocno nachylony a grunty mają specyficzną budowę, gdzie warstwy przepuszczalne i nieprzepuszczalne występują naprzemiennie. Przy większych opadach, warstwa przepuszczalna nasiąka wodą, która nie mając innego odpływu, zaczyna razem z wilgotnym gruntem spływać po warstwie nieprzepuszczalnej. Zgodnie z art. 110a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* starosta prowadzi obserwacje terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy, a także rejestr zawierający informacje o tych terenach. W ww. rejestrze przedstawiono na fragmentach map topograficznych oraz w kartach rejestracyjnych terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi (TZRM) i osuwisk lokalizację i opis terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i osuwisk.

Do 2022 r. na terenie powiatu choszczeńskiego nie prowadzono żadnych prac terenowych dotyczących ruchów masowych ziemi i nie odnotowano występowania osuwisk (terenów, na których występują ruchy masowe ziemi). Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy (PIG-PIB) w ramach projektu SOPO dotychczas zinwentaryzował Karpaty. Z uwagi na to, iż prace dla Polski poza karpackiej nie zostały od razu rozpoczęte oraz, że osuwiska należą do niebezpiecznych i coraz częściej występujących geozagrożeń na terenie Polski, w latach 2022 - 2024, w celu opracowania ww. rejestru, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2020 r. w *sprawie informacji dotyczących ruchów masowych ziemi* (Dz. U. z 2020 poz. 2270) Starosta Choszczeński zlecił opracowanie:

1. „Inwentaryzacji terenów, na których występują ruchy masowe ziemi i zagrożonych tymi ruchami oraz opracowanie rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi

- i terenów, na których te ruchy występują dla terenu gminy Pelczyce, powiat choszczeński”.
2. „Inwentaryzacji terenów, na których występują ruchy masowe ziemi i zagrożonych tymi ruchami oraz opracowanie rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i terenów, na których te ruchy występują dla terenu gminy Drawno, powiat choszczeński”.
 3. Inwentaryzacji terenów, na których występują ruchy masowe ziemi i zagrożonych tymi ruchami oraz opracowanie rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i terenów, na których te ruchy występują dla terenu gminy Choszczno, powiat choszczeński”.

Łącznie zinwentaryzowano na terenie powiatu choszczeńskiego (w ww. gminach) 44 tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi (TZRMZ) oraz 29 osuwisk. W opracowaniu jest mapa dla pozostałych gmin powiatu choszczeńskie: Bierzwnik, Krzęcin, Recz.

TERENY POPRZEMYSŁOWE, POWOJSKOWE, POKOLEJOWE

Zgodnie z informacjami zawartymi w opracowaniu pt. *„Obszary przemysłowe, kolejowe i powojenne w województwie zachodniopomorskim”* na terenie 3 gmin powiatu choszczeńskiego zidentyfikowano 3 tereny kolejowe (gmina Choszczno, Recz, Krzęcin), w jednej gminie teren powojenny (gmina Choszczno), oraz w jednej gminie teren przemysłowy (gmina Krzęcin). Z ww. terenów kolejowych, przemysłowych i kolejowych tylko dwa z nich nie mają zaplanowanej bądź zrealizowanej inwestycji na tym terenie - dotyczy to terenu powojennego (nieczynnego lotniska wojennego) oraz terenu przemysłowego zlokalizowanego w m. Objezierze (teren po byłej cegielni).

REKULTYWACJA

Na terenie powiatu choszczeńskiego znajduje się 7 składowisk odpadów komunalnych, zajmujących powierzchnię ok. 23 ha. W latach 2014-2015 prowadzona była rekultywacja składowiska odpadów komunalnych k/m Pomień realizowana przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty z siedzibą w Karlinie. Ponadto do 2023 r. zakończona została rekultywacja składowiska odpadów zlokalizowanych w m. Pławienku oraz I kwatery składowiska odpadów m. Stradzewo. W trakcie rekultywacji jest II kwatery składowiska odpadów w m. Stradzewo, przy czym z informacji uzyskanych od prowadzącego rekultywację zakończył się już proces przyjmowania odpadów wykorzystywanych do rekultywacji na koronę II kwatery składowiska w Stradzewie. Na terenie powiatu choszczeńskiego zlokalizowany był jeden mogiłek w m. Pomień. W poprzednich latach został on zlikwidowany, a teren po nim został zrehabilitowany i objęty monitoringiem wód podziemnych.

ZAGROŻENIA SZKODĄ W POWIERZCHNI ZIEMI I HISTORYCZNE ZANIECZYSZCZENIA POWIERZCHNI ZIEMI

Szkodą w środowisku jest negatywna, mierzalna zmiana stanu lub funkcji elementów przyrodniczych, oceniana w stosunku do stanu początkowego, która została spowodowana bezpośrednio lub pośrednio przez działalność podmiotu korzystającego ze środowiska. Zgodnie z informacjami zawartymi w bazie GIOŚ na terenie powiatu choszczeńskiego zidentyfikowano 1 miejsce z historycznym zanieczyszczeniem ziemi w m. Drawno, będące w trakcie remediacji.

2.1.7. Gospodarka odpadami

GOSPODAROWANIE ODPADAMI KOMUNALNYMI

Gospodarowanie odpadami komunalnymi prowadzone jest przez gminy powiatu choszczeńskiego. Zbiórka odpadów komunalnych na terenie 6 gmin powiatu odbywa się w sposób zorganizowany. Odpady gromadzone są selektywnie w pojemnikach, workach oraz kontenerach, a następnie wywożone przez firmy obsługujące gminy w zakresie zagospodarowania odpadów komunalnych.

W niniejszym rozdziale krótko omówiono kwestię dotyczącą gospodarowania odpadami komunalnymi. Szczegółowym dokumentem omawiającym ww. kwestie jest „Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2025-2030 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2031-2036” uchwalony Uchwałą Nr /VII/97/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

Podstawowym aktem prawnym regulującym zadania gmin w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi jest ustawa z dnia 13 września 1996 r. - *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Stosownie do zapisów art. 9tb ww. ustawy gminy zostały zobowiązane do sporządzania corocznej analizy stanu gospodarki odpadami komunalnymi na swoim terenie, w celu stworzenia efektywnego systemu gospodarki odpadami komunalnymi. Poniżej pokrótce przedstawiono na podstawie ww. analiz za rok 2024 informacje dotyczące stanu gospodarki odpadami w każdej gminie powiatu.

Na podstawie danych zawartych w ww. analizach ilość odebranych odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości w latach 2021 - 2024 przedstawia się następująco (tabela 19).

TABELA 19. Ilość odebranych odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości w latach 2021-2024 (w Mg)

Gmina	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.
Bierzwnik	1151,87	1083,48	1123,47	1179,3
Choszczno	7865,294	7442,242	6691,33	6986,695
Drawno	1489,86	1429,45	1385,32	1406,78
Krzęcin	936,65	909,236	853,69	887,235
Pełczyce	2 314,69	2 314,69	2162,26	2248,512
Recz	b.d.	b.d.	1424,76	1676,16
Ogółem POWIAT	15779,364	15201,098	15663,83	16408,682

Źródło: Opracowanie własne na podstawie analizy stanu gospodarki odpadami komunalnymi w gminach w latach 2021-2024

Na terenie powiatu choszczeńskiego istnieje 7 składowisk odpadów innych niż niebezpieczne, żadne nie jest eksploatowane. Z danych dostępnych w GUS (według stanu na 31.12.2023 r.) na terenie powiatu choszczeńskiego istnieją 4 dzikie wysypiska odpadów. Liczba ta zdecydowanie zmalała w ostatnich latach - wg. danych GUS według stanu na 31.12.2021 r. istniało 10 dzikich wysypisk. Na terenie powiatu choszczeńskiego istnieje 5 Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK). W punktach odbywa się odbieranie odpadów komunalnych pochodzących z gospodarstw domowych. W powiecie choszczeńskim odbierane są również odpady budowlane i rozbiórkowe będące odpadami komunalnym, częściowo przekazywane były do odzysku.

GOSPODAROWANIE ODPADAMI INNYMI NIŻ KOMUNALNE

Na terenie powiatu choszczeńskiego brak jest większych wytwórców odpadów.

Starosta dotychczas zmienił kilka zezwoleń na zbieranie odpadów, w związku z koniecznością dostosowania się do wymogów prawnych po wejściu w życie zmiany ustawy o odpadach, jak również wydał kilka nowych zezwoleń na zbieranie, przetwarzanie odpadów oraz wytwarzanie odpadów. W samej bazie BDO (BAZA DANYCH O PRODUKTACH I OPAKOWANIACH ORAZ O GOSPODARCE ODPADAMI) podmiotów gospodarujących odpadami w powiecie choszczeńskim zarejestrowanych jest 785 podmiotów w tym: 65 podmiotów w gminie Bierzwnik, 411 podmiotów w gminie Choszczno, 78 podmiotów w gminie Drawno, 50 podmiotów w gminie Krzęcin, 106 podmiotów w gminie Pełczyce oraz 75 podmiotów w gminie Recz. Na koniec 2022 r. w województwie funkcjonował jeden zakład przetwarzania sprzętu elektrycznego i elektronicznego: 3RE Sp. z o.o. Sp.k., ul. Drawieńska 63, 73-200 Choszczno, o zdolnościach przerobowych 17 400 Mg/rok, który zakończył działalność z dniem 19 grudnia 2023 r.

Sposób zagospodarowania odpadów innych niż komunalne w 2022 r. przedstawiono w poniższej tabeli nr 20 (dostępne są dane wyłącznie za 2022 r.).

TABELA 20. Ilość odpadów wytworzonych i dotychczas składowanych z wyłączeniem odpadów komunalnych na terenie powiatu choszczeńskiego w 2022 r.

Odpady wytworzone i dotychczas składowane z wyłączeniem odpadów komunalnych [tyś. t]	
Wytworzone ogółem	12,7
Przekazane innym podmiotom	12,7

Źródło: GUS

Alternatywnym sposobem zagospodarowywania odpadów jest wykorzystywanie do produkcji biogazu. W powiecie choszczeńskim planowane są tego typu inwestycje - jednak z uwagi na długi, skomplikowany i kosztowny proces powstania tego typu instalacji, na terenie powiatu choszczeńskiego nie funkcjonuje jeszcze żadna biogazownia.

Na terenie powiatu choszczeńskiego usuwane były wyroby zawierające azbest. Obowiązek usuwania azbestu wynika z zapisów Programu Oczyszczania Kraju z Azbestu do 2032 r. Z danych uzyskanych z bazy azbestowej wynika, że według stanu na 18.09.2025 r. na terenie powiatu choszczeńskiego zinwentaryzowano: 18997,760 Mg wyrobów zawierających azbest, usunięto i unieszkodliwiono 9244,599 Mg wyrobów zawierających azbest, pozostało do unieszkodliwienia 9753,161 Mg.

2.1.8. Zasoby przyrodnicze

Bogactwo natury staje się wartością coraz bardziej docenianą przez współczesny świat. W celu ochrony obszarów cennych przyrodniczo wyszczególniono chronione prawem formy ochrony przyrody, których ochrona w stosunku do działalności człowieka staje się priorytetem.

Formami ochrony przyrody, zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- parki narodowe
- rezerваты przyrody;
- parki krajobrazowe;
- obszary chronionego krajobrazu;
- obszary Natura 2000;
- pomniki przyrody;

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- stanowiska dokumentacyjne;
- użytki ekologiczne;
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Powiat choszczeński może poszczycić się szerokim spektrum gatunków zarówno flory jak i fauny, które zasiedliły się na obszarze powiatu, przyczyniając się do zwiększenia atrakcyjności regionu. W poniższej tabeli nr 21 przedstawiono powierzchnie występujących w powiecie choszczeńskim form ochrony przyrody. Udział powierzchni prawnie chronionej w stosunku do całkowitej powierzchni powiatu wynosi według stanu na 31.12.2023 r. (GUS) 54,5% - wykres 1. Istotną rolę odgrywają również tereny zieleni urządzonej, szczególnie na terenach zurbanizowanych. Tereny te stanowią filtr biologiczny ograniczający rozprzestrzenianie się emisji zanieczyszczeń czy hałasu do środowiska, jak również poprawiają mikroklimat i estetykę terenów, w szczególności zurbanizowanych. Z danych zawartych w GUS (według stanu na 31.12.2023 r.) powierzchnia terenów zieleni urządzonej wynosi 94,25 ha.

W poniższej tabeli nr 21 przedstawiono strukturę terenów zieleni urządzonej w powiecie choszczeńskim.

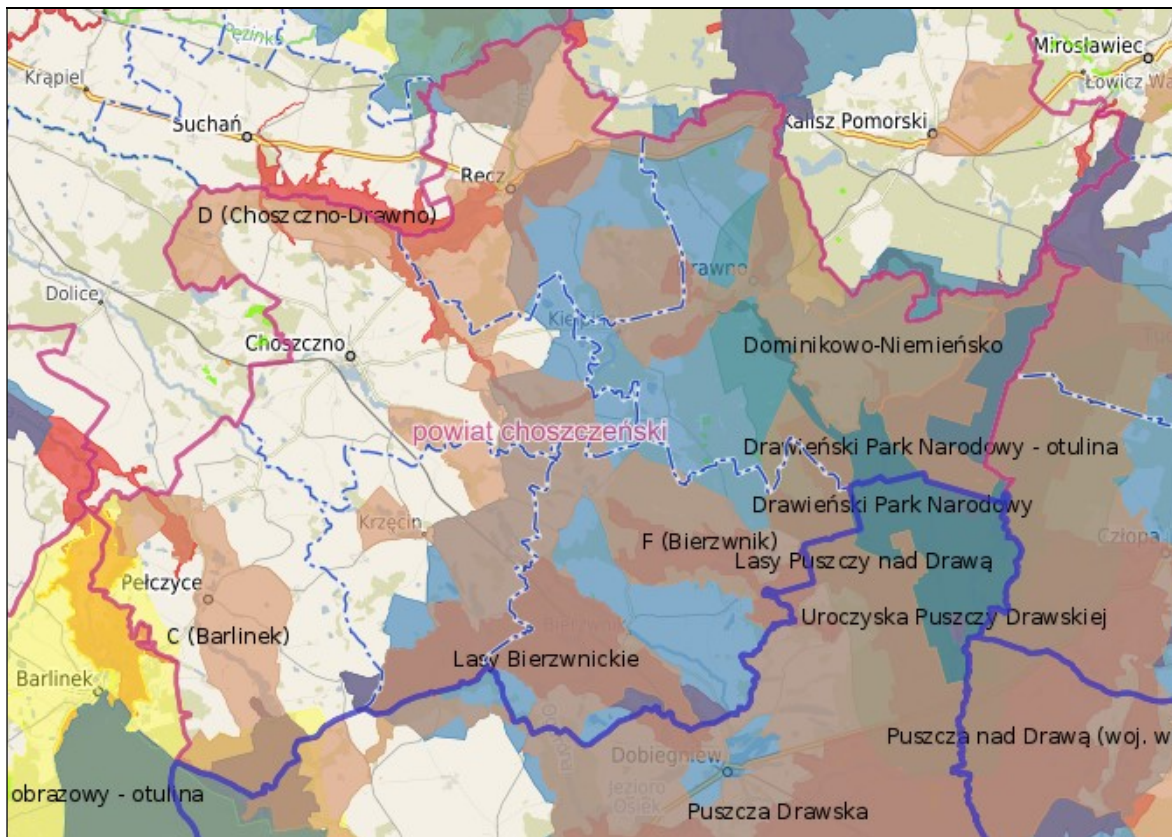
TABELA 21. Powierzchnia terenów zieleni urządzonej w powiecie choszczeńskim (stan na dzień 31.12.2023 r.).

Rodzaj terenu	Powierzchnia (ha)
parki spacerowo - wypoczynkowe	27,23
zieleńce	51,09
zieleń uliczna	7,26
tereny zieleni osiedlowej	15,93
SUMA	94,25

Źródło: GUS

Udział powierzchni terenów zieleni urządzeniowej w powierzchni ogółem wynosi 0,14%. Z danych GUS wynika, że na terenie powiatu nasadzono w miastach: 165 szt. drzew - w 2023 r., 134 szt. drzew - w 2024 r., na wsi - 61 szt. drzew - w 2023 r., 204 szt. drzew - w 2024 r.

RYC.2. Lokalizacja występujących na terenie powiatu choszczeńskiego formy ochrony przyrody



Źródło: <https://zcpwz.e-mapa.net/>

Powierzchnie i ilość ustanowionych na terenie powiatu terenów objętych ochroną przedstawiono w poniższej tabeli nr 22.

TABELA 22. Formy ochrony przyrody w powiecie choszczeńskim (stan na dzień 31.12.2023 r.).

Lp.	Forma ochrony przyrody	Liczba	Powierzchnia (ha)
1.	Parki narodowe	1	1.900,70
2.	Rezerваты przyrody	5	118,50
3.	Parki krajobrazowe	1	474,05
4.	Obszary chronionego krajobrazu	5	69.963,39
5.	Obszary Natura 2000 OSO	3	78.259,923
6.	Obszary Natura 2000 SOO	7	28.944,126
7.	Pomniki przyrody	140	-
8.	Stanowiska dokumentacyjne	0	-
9.	Użytki ekologiczne	40	167,53
10.	Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe	0	-

Źródło: GUS

- **PARK NARODOWY⁶**

Na szczególną uwagę zasługuje **Drawieński Park Narodowy (DPN)**, którego powołanie określa *Rozporządzenie* Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 1990 r. w sprawie utworzenia *Drawieńskiego Parku Narodowego* (Dz.U. z 1990 r. Nr 26, poz. 151). Powierzchnia całkowita parku wnosi 11 535,66 ha, z czego 1.900,70 ha leży w powiecie choszczeńskim na terenie gmin Drawno i Bierzwnik.

DPN to najbardziej malowniczy i wartościowy przyrodniczo fragment Równiny Drawskiej, dużego obszaru sandrowego na Pojezierzu Pomorskim. Na terenie parku ochronie podlegają wszystkie składniki przyrody ożywionej i nieożywionej. Szczególnie cenne są drzewostany dębowe i bukowe. Z obszarem Parku i otuliny związana jest bezpośrednio zlewnia rzeki Drawy o powierzchni 567 km². Rzeka Drawa ma bardzo wysokie walory turystyczne i chętnie jest wykorzystywana do spływów kajakowych. Na terenie DPN współcześnie rośnie 924 taksonów roślin naczyniowych, 55 gat. podlega ochronie gatunkowej. Najcenniejszym składnikiem flory roślin naczyniowych Parku jest storczyk lipiennik Loesela. Inne interesujące gatunki to np.: wawrzynek wilczełyko, dziewięciornik błotny, widłak jałowcowaty, spłaszczony i goździsty. Interesująca jest także flora roślin zarodnikowych oraz grzybów. Obszar Drawieńskiego Parku Narodowego cechują walory faunistyczne wyróżniające go nie tylko w skali regionu, ale i kraju, a nawet Europy Środkowej. Zainteresowanych fauną przyciąga do Drawieńskiego Parku Narodowego łatwość zobaczenia bielika, rybołowa, kormorana, nurogęsi, gągoła, czy śladów żerowania bobra. Ichtyofaunę rzek - szczególnie Drawy - cechuje wyjątkowa różnorodność. Nie została ona dotknięta przez procesy degradacyjne w tak dużym stopniu, jak w innych polskich rzekach. Obok gatunków skrajnie zagrożonych, ginących - minoga rzecznego i strumieniowego, troci wędrownej i certy, zachowały się tu jeszcze liczne i stosunkowo stabilne populacje gatunków rzadkich w skali kraju - pstrąga potokowego, lipienia, strzebli potokowej i głowacza białopłetwego. Spośród ssaków najłatwiej o spotkanie z jeleniem, sarną, dzikiem, lisem lub zającem. Herbowe zwierzę Parku - wydra, jest pospolita, lecz bardzo trudna do zobaczenia. Faunę ssaków uzupełniają ryjówki, gryzonie, nietoperze, jeże i drobne drapieżniki (m. in. oba gatunki kun, tchórz, gronostaj, borsuk). Zdarza się również zachodzenie na teren DPN: łosia, daniela czy wilka. Interesujący jest świat bezkręgowców. Wśród wstępnie przebadanych mięczaków, pijawek, chruścików, ważek i motyli, wiele jest gatunków rzadkich lub nawet unikatowych.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: według zarządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30 grudnia 2024 r. w sprawie zadań ochronnych dla Drawieńskiego Parku Narodowego na lata 2025-2026 (Dz.Urz.MKiŚ.2024.95) jako istniejące zagrożenia wewnętrzne i zewnętrzne wskazano:

ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA WEWNĘTRZNE

- zarastanie lądowych ekosystemów nieleśnych drzewami i krzewami oraz niepożądanymi gatunkami roślin zielnych, powodujące obniżenie różnorodności biologicznej, utrata cech siedliska,

⁶ Źródło: www.dpn.pl, Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody, ZARZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA w sprawie zadań ochronnych dla Drawieńskiego Parku Narodowego na lata 2021-2022

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- degradacja siedlisk w wyniku wprowadzonego w przeszłości niewłaściwego składu gatunkowego zbiorowisk leśnych,
- proces eutrofizacji ekosystemów wodnych prowadzący do niekorzystnych zmian w ekosystemie wodnym,
- niepożądane zmiany populacji gatunków zwierząt,
- zanikanie gatunków roślin rzadko występujących, zagrożonych, objętych ochroną gatunkową, w tym typowych dla danego siedliska,
- zanikanie śladów po obiektach dawnej kultury materialnej i niematerialnej,
- zmniejszanie różnorodności biologicznej na obszarach dawnych osad leśnych i parku podworskiego w Barnimie,
- uszkodzanie odnowień naturalnych oraz upraw leśnych i młodników powodowane przez zwierzęta, w szczególności: jelenia szlachetnego (*Cervus elaphus*), sarnę (*Capreolus capreolus*), daniela (*Dama dama*), dzika (*Sus scrofa*),
- hałas wywołany ruchem turystycznym na rzece Drawie i w jej sąsiedztwie skutkujący płoszeniem zwierząt,
- zaśmiecanie rzeki Drawy i terenów przyległych przez odwiedzających Park,
- wydeptywanie pokrywy glebowej wraz z szatą roślinną, uszkodzanie brzegów rzeki Drawy i jezior, w wyniku ruchu turystycznego i presji wędkarskiej,
- negatywny wpływ gatunków obcych i inwazyjnych gatunków obcych zwierząt i roślin na rodzime, dziko żyjące populacje zwierząt i roślin oraz ich siedliska, rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych,
- zagrożenia dla siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt w sąsiedztwie powalonych drzew na rzece Drawie w wyniku: 1) nadmiernej lokalnej koncentracji kajakowego ruchu turystycznego, 2) wzmożonego generowania uszkodzeń szaty roślinnej, 3) degradacji powierzchni gleb przez rozdeptywanie,
- obecność napowietrznych linii energetycznych stanowiących zagrożenie dla ptaków występujących w Parku,
- występowanie drzew stwarzających niebezpieczeństwo, zagrażających bezpieczeństwu ludzi oraz drożności szlaków komunikacyjnych i dróg pożarowych, dezaktualizacja poziomu wiedzy o walorach przyrody ożywionej, nieożywionej, procesach przyrodniczych wynikający ze zmian w środowisku, naturalnych fluktuacji, zmiany klimatu,
- dezaktualizacja wiedzy o walorach kulturowych Parku,
- zanieczyszczenie chemiczne gleby w wyniku działalności człowieka.

ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA WEWNĘTRZNE

- zagrożenie pożarami,
- zagrożenie dla drzewostanów spowodowane przez nadmiernie rozmnażające się owady (gradacje owadów), w szczególności foliofagi i kambiofagi,
- zarastanie ekosystemów niepożądanymi gatunkami roślin zielnych (w tym inwazyjnymi gatunkami obcymi) powodujące obniżenie różnorodności biologicznej, w tym na torfowiskach,
- utrata gatunków roślin, w szczególności rzadkich, chronionych, typowych dla siedliska, starych odmian drzew owocowych oraz siedlisk przyrodniczych,
- niezidentyfikowane wcześniej zmiany czynników biotycznych i abiotycznych w ekosystemach leśnych.

ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA ZEWNĘTRZNE

- dopływ zanieczyszczeń antropogenicznych i geogenicznych wnoszonych do Parku przez przepływające przez Park rzeki i inne ciekі zlewni,
- nadmierna presja ruchu turystycznego na rzece Drawie,
- kłusownictwo na tarliskach ryb łososiowatych,
- śmiertelność ryb na turbinach elektrowni wodnej Kamienna,
- zarybianie rybami obcego, nieznanego pochodzenia wód mających połączenie z wodami Parku,
- zanikanie śladów po obiektach dawnej kultury materialnej i niematerialnej,
- rozbieżność między oczekiwaniami turystów w zakresie udostępniania obszaru Parku, a celami z zakresu ochrony przyrody, w szczególności: 1) brak akceptacji dla obowiązujących na obszarze Parku zakazów; 2) nieaktualna wiedza o walorach przyrodniczych i kulturowych Parku oraz prowadzonych działaniach ochronnych,
- postępujące w czasie zanikanie regionalnych cech zabudowy jako elementów dziedzictwa kulturowego.

POTENCJALNE ZAGROŻENIA ZEWNĘTRZNE

- eutrofizacja pochodzenia antropogenicznego wód rzeki Drawy i jej dopływów,
- negatywny wpływ gatunków obcych i inwazyjnych gatunków obcych na rodzime, dzikie populacje zwierząt i roślin,
- choroby o charakterze epizootii,
- lokowanie w otulinie Parku obiektów przemysłowych lub rolniczych, w szczególności biogazowni rolniczych, farm fotowoltaicznych, farm wiatrowych oraz ferm trzody chlewnej, generujących hałas i odór, emitujących nadmiar światła oraz zaburzających łączność ekologiczną,
- działania zaburzające krążenie wód podziemnych i powierzchniowych mogących zmienić stosunki wodne i mogące mieć wpływ na siedliska przyrodnicze, w tym siedliska Natura 2000,
- działania inwestycyjne, zabiegi gospodarcze wykonywane w otulinie Parku mogące wpłynąć na stan ekosystemów, siedlisk i gatunków, rozprzestrzenianie się gatunków obcych i inwazyjnych gatunków obcych,
- utrata łączności ekologicznej Parku z obszarami sąsiadującymi z powodu przerwania korytarzy ekologicznych (migracyjnych) przez: 1) zabudowę mieszkaniową, usługową, przemysłową, rolniczą, wprowadzanie barier liniowych i obszarowych, w szczególności ogrodzeń; 2) zabudowę brzegów; 3) powstanie zwartej zabudowy; 4) fragmentację i zmniejszenie przestrzeni przyrodniczej na skutek nowej zabudowy; 5) wzrost natężenia ruchu pojazdów powodujących śmiertelność zwierząt i tworzących barierę na szlakach migracyjnych,
- zakłócenia funkcjonowania przepławki na Elektrowni Wodnej Kamienna.

Lokalizację Drawieńskiego Parku Narodowego na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy - załącznik nr 1.

• **PARK KRAJOBRAZOWY⁷**

Barlinecki Park Krajobrazowy - powstał w 2020 r. z przekształcenia położonej w województwie zachodniopomorskim części Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego, na podstawie uchwały nr XIX/232/20 z dnia 21 września 2020 r. Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego (Dz.Urz.Zach. z 2020 r. poz. 5114 ze zm.) - wchodzi w skład Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Zachodniopomorskiego.

Zajmuje powierzchnię 11.692,54 ha na terenie gmin - Barlinek – 10.656,92 ha, Nowogródek Pomorski - 561,21 ha (obie gminy w powiecie myśliborskim) i Pelczyce **474,41 ha (w powiecie choszczeńskim)**. Otulina Parku posiada powierzchnię 18.805,40 ha, na terenie tych samych gmin w następujących częściach – Barlinek 9.332,20 ha, Nowogródek Pomorski 6.093,94 ha, **Pelczyce 3.379,26 ha**. Park reprezentują takie rzadkości i ciekawostki jak: krasnorost hildebrandtia, lilia złotogłów, nasiężał pospolity, sasanka łąkowa, tarczycza wyniosła, naparstnica zwyczajna, skrzyp olbrzymi, paprotka zwyczajna, pełnik europejski, rosiczka okrągłolistna, wolfia bezkorzeniowa, pływacz zwyczajny, bielistka sina, grzybień północny, sromotnik bezwstydy, koronica ozdobna, ramienice, jałowce, smardze, sopłówki. Do najbardziej interesujących gatunków ornitofauny należą: bielik, rybołów, błotniak łąkowy i zbożowy, jastrząb, sokół, kania rdzawa i czarna, orlik krzykliwy, puchacz, sowa uszata, płomykówka, puszczyk, bocian czarny, gągoł, zimorodek, dzięcioł czarny i zielony, łabędź krzykliwy, nurogęś, żuraw, czapla siwa, bielaczek, krzyżodziób świerkowy, raniuszek, rybitwa białoskrzydła i białowąsa, ortolan, drozd śpiewak, myszołów włochaty, kormoran czarny, pełzacz leśny, perkozy i wiele innych. Ssaki reprezentowane są przez liczne gatunki zwierzyzny łownej: sarnę leśną i polną, jelenia, dziką, zającą szarą oraz lisa, borsuka, myszy, np. leśną i badyłarkę, nornicę rudą, nietoperze, np. nocek Natterera, karlik malutki, kreta europejskiego, bobra europejskiego, jeża europejskiego, kunę domową, łasicę łąską, tchórza, wydrę, ryjówki, np. aksamitną i malutką, wiewiórkę i inne, których ślady i tropy znajdujemy na każdej wyprawie na teren Parku i jego otuliny. Najczęściej widywanymi płazami są „żaby zielone”: wodna, śmieszka, jeziorkowa, „żaby brązowe”: trawna i moczarowa, ale także można trafić na ropuchy: szarą, zieloną i paskówkę, grzebiuszkę ziemną, rzekotkę drzewną, kumaka nizinny. Gady reprezentowane są głównie przez: zaskrońca, padalca zwyczajnego, jaszczurki: zwinkę i żyworodną, gniewosza plamistego, żmiję zygzakowatą oraz ginącego żółwia błotnego. Najczęściej spotykana ichtiofauna w wodach obejmuje następujące gatunki: karp, płoć, okoń, szczupak, węgorz, jazgarz, karaś, kleń, kiełb, leszcz, krąp, koza, lin, sandacz, sumik karłowaty, tołpyga, wzdręga, ciernik oraz rzadziej występujące pstrąg, głowacz białopłetwy. Często też spotykamy innych mieszkańców wód: raka szlachetnego, stawowego i pręgowanego, larwy ważek, chrzączek i innych owadów, pijawki, np. rybia i kacza, minoga, dafnie, oczliki, ośliczki, kielże zdrojowe, małżoraczki, szczeżuje: spłaszczone, pospolitą i wielką, skójki: zaostrzoną, malarską i rzadziej gruboskorupową, racicznice zmienną, groszkówkę rzeczną, żyworódki, błotniarki, zatoczki, rozdepkę rzeczną, przytulika strumieniowego, gąbki słodkowodne, liczne mikroskopijne pierwotniaki i glony.

⁷ Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody

PLAN OCHRONY: ustanowiony uchwałą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego Nr XLV/542/23 w sprawie ustanowienia *planu ochrony dla Barlineckiego Parku Krajobrazowego* (Dz.Urz.Zach. z 2023 r. poz. 5231).

Wśród zidentyfikowanych zagrożeń dla środowiska wskazano:

✓ ŚRODOWISKO ABIOTYCZNE

- zaśmiecanie,
- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych,
- zanieczyszczenie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych,
- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego,
- nadmierny ruch turystyczny.

✓ ŚRODOWISKO BIOTYCZNE

- sukcesja wtórna/porzucanie użytkowania łąk i pastwisk,
- intensyfikacja użytkowania łąk i pastwisk,
- zalesianie terenów otwartych,
- ekspansywne gatunki rodzime,
- pogarszanie się warunków wodnych na torfowiskach przejściowych i wysokich,
- zwiększanie żyzności torfowisk, modyfikacja oddziaływania zwierząt na mikrosiedliska torfowiskowe,
- wydeptywanie i zanieczyszczanie mszarów,
- inwazje gatunków obcych,
- zanieczyszczenie wód powierzchniowych ze źródeł punktowych, rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych, eutrofizacja jezior,
- rozproszenie zabudowy miejskiej,
- składowanie odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych lub porzucanie odpadów,
- zbyt intensywna gospodarka leśna przy brzegach zbiorników,
- intensyfikacja hodowli ryb, wędkarstwo, antropresja związana ze sportami wodnymi, obce gatunki ryb, sukcesja zbiornika dystroficznego, pogorszenie warunków wodnych w sąsiedztwie zbiorników wodnych,
- juvenilizacja oraz uproszczenie struktury wiekowej drzewostanów,
- obce gatunki w drzewostanie, obce gatunki w runie, niewłaściwe gatunki rodzime,
- niedostatek martwego drewna,
- zubożenie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych, eutrofizacja (naturalna) siedlisk bagiennych,
- sukcesja siedlisk bagiennych, odwodnienie lub zalanie siedlisk bagiennych,
- zbyt intensywna gospodarka leśna przy brzegach siedlisk torfowiskowych i bagiennych, susze i zmniejszenie opadów na siedliskach łągowych,
- sukcesja ciepłolubnej dąbrowy, zmniejszenie lub utrata określonych cech siedlisk,
- spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie, śmiertelność zwierząt na drogach,
- międzygatunkowe interakcje wśród zwierząt - drapieżnictwo, występowanie obcych gatunków inwazyjnych zwierząt i roślin,
- modyfikacje systemu naturalnego - bagrowanie,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- usuwanie osadów, wykaszanie brzegów, polowanie, chwytanie, kłusownictwo, zbyt intensywny wypas bydła,
- zmiana użytków zielonych na grunty orne.

✓ ZAGROŻENIA DLA WALORÓW KRAJOBRAZOWYCH

- zaśmiecenie terenu,
- obniżenie walorów wizualnych przez zróżnicowaną zabudowę,
- obiekty dysharmonizujące krajobraz,
- zarastanie terenu - przedpola widokowego w zasięgu punktów i ciągów widokowych,
- zarastanie jezior, eutrofizacja,
- powstawanie „dzikich”, niezorganizowanych miejsc wypoczynkowych,
- obniżenie walorów wizualnych poprzez brak ujednolicenia wzorca oraz brak należytej konserwacji obiektów małej architektury,
- ograniczanie terenów otwartych poprzez zabudowę lub zalesianie.

✓ ZAGROŻENIA DLA WALORÓW KULTUROWYCH

- zacieranie historycznie ukształtowanej sieci dróg,
- zatarcie układu kompozycyjnego terenów zieleni - cmentarzy i parków.
- przerwanie ciągłości lokalnej tradycji budowlanej, pseudoregionalizm,
- zniekształcenie tradycyjnej architektury wiejskiej, rozpad obiektów tradycyjnego budownictwa, rozpad zabytków architektury,
- brak właściwej ekspozycji obiektu cennego kulturowo,
- brak właściwej pielęgnacji alei,
- dewaloryzacja obiektów zabytkowych na skutek lokowania w ich sąsiedztwie nowych obiektów niezgodnych pod względem stylu i formy.

Lokalizację Barlineckiego Parku Krajobrazowego na tle powiatu choszczeńskiego - obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy - załącznik nr 1.

• OBSZARY NATURA 2000⁸

➤ Dyrektywa siedliskowa

• **Lasy Bierzwnickie PLH320044**, dyrektywa siedliskowa, pow. całkowita obszaru 8.792,3000 ha. Cenny przyrodniczo fragment Puszczy Drawskiej, obejmujący rzadkie siedliska przyrodnicze i populacje rzadkich gatunków. Siedliska wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG (16 rodzajów) zajmują około 50% powierzchni obszaru, m. in. występuje tu rzadki na Pomorzu grąd lipowy. Jedyne w Puszczy Drawskiej miejsce występowania typowych torfowisk wysokich. Jest to fragment Puszczy Drawskiej, ważny dla zachowania rzadkich torfowisk nakredowych, reprezentujących tu podtyp z kłocią wiechowatą. Stwierdzono tu też występowanie 9 gatunków z Załącznika II Dyrektywy, w tym jednej z dwóch znanych w Puszczy populacji jelonka rogacza *Lucanus cervus* oraz żółwia błotnego *Emys orbicularis* (jedno z ważniejszych stanowisk w zachodniej Polsce).

⁸ Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody, SDF, PZO obszarów Natura 2000

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: - dla obszaru ustanowiono Plan Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Bierzwnik na lata 2024-2033, który zawiera zakres planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Bierzwnickie PLH320044, w części pokrywającej się z obszarem będącym w zarządzie Nadleśnictwa Bierzwnik.

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zagrożenia (zgodnie z SDF, PZO z PUL N-twa Bierzwnik): zmiana stosunków wodnych, usuwanie martwych drzew lub ich obumarłych fragmentów, presja turystyczna, głównie rozbudowa infrastruktury, zanieczyszczenia wody, eutrofizacja, kłusownictwo, zanik siedlisk w efekcie wysychania spowodowanego deficytem opadów i obniżeniem poziomu wód gruntowych, zmiana składu gatunkowego (sukcesja), występowanie inwazyjnych gatunków obcych, zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska - niedostatek martwego drewna, przy jednoczesnym niewielkim jego zróżnicowaniu.

- **Ostoja Barlinecka PLH080071**, dyrektywa siedliskowa pow. całkowita obszaru 26.596,4100 ha. Obszar obejmuje fragment rozległej sandrowej Równiny Gorzowskiej, porośniętej lasami Puszczy Gorzowskiej. Teren ma bogatą sieć hydrograficzną; przecinają go dopływy Noteci Polka i Santoczna oraz dopływ Warty Kłodawka. Na terenie obszaru znajduje się kilkadziesiąt jezior różnych typów, w większości położonych wśród lasów, z największym Jeziorem Barlineckim (268 ha) i Jeziorem Dankowskim Wielkim (107 ha). Liczne są niewielkie oczka wytopiskowe, a także położone w zagłębieniach terenu torfowiska. Lasy zajmują ponad 80% powierzchni terenu. Mimo dominacji drzewostanów sosnowych, duży jest udział buczyn i dąbrów. Najlepiej zachowany zwarty kompleks lasów bukowych znajduje się na południe od Barlinka. Na mniejszych powierzchniach, w zagłębieniach terenu, występują bory bagienne i olsy, a w dolinach cieków i w okolicy źródlisk- łągi.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Barlinecka PLH080071 (Dz.Urz.Zach.2023.2675).

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zagrożenia (zgodnie z SDF i PZO): turystyka i rekreacja, ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo Gorzowa Wlkp. i łatwość dotarcia do wybranych miejsc, masowa turystyka związana z zaśmiecaniem i dewastacją środowiska leśnego, eutrofizacja (naturalna), wędkarstwo, zanieczyszczenia wód powierzchniowych ze źródeł punktowych, zmiana składu gatunkowego (sukcesja), zanikanie/brak koszenia łąk, problematyczne gatunku rodzime (sosna, świerk, modrzew) - niewłaściwe dla siedliska przyrodniczego.

- **Dolina Iny koło Recza PLH320004**, dyrektywa siedliskowa pow. całkowita obszaru 4.471,8200 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się część tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Recz oraz Choszczno. Obszar obejmuje środkowy fragment doliny rzeki Iny na odcinku od Recza do Suchania wraz z przyległymi dolinami mniejszych dopływów - m.in. Reczanki, Wardynki, Stobnicy oraz mniejszych strumieni. Rzeka Ina stanowi oś hydrograficzną obszaru, tworząc liczne meandry. Dopływy Iny zasilane są przez mniejsze bezimienne cieki. Ponadto w obszarze występują nieliczne naturalne jeziora o łącznej powierzchni ok. 56 ha. Są one zlokalizowane głównie w bocznych dolinach: w rynn timerk, w sąsiedztwie miejscowości Rajska oraz w okolicy Chęłpy

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

i w górnym biegu rzeki Wardynki. Powierzchnia poszczególnych jezior waha się pomiędzy 2 a 23 ha. Najgłębsze z nich, jez. Chojnica Duża, które osiąga głębokość 18 m. Dolina posiada wysokie walory przyrodnicze - występuje tu 14 rodzajów siedlisk, w tym 4 o znaczeniu priorytetowym: łągi olszowo-jesionowe, ciepłolubne, śródlądowe, murawy napiaskowe, źródła wapienne, murawy kserotermiczne. Na terenie powiatu stwierdzono występowanie chronionych gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony tj. kumak nizinny, wydra europejska, koza pospolita (gat. ryb), głowacz białopłetwy, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, zalotka większa (gat. ważki), czerwończyk nieparek (gat. motyla).

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Iny koło Recza PLH320004 (Dz.Urz.Woj.Zach.2014.1918 ze zm.)

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zagrożenia (zgodnie z PZO): m.in. rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem, zmiana składu gatunkowego (sukcesja) II, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych, rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem, rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu ścieków z gospodarstw domowych, zaniechanie/brak koszenia, obce gatunki inwazyjne, zanieczyszczenia odpadami, usuwanie martwych i obumierających drzew - m.in. jez. Rajsko, meandry Iny, jez. koło Słutowa, Sicka, jez. leśne koło Korytowa, oddziały leśne nadleśnictwa Choszczno, nadmierne użytkowanie wędkarskie, wypływanie się jez. Rajsko II, zmiana składu gatunkowego (sukcesja), nielegalne składowanie odpadów, zaniechanie użytkowania łąk.

- **Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006**, dyrektywa siedliskowa, pow. całkowita obszaru 20.910,76 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się niewielki fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Pełczyce. Obszar o dużej bioróżnorodności. Stwierdzono na całym obszarze występowanie 16 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG i 11 gatunków z Załącznika II tej Dyrektywy. Na terenie powiatu stwierdzono występowanie siedlisk: 9170 - grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, 91EO - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, 9190 - pomorski kwaśny las brzozowo - dębowy, 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie oraz 9110 - kwaśne buczyny. Na obszarze tym występują liczne gatunki ptaków m. in. orlik krzykliwy, bąk, rybitwa czarna, bocian biały, błotniak stawowy, zbożowy i łąkowy, łabędź krzykliwy, ortolan, żuraw, bielik, bączek, gąsiorek, kania czarna i ruda, batalion, siewka złota, jarzębatka, dubelt, tracz, bielaczek. Również licznie reprezentowana jest na terenie doliny Płoni fauna płazów i gadów. Ponadto spotkać tu można: bobra, wydrę, karliczka, rzęsorka rzeczny, karlika większego oraz nocka rudego.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 4 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Płoni i jezioro Miedwie PLH320006 (Dz.Urz.Zach 2014.poz.1660 ze zm.)

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zagrożenia (zgodnie z PZO): zanieczyszczenie wód powierzchniowych, eutrofizacja, zanieczyszczenia odpadami, niewłaściwie realizowane działania ochronne lub ich brak, nagromadzenie materii organicznej, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, zmiana składu

gatunkowego (sukcesja) intensyfikacja rolnictwa, nawożenie (nawozy sztuczne), zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie, zanieczyszczenia wód, intensyfikacja sportowa i rekreacyjna, usuwanie martwych i obumierających drzew.

• **Pojezierze Ińskie PLH320067** dyrektywa siedliskowa, pow. całkowita obszaru 10.229,9 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się niewielki fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Recz. Cechą charakterystyczną ostoi są duże jeziora mezotroficzne (zlokalizowane poza terenem powiatu) z rozległymi łąkami ramienicowymi, rzadkimi i zagrożonymi gatunkami glonów. Rozległe przestrzenie zajmują lasy z dominacją dobrze zachowanych buczyn żyznych i kwaśnych, tworzących mozaikę z grądami, łąkami oraz bagiennymi brzezinami, borami i olsami. Obszar ma duże znaczenie dla fauny, w szczególności dla ptaków (148 gatunków lęgowych) oraz płazów (12 gatunków) i gadów (4 gatunki) ze względu na duży udział dobrze zachowanych siedlisk podmokłych. Duża liczba drobnych zbiorników i mokradeł sprzyja licznemu występowaniu bezkręgowców wodnych.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: dla obszaru ustanowiono Plan Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Drawsko na lata 2021-2030 oraz Nadleśnictwa Dobrzany, które zawierają zakres planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Ińskie PLH320067, w części pokrywającej się z obszarem będącym w zarządzie ww. Nadleśnictw.

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zagrożenia (zgodnie z SDF i PZO do UPUL): zanieczyszczenia i eutrofizacja wód, zabudowa brzegów jezior i terenów otwartych nad jeziorami, niekontrolowany rozwój rekreacji i nadmierna penetracja terenu, usuwanie martwych i umierających drzew i wprowadzanie obcych geograficznie gatunków drzew w lasach, sukcesja.

• **Jezioro Lubie i Dolina Drawy PLH320023**, dyrektywa siedliskowa, pow. całkowita obszaru 15.046,7 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Drawno. Obszar obejmuje jedno z największych jezior Pojezierza Drawskiego - Lubie - (1439 ha, 46 m głębokości max. 170 mln m³ wody), przez które przepływa Drawa, oraz odcinek doliny Drawy i Starej Drawy poniżej jeziora, wraz z przyległymi łąkami i lasami, aż po jezioro Grażyna koło Drawna. Na terenie powiatu stwierdzono występowanie siedlisk tj. 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników, 91EO - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, 7230 - górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9190 - kwaśne dąbrowy, oraz 9130 - żyzne buczyny. Występujące w obszarze gatunki zwierząt to m. in. wydra, kumak nizinny, bóbr, koza pospolita, różanka pospolita (gat. ryb), zalotka większa (gat. ważki), głowacz białopłetwy (gat. ryb), oraz traszka grzebieniasta.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jezioro Lubie i Dolina Drawy PLH320023 (Dz.Urz.Woj.Zach.2014.1928)

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zagrożenia (zgodnie z PZO): m.in. intensywne wędkarstwo powodujące wzrost trofii jezior związane z zanęcaniem, nadmierne użytkowanie wędkarskie, rybackie i turystyczne jezior, zanikanie ramienic w wyniku zmiany trofii jeziora, nadmierne użytkowaniem jezior

(turystyczne, rekreacyjne, wędkarsko - rybackie), silnie rozwinięta infrastruktura sportowa i rekreacyjna, zamiary rozbudowy infrastruktury rekreacyjnej, zamiary zwiększenia presji rekreacji wodnej, zanieczyszczenia, w tym eutrofizacja wód, spływ wód z dróg przecinających rzeki włosienicznikowe, negatywnie oddziałują na strukturę florystyczną i biologiczną rzek, regulacje i prace utrzymaniowe, ingerencje w koryto, usuwanie martwych drzew, mogą negatywnie wpłynąć na ekosystem, regulacja lub odmulanie koryta rzeki Drawy może negatywnie wpłynąć, powodując ograniczenie występowania siedliska, próby zagospodarowania doliny Drawy mogą doprowadzić do zaniku siedliska, intensyfikacja upraw i zmiana sposobu uprawy, zmiany stosunków wodnych, nieodpowiednia gospodarka leśna w siedliskach, zanik łąk stanowiących bazę żerową, prace utrzymaniowe i regulacyjne na ciekach, zanieczyszczenie wód.

- **Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046**, dyrektywa siedliskowa, pow. całkowita obszaru 74.416,3 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Drawno. Ostoja obejmuje większą część dużego kompleksu leśnego na równinie sandrowej, położonej w środkowym i dolnym biegu rzeki Drawy. W lasach dominują drzewostany sosnowe, jednak duży jest udział buczyn i dąbrów; niektóre ich płaty mają charakter zbliżony do naturalnego. Najcenniejszym przyrodniczo obszarem jest centralna część ostoi, położona w widłach rzek: Drawy i Płocicznej. Na terenie powiatu stwierdzono występowanie siedlisk m.in. tj. 9110 - kwaśne buczyny, 9130 - żyzne buczyny, 9160 - 9170 - grądy, 9190 - kwaśne dąbrowy, 91EO - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, 91D0 - bory i lasy bagienne. Występujące w obszarze gatunki zwierząt to m. in. wydra, kumak nizinny, bóbr, traszka grzebieniasta, koza pospolita, różanka pospolita (gat. ryb), czy traszka grzebieniasta.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 (Dz.Urz.Zachod.2022.5136).

Nazwa sprawującego nadzór: Drawieński Park Narodowy, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zagrożenia (zgodnie z SDF i PZO): presja związana z rozwojem turystyki (np. zabudowa nie uwzględniająca potrzeb ochrony przyrody, zaśmiecanie i wandalizm, nadmierna i niekontrolowana turystyka kajakowa na rzekach). Poważny problem może stanowić zmiana stosunków wodnych, pozyskiwanie piasku i żwiru, zamiary budowy zbiorników wodnych (Mierzęcka Struga), wielkoprzemysłowe hodowle trzody chlewnej (Chomętowo) oraz zanieczyszczenia wód, kłusownictwo, zwłaszcza dotyczące ryb i dużych ssaków, gospodarka leśna wymaga dostosowania do wymogów zachowania i odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych (odtworzenia wymagają zasoby rozkładającego się drewna w lasach). Problemem może być spadek poziomu wód gruntowych, zagrażający ekosystemom hydrogenicznym. Ponadto: infrastruktura sportowa i rekreacyjna, nadmierne użytkowanie, wydeptywanie, zanieczyszczenia wód i antropogeniczne przyspieszenie eutrofizacji, zabudowa rozproszona, pobór wód powierzchniowych i podziemnych na potrzeby rolnictwa, wędkarstwo itd.

Lokalizację specjalnych obszarów ochrony (PLH) na tle powiatu choszczeńskiego - obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy - załącznik nr 1.

➤ **Dyrektywa ptasia**

- **Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016** dyrektywa ptasia, pow. całkowita obszaru 190.279,05 ha. Największy obszar występujący częściowo w powiecie choszczeńskim - obejmujący wszystkie gminy powiatu choszczeńskiego. Obszar obejmuje większą część dużego kompleksu leśnego na równinie sandrowej, położonej w środkowym i dolnym biegu rzeki Drawy. W lasach dominują bory sosnowe z domieszką brzozy, dębu i topoli. Zostały one znacznie przekształcone w wyniku prowadzenia gospodarki leśnej na tym terenie przez kilkaset lat. Występuje na nim co najmniej 38 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 14 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Jedna z najważniejszych ostoi puchacza oraz kilku gatunków ptaków drapieżnych w Polsce. Ważne zimowisko łabędzia krzykliwego (do 150 ptaków). Jedno z najważniejszych w Polsce lęgówisk żurawia. Stwierdzono występowanie na terenie powiatu zimorodka zwyczajnego, dzięcioła czarnego, gągoła, żurawia zwyczajnego, oraz siedliska bielika zwyczajnego, rybołowa zwyczajnego czy łabędzia czarnego. W okresie lęgowym obszar zasiedla wiele gatunków ptaków.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 29 października 2021 r. *w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016* (Dz.Urz.Zach.2021.4596).

Nazwa sprawującego nadzór: Drawieński Park Narodowy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie; Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Zagrożenia (zgodnie z SDF i PZO): m.in. eksploatacja surowców naturalnych, budowa kopalni odkrywkowych powodująca zmianę stosunków wodnych, zagrożenie eksploatacją położonego w pobliżu obszaru złoża węgla brunatnego, zabudowa rekreacyjna miejsc atrakcyjnych krajobrazowo jak również wyręb niektórych starodrzewi i drzew dziuplastych, sadzenie monokultur drzew, ograniczenie zrębów zupełnych, zanieczyszczenie i eutrofizacja wód, naturalna sukcesja roślinności i zalesianie obszarów, na których zaniechano użytkowania rolniczego oraz rekreacja pobytowa i kłusownictwo. Ponadto obce gatunki inwazyjne, drapieżnictwo, zasypywanie, osuszanie terenów, melioracje, susze i zmniejszenie opadów, zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska, zalesianie terenów otwartych, wycinku lasu itd.

- **Puszcza Barlinecka PLB080001** dyrektywa ptasia, pow. całkowita obszaru 26.505,63 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem część gminy Pelczyce. Obszar Natura 2000 Puszcza Barlinecka obejmuje fragment rozległego kompleksu leśnego zwanego Puszcza Gorzowską. Leży na styku trzech mezoregionów: Równiny Gorzowskiej, Pojezierza Choszczeńskiego oraz Pojezierza Dobiegniewskiego. Obszar ten charakteryzuje się dużą lesistością (ponad 90%). W jego granicach znajduje się niewiele terenów otwartych, głównie zajętych przez miejscowości i pola uprawne, ale lokalnie także przez większe kompleksy łąk. Puszcza Barlinecka bogata jest w wody. Charakteryzuje się stosunkowo

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

wysokim udziałem drzewostanów liściastych, w tym starodrzewi. W północno-zachodniej części ostoi znajduje się rozległy jednolity obszar starych dąbrów o powierzchni kilkuset hektarów. Pozostała część Puszczy to głównie mozaika borów, lasów mieszanych oraz charakterystycznych dla tego obszaru buczyn. W obniżeniach terenu oraz wzdłuż cieków zachowały się olsy oraz lasy łęgowe. Takie warunki sprzyjają występowaniu ptaków znajdujących dogodnie miejsca bytowania w lasach i nad wodami. Obszar puszczy zamieszkują m. in. bielik, kania ruda i czarna, orlik krzykliwy, rybołów, trzmiełojad, puchacz, dzięcioł czarny i średni, muchołówka mała, żuraw, derkacz, zimorodek, błotniak stawowy, bąk, gąsiorek i jarzębatka. W okresie wiosennym powracają do swych gniazd bociany białe i czarne.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 sierpnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Barłomska PLB080001 (Dz.Urz.Lubus.2013.2063 ze zm.)

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Zagrożenia (zgodnie z PZO): m.in. lokalizowanie ferm norek w granicach obszaru Natura 2000 (potencjalne) oraz w jego pobliżu (istniejące), płoszenie ptaków, w tym przez wędkarzy, pogorszenie jakości fizyko-chemicznych wód, niepokojenie ptaków przez użytkowników zbiorników zagospodarowanych rybacko, niewielka dostępność miejsc odpowiednich do odbycia lęgu (gniazda bielika, sztuczne platformy łęgowe), motorowe i niemotorowe sporty wodne, lokalizowanie w bezpośredniej bliskości obszaru Natura 2000 zespołów siłowni wiatrowych (śmierć, kolizje ptaków z obiektami), niewielka dostępność miejsc odpowiednich do odbycia lęgu itd.

- **Ostoja Ińska PLB320008** dyrektywa ptasia, pow. całkowita obszaru 87.710,94 ha. W powiecie choszczeńskim znajduje się fragment tego obszaru obejmującego swoim zasięgiem niewielki fragment gminy Recz. Obszar typowy dla krajobrazu postglacjalnego Pojezierza Ińskiego. Rzeźba terenu została ukształtowana podczas stadiału pomorskiego ostatniego zlodowacenia i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem form i wysokości względnych - można tu wyróżnić trzy zasadnicze jednostki geomorfologiczne i związane z nimi typy krajobrazu: wyniesienia moreny czołowej, sandry i wysoczyznę moreny dennej. Najwyższe wzniesienie - Głowacz osiąga 180 m n.p.m. Teren odwadniany jest przez rzekę Inę i jej dopływy, jedynie jego północna część odwadniana jest przez Regę. Cechy charakterystyczne ostoi to pofalowany teren, silnie rozczłonkowane lasy, liczne bagna i małe zbiorniki wodne. Na terenie powiatu stwierdzono występowanie ptaków tj. bocian biały, żuraw zwyczajny czy zimorodek zwyczajny.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008 (Dz.Urz.Woj.Zach.2014.1931).

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zagrożenia (zgodnie z PZO): m.in. zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska, drapieżnictwo, napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne powodujące kolizje.

Lokalizację obszarów specjalnej ochrony (PLB) na tle powiatu choszczeńskiego - obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy - załącznik nr 1.

• **OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU**

Obszary chronionego krajobrazu w powiecie choszczeńskim wyznaczone zostały w dwóch aktach prawnych: Uchwale Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Zach.2016.1637 ze.zm.) - (OChK: „C”, „D”, „E”, „F”) oraz Uchwale Nr VI/122/15 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie obszaru chronionego krajobrazu „Dominikowo-Niemieńsko” (Dz. Urz. Zach. z 2021 r. poz. 2032).

✓ **Obszar Chronionego Krajobrazu D (Choszczno - Drawno)** - obszar o całkowitej powierzchni 24.520 ha, położony w powiecie choszczeńskim. Teren obszaru jest bardzo zróżnicowany pod względem form pokrycia terenu - z dominującymi polami przeplatają się lasy sosnowe, bagienne lasy olszowe, łąki i nieużytki. Znajduje się tu również kilkanaście jezior. Obszar chroniony obejmuje południową część korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym, jakim jest dolina Iny, w jego skład wchodzi także lokalne korytarze - dolina Stobnicy oraz Wardynki. Do Iny dopływa szereg bezimiennych cieków o charakterze potoków górskich. Użytkowane w większości ekstensywne łąki nadrzeczne tworzą doskonałe siedlisko dla takich gatunków jak: derkacz, bocian biały czy bąk. W granicach obiektu zlokalizowane są na stokach dolin rzecznych lasy i zadrzewienia, będące ostoją wielu gatunków oraz stanowiące osłonę wąwozów i obszarów erozyjnych z wypływami źródeł. Okolice Recza są jedną z najbardziej interesujących florystycznie okolic Pomorza Zachodniego. Cały obszar odznacza się wysokimi walorami krajobrazowymi. Wschodnia jego część obejmuje fragmenty Puszczy Drawskiej.

✓ **Obszar Chronionego Krajobrazu „Dominikowo-Niemieńsko”** - obszar o całkowitej powierzchni 5.777,25 ha, położony w powiecie choszczeńskim, w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego na pograniczu Równiny Drawskiej i Pojezierza Wałeckiego. Położony jest częściowo na terenie Borów Dominikowskich i w południowej części Polany Drawieńskiej pomiędzy Drawieńskim Parkiem Narodowym, Choszcznem, Drawnem i rzeką Korytnicą. Celem ochrony jest zachowanie walorów krajobrazowych, kulturowych i przyrodniczych tego terenu. Teren ten charakteryzuje się harmonijnym połączeniem rolniczego i leśnego użytkowania. Występują na tym obszarze liczne gatunki flory ciepłolubnej. Teren słynie też z doskonale zachowanych w skali regionu alei przyrodniczych.

✓ **Obszar Chronionego Krajobrazu F (Bierzwnik)** - obszar o całkowitej powierzchni 24.520 ha, położony w powiecie choszczeńskim, na terenie Puszczy Drawskiej. Charakteryzuje się dużymi walorami krajobrazowymi, w jego skład wchodzi porośnięte lasami równiny sandrowe, poprzecinane rozległymi rynnami glacialnymi z licznymi jeziorami. Najpiękniejsza rynna glacialna obszaru ciągnie się od pasa moren czołowych w zachodniej części gminy Bierzwnik na południowo-wschodnią równinę sandrową w kierunku Drawy. Jej dno wypełnia szereg jezior, począwszy od małych zbiorników (jez. Ramki), po największe na terenie obszaru jezioro Wielkie Wyrwy. Pomiędzy jeziorami występują łąki powstałe zapewne na osuszonych zatokach jeziornych. Teren obszaru chronionego stanowi ostoję, głównie w odniesieniu do herpetofauny i zwierzyny łownej.

Przez obiekt przebiega korytarz ekologiczny, wzdłuż doliny Wardynki z licznymi torfowiskami źródłkowymi i innymi torfowiskami niskimi.

✓ **Obszar Chronionego Krajobrazu C (Barlinek)** - obszar o całkowitej powierzchni 13.108,2 ha, położony w granicach powiatu choszczeńskiego i myśliborskiego, stanowi otulinę Barlinecko Parku Krajobrazowego. Zajmuje urozmaicony teren z licznymi bezodpływowymi jeziorami i rynnymi polodowcowymi. Ekosystemy rozmieszczone są mozaikowo, z przewagą użytków rolnych. Spotykamy tu również mokradła, zbiorowiska leśne o charakterze naturalnym oraz godne zachowania stanowiska unikalnej flory i fauny. Flora roślin naczyniowych odznacza się udziałem wielu gatunków chronionych i zagrożonych, takich jak: ramienica zwyczajna, grąźel żółty, grzybienie białe, kruszczyk błotny, rosiczka okrągłolistna, pierwiosnek lekarski, kalina koralowa. Szczególnym walorem tego obszaru jest fauna związana z wodami, obejmująca zarówno bezkręgowce jak i kręgowce. Występują tutaj między innymi stanowiska lęgowych ptaków wodno-błotnych, siedliska gatunków chronionych objętych ochroną strefową.

✓ **Obszar Chronionego Krajobrazu E (Korytnica Rzeka)** - obszar o całkowitej powierzchni 3.3350 ha, położony w powiecie choszczeńskim, w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego. Tworzy go malownicza dolina rzeki Korytnicy, która płynie wśród sosnowych starodrzewi. Flora roślin naczyniowych odznacza się udziałem wielu gatunków chronionych i zagrożonych, takich jak: mchy torfowce, grąźel żółty, grzybienie białe, bagno zwyczajne, turzycza piaszkowa, konwalia majowa, paprotka zwyczajna, wełnianka wąskolistna, rosiczka okrągłolistna. Szczególnym walorem tego obszaru jest fauna związana z wodami, obejmująca zarówno bezkręgowce jak i kręgowce. Występują tutaj między innymi stanowiska lęgowych ptaków wodno-błotnych i siedliska ptaków chronionych objętych ochroną strefową.

Lokalizację obszarów chronionego krajobrazu na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy – załącznik nr 1.

• REZERWATY PRZYRODY

✓ **Łasko** - o powierzchni 16,98 ha, położony w gminie Bierzwnik. Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie walorów biocenotycznych i krajobrazowych wyspy z cennymi fitocenoząmi, w tym kwaśną buczyną niżową oraz siedliskami awifauny.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: ustanowiony plan ochrony⁹.

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zidentyfikowane zagrożenia zewnętrzne i wewnętrzne (zgodnie z PZO): antropopresja (w następstwie swobodnego przejścia groblą, odsłoniętą na skutek obniżonego poziomu wody w jeziorze Wyrwy Wielkie) związana z niekontrolowaną penetracją rezerwatu, wydeptywaniem roślinności, płoszeniem zwierząt i zaśmiecaniem obiektu (zagrożenie istniejące), zanieczyszczenie wód jeziora w wyniku lokalizacji w sąsiedztwie rezerwatu pól biwakowych z nie rozwiązany problemem utylizacji ścieków (zanieczyszczenie jeziora Wyrwy) skutkujące przeżyźnieniem siedlisk rezerwatu w strefie brzegowej (zagrożenie istniejące), ubożenie bazy pokarmowej ptaków gnieźdzących się w rezerwacie

⁹ ZARZĄDZENIE Nr 66/2009 REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE z dnia 7 grudnia 2009 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody "Łasko" (Dz.Urz.Woj.Zach.2009.94.2700).

w skutek zmniejszenia realizowanych zarybień w jeziorze Wielkie Wyrwy (Przytoczno) i okolicznych akwenach (zagrożenie istniejące).

✓ **Wyspa na Jeziorze Bierzwnik** - o powierzchni 1,1 ha, położony w gminie Bierzwnik. Celem ochrony jest zachowanie zróżnicowania biologicznego i swoistego składu flory i fauny dla brzegów wyspy na jeziorze skąpożywnym, oraz wykształconego na wyspie ekosystemu leśnego, w tym kłoci wiechowatej, starodrzewu i gniazdujących na wyspie ptaków drapieżnych oraz innych rzadko spotykanych roślin, grzybów i zwierząt.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: ustanowiony plan ochrony¹⁰.

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zidentyfikowane zagrożenia zewnętrzne i wewnętrzne (zgodnie z PZO): zanieczyszczanie wód jeziora, przebywanie ludzi w rezerwacie - wydeptywanie i zrywanie roślin oraz grzybów, zaśmiecanie, palenie ognisk, wycinanie drzew, płoszenie zwierząt, ocienianie stanowiska rzadko spotykanych roślin światłolubnych przez drzewa w związku z naturalną zmianą składu drzewostanu ze świetlistego dębowo-sosnowego na cienisty bukowy, niewielka ilość martwego drewna spowodowana dawnym gospodarczym wykorzystaniem drzewostanu oraz wypalaniem drewna w ogniskach, Niewielka powierzchnia drzewostanu (starodrzewu) w rezerwacie ograniczająca możliwości budowy gniazd przez duże ptaki drapieżne i gnieźdzenia się innych zagrożonych gatunków ptaków.

✓ **Źródło Skrzypowe** - o powierzchni 1,1435 ha, położony w gminie Bierzwnik. Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie stanowiska skrzypu olbrzymiego *Equisetum maximum*.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: ustanowiony plan ochrony¹¹.

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie

Zidentyfikowane zagrożenia zewnętrzne i wewnętrzne (zgodnie z PZO): zmniejszanie kondycji skrzypu olbrzymiego *Equisetum telmateia* oraz jego areалу przez: 1) zacienienie spowodowane nadmiernym zwarcie koron drzew oraz nadmiernym rozwojem podszytu, 2) pojawianie się gatunków niepożądanych zacieniających skrzyp (głównie malin i jeżyn *Rubus* sp.) na skutek cięć prześwietlających w przylegających do rezerwatu wydzieleniach leśnych 424j, m 12 (zagrożenie istniejące), zgryzanie nadmiernej ilości drzew przez bobry, tym starodrzewi i wkraczanie na to miejsce niecierpka drobnokwiatowego *Impatiens parviflora* (zagrożenie istniejące), penetracja rezerwatu - wydeptywanie, niszczenie i zaśmiecanie chronionych fitocenoz (zagrożenie istniejące), pogorszenie stanu jakości fizykochemicznych wód rzeki Kaczynki i pośrednio przeżyźnieniem siedlisk rezerwatu (zagrożenie istniejące, nasilenie zjawiska (zagrożenie potencjalne), nadmierne przesuszenie siedliska i degeneracyjne przekształcenia zbiorowisk na skutek obniżenia wód gruntowych wynikającego ze zmiany stosunków wodnych w zlewni rzeki Kaczynki, tj. zmniejszenie dopływu wody na terenie zlewni (zagrożenie potencjalne).

¹⁰ ROZPORZĄDZENIE Nr 123/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 14 listopada 2006 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody "Wyspa na Jeziorze Bierzwnik" (Dz.Urz.Woj.Zach.2006114.2169).

¹¹ ZARZĄDZENIE Nr 39/2009 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 czerwca 2009 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody "Źródło Skrzypowe" (Dz.Urz.Woj.Zach.2009.51.1270).

✓ **Grądowe Zbocze** - o powierzchni 33,22 ha, położony w gminie Recz. Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie ekosystemu żyznego lasu liściastego oraz kompleksów źródłiskowych wraz z procesami ich naturalnej dynamiki oraz związaną z nimi cenną florą i fauną.

PLAN ZADAŃ OCHRONNYCH: ustanowiony plan ochrony¹².

Nazwa sprawującego nadzór: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Zidentyfikowane zagrożenia zewnętrzne i wewnętrzne (zgodnie z PZO): obecność oraz ekspansja gatunków obcych siedliskowo, tj. świerka (*Picea abies*), robinii akacjowej (*Robinia pseudoacacia*), klonu jesionolistnego (*Acer negundo*), brzozy (*Betula pendula*) na siedlisku gradu subatlantyckiego Stellario-Carpinetum (zagrożenie istniejące), zanikanie rzadkich i chronionych gatunków roślin na skutek sukcesji (zagrożenie istniejące), istnienie napowietrznej linii elektroenergetycznej 15 kV (L-312 kierunek Węgorzyno), co wiąże się z koniecznością regularnego wycinania podrostu drzew, ekspansją roślinności porębowej (zagrożenie istniejące) oraz niebezpieczeństwem kolizji dla ornitofauny (zagrożenie istniejące), presja turystyczno-rekreacyjna związana z zaśmiecaniem rezerwatu, zanieczyszczeniem poboczy dróg (dzikie wysypiska) oraz niszczeniem cennych gatunków flory, fauny i grzybów (zagrożenie istniejące), kradzież drewna, kłusownictwo, zbiór owoców runa leśnego, przybijanie tabliczek do drzew (zagrożenie istniejące), dzikie wyrobiska złóż mineralnych i pobór wód powierzchniowych i podziemnych z terenu rezerwatu (wykopywanie rowów odprowadzających wodę z rezerwatu) (zagrożenie istniejące), bariery ekologiczne w postaci drogi krajowej nr 10 i linii kolejowej uniemożliwiające swobodny transfer genów roślinnych i zwierzęcych pomiędzy rezerwatem a gruntami leśnymi i zadrzewionymi w obrębach ewidencyjnych Wielgoszcz, Suliborek, Rybaki i Słutowo w gminie Recz (zagrożenie istniejące), ruch pojazdów samochodowych oraz ciągników rolniczych po wyznaczonym szlaku (zagrożenie istniejące), zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmiana stosunków wodnych wód gruntowych w otoczeniu rezerwatu, w tym zrzut wód ze stawów rybnych używających priorytetowe siedlisko przyrodnicze 7220 źródłiska wapienne (zagrożenie potencjalne).

✓ **Torfowisko Konotop** - o łącznej powierzchni 66,06 ha, położony w gminach Drawno i Bierzwnik. Celem ochrony przyrody w rezerwacie jest zachowanie torfowiska pojeziernego wypełniającego rynnę wypłacającego się jeziora Konotop wraz z licznymi chronionymi i rzadkimi gatunkami roślin, oraz zwierząt.

PLAN OCHRONNY: ustanowiony planu ochrony¹³.

Nazwa sprawującego nadzór: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bierzwnik i Nadleśnictwo Drawno.

Lokalizację rezerwatów przyrody na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy – załącznik nr 1.

¹² ZARZĄDZENIE Nr 19/2009 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 14 kwietnia 2009 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody "Grądowe Zbocze" (Dz.Urz.Woj.Zach.2009.16.651).

¹³ ZARZĄDZENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie planu ochrony dla rezerwatu przyrody "Torfowisko Konotop" (Dz.Urz.Woj.Zach.2023.2018)

• UŻYTKI EKOLOGICZNE

Użytkami ekologicznymi są zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania różnorodności biologicznej - naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, bagna, torfowiska, wydmy, płaty nieużytkowanej roślinności, starorzecza, wychodnie skalne, skarpy, kamieńce, siedliska przyrodnicze oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania.

Na terenie powiatu choszczeńskiego występują obecnie **43** formy ochrony przyrody określone mianem użytku ekologicznego. W podziale na gminy przedstawia się to następująco gmina: Bierzwnik - 11 użytków ekologicznych, Choszczno - 1 użytek ekologiczny, Drawno - 21 użytków ekologicznych, Krzęcin - 2 użytki ekologiczne, Pelczyce - 4 użytki ekologiczne, Recz - 5 użytków ekologicznych,

przy czym 1 użytek ekologiczny pn. „Graniczne Bagna” przebiega przez 2 gminy: Bierzwnik i Drawno (stąd wykazany jest jako występujący w danej gminie). W 2021 r. ustanowiono po wielu latach (od 2008 r.) nowy użytek pn. „Łąka Pełnikowa w Święciechowie”¹⁴ - celem ochrony użytku ekologicznego jest zachowanie ekosystemu łąkowego, stanowiącego siedlisko pełnika europejskiego.

Lokalizację użytków ekologicznych na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy – załącznik nr 1.

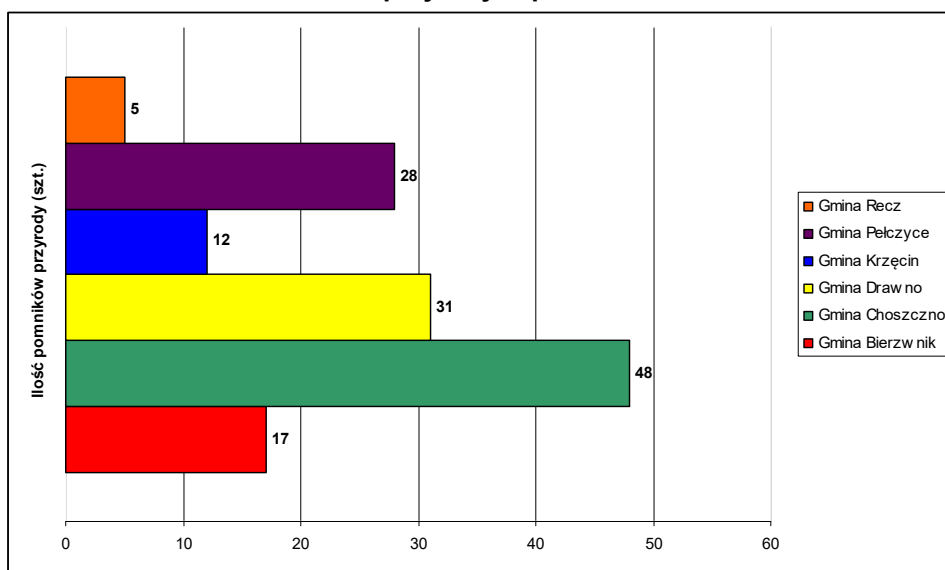
• POMNIKI PRZYRODY

Zgodnie z art. 114 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody rejestr form ochrony przyrody, w tym pomników przyrody prowadzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Na obszarze powiatu choszczeńskiego (według danych GUS - stan na 31.12.2023 r.) znajduje się 141 pomników przyrody, w następującym podziale na gminy powiatu choszczeńskiego: Gmina Bierzwnik - 17, Gmina Choszczno - 48, Gmina Drawno - 31, Gmina Krzęcin - 12, Gmina Pelczyce - 28, Gmina Recz - 5 (wykres nr 1).

¹⁴ UCHWAŁA NR XXVIII/167/2021 RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE z dnia 23 lutego 2021 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego (Dz.Urz.Woj.Zach.2021.1303).

WYKRES 1. Pomniki przyrody w powiecie choszczeńskim



Źródło: GUS

Lokalizację pomników przyrody na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy – załącznik nr 1.

• OCHRONA GATUNKOWA

Ochrona gatunkowa ma na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu dziko występujących roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej. Ochrona ta dotyczy gatunków rzadko występujących, endemicznych, podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem oraz objętych ochroną na podstawie umów międzynarodowych. Wśród gatunków objętych ochroną gatunkową występujących na terenie powiatu można wyróżnić: rośliny - czosnek niedźwiedzi, arcydzięgiel litwor, orlik pospolity, podejrzon księżycowy, storczyk plamisty, zwierząt – czerwończyk nieparek, szczeżuja wielka, minóg rzeczny i strumieniowy, kumak nizinny, traszka grzebieniasta, żółw błotny (aktualnie trwa ich inwentaryzacja) oraz liczne gatunki ptaków, grzyby - włostka brązowa, płucnica, chrobotek reniferowy. Na terenie powiatu choszczeńskiego znajdują się również strefy ochronne ptaków (bociana czarnego, rybołowa, kani czarnej, orlika krzykliwego oraz bielika).

Lokalizację gatunków/siedlisk przyrodniczych na tle powiatu choszczeńskiego – obszaru oddziaływania przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszej Prognozy – załącznik nr 1.

• LASY

Powierzchnia lasów ogółem w powiecie choszczeńskim wynosi 53.029 ha (wg. danych Starostwa Powiatowego w Choszczynie stan na 01.01.2025 r.), co stanowi 39,9% powierzchni powiatu, w tym niestanowiące własności Skarbu Państwa (w nadzorze starosty choszczeńskiego) - 875,69,6937 ha (stan na 01.01.2025 r.). Lasy państwowe gospodarowane są przez PGL LP, w zarządzenie nadleśnictw. Powiat choszczeński zajmuje swoją powierzchnią grunty administrowane przez 7 nadleśnictw. Lasy państwowe występujące w powiecie choszczeńskim są w stanie zdrowotnym właściwym.

Wśród podstawowych zagrożeń lasów należy wyróżniać zagrożenia:

- **biotyczne** (np. szkodliwe owady, grzyby patogeniczne, ssaki roślinożerne);

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- **abiotyczne** - ekstremalne zjawiska atmosferyczne (np. silne wiatry, śnieg, ulewne deszcze, wysokie i niskie temperatury);
- **antropogeniczne** - wywołane przez człowieka (np. pożary, zanieczyszczenia przemysłowe, zaśmiecanie lasu).

Wśród podstawowych zagrożeń lasów wyróżniamy zagrożenia:

- **biotyczne** (np. szkodliwe owady, grzyby patogeniczne, ssaki roślinożerne);
- **abiotyczne** - ekstremalne zjawiska atmosferyczne (np. silne wiatry, śnieg, ulewne deszcze, wysokie i niskie temperatury);
- **antropogeniczne** - wywołane przez człowieka (np. pożary, zanieczyszczenia przemysłowe, zaśmiecanie lasu).

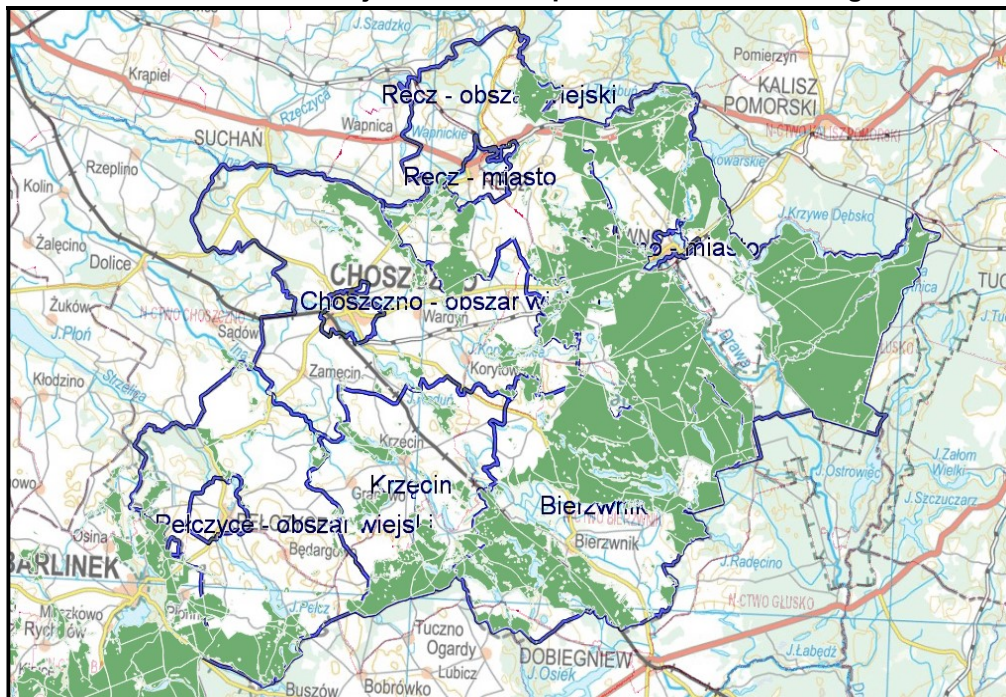
Wśród zagrożeń w lasach położonych na terenie powiatu choszczeńskiego występują:

- szkody w drzewostanach spowodowane przez silne wiatry,
- przymrozki późne wyrządzające szkody w uprawach,
- zagrożenia pożarowe lasów - najbardziej zagrożone są drzewostany sosnowe,
- długotrwałe susze (powodujące obniżenie się poziomu wód gruntowych),
- podtopienia i zalania,
- zwierzyna płowa, wyrządzająca szkody w młodych drzewostanach (do 20 lat),
- zagrożenia powodowane przez grzyby i owady.

Z przesłanych przez nadleśnictwa informacji wynika, że podejmowane były również działania związane z usuwaniem odpadów pozostawionych/porzuconych w lasach.

Na poniższej rycinie nr 3 wskazano położenie lasów (wszystkich własności) na tle powiatu choszczeńskiego.

RYC. 3. Lokalizacja lasów na tle powiatu choszczeńskiego



Źródło: opracowanie własne

• INWAZYJNE GATUNKI OBCE¹⁵

Inwazyjne gatunki obce (IGO) to rośliny, zwierzęta, patogeny i inne organizmy, które nie są rodzime dla ekosystemów i mogą powodować szkody w środowisku lub gospodarce, lub też negatywnie oddziaływać na zdrowie człowieka (IGO) prowadzone lub rozprzestrzenione poza swoimi naturalnymi siedliskami, oddziałują na rodzimą różnorodność biologiczną prawie wszystkich ekosystemów ziemi i stanowią jedno z największych zagrożeń dla tej różnorodności.

Z informacji zawartych na geoserwisie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wynika, że na terenie powiatu choszczeńskiego występują tego typu gatunki tj.

- **ROŚLIN:** barszcz Mantegazziego, barszcz Sosnowskiego, czeremcha amerykańska, dąb czerwony, klon jesionolistny, moczarka kanadyjska, nawłóć kanadyjska, łubin trwały, niecierpek drobnokwiatowy, niecierpek gruczołowaty, powojnik pnący, rdestowiec czeski, rdestowiec japoński, robinia akacjowa, róża pomarszczona, słonecznik bulwiasty (topinambur), tawuła kutnerowata;
- **ZWIERZĄT:** biedronka azjatycka, jenot, królik, norka amerykańska, piżmak, rak pręgowany, rak sygnałowy, szop praczy.

Gmina Pełczyce od kilku lat uczestniczy w programie usuwania barszczu Sosnowskiego, z uwagi na to, że na terenie gminy Pełczyce jego występowanie jest bardzo liczne. Barszcz Sosnowskiego jest niebezpieczny, wydzielane przez roślinę związki chemiczne stwarzają zagrożenie dla naszego zdrowia powodując oparzenia II i III stopnia. Ponadto na terenie gminy Recz usuwany był gatunek inwazyjny - barszcz Mantegazziego, zaś na terenie DPN – tawuła kutnerowata, rdestnice i niecierpek gruczołowaty).

• ZAGROŻENIA ZASOBÓW PRZYRODNICZYCH

Z uwagi na to, iż powiat choszczeński cechuje się dużymi walorami przyrodniczymi jednym z niekorzystnych czynników, który ma wpływ na przyrodę i miejsca cenne przyrodniczo powiatu choszczeńskiego jest presja turystyczna. Jej niekorzystny związany jest m.in. z:

- brakiem ogólnodostępnej infrastruktury turystycznej w miejscach atrakcyjnych turystycznie, jak również niedostosowanie tej infrastruktury oraz istniejącego systemu odbioru ścieków czy odpadów, powodujące niekontrolowane wprowadzenie ich do środowiska,
- nieprzestrzeganiem zakazów ustanowionych na terenach cennym przyrodniczo (np. podczas spływów rzeką Drawą, w rezerwach przyrody),
- niedostosowanie ruchu turystycznego do pojemności turystycznej terenów cennych przyrodniczo, brak określonej pojemności turystycznej większości miejsc cennych przyrodniczo.

Zagrożeniem na terenie powiatu choszczeńskiego jest również problem z zachowaniem właściwego stanu ekosystemów wodnych, a co za tym idzie siedlisk od wody zależnych, między innymi spowodowanych zmianami w poziomach wody (susze hydrologiczne). Z prowadzonych w ramach monitoringu środowiska badań wynika, że zarówno w JCW powierzchniowych rzecznych i jeziornych badanych na terenie powiatu choszczeńskiego występują substancje pochodzące ze zrzutów ścieków (komunalnych, bytowych,

¹⁵ www.gdos.gov.pl

przemysłowych), ze spływów powierzchniowych z terenów rolniczych oraz powierzchni utwardzonych - przede wszystkim dróg powodujące m.in. ich eutrofizację. Również naturalne zjawiska, zmiany pogodowe mają wpływ na ten stan - dotyczy to przede wszystkim ulewnych deszczy powodujących wprowadzenie do cieków/zbiorników wodnych jednorazowo dużej ilości wody zawierającej zanieczyszczenia, czy też spadki poziomu wody spowodowane długotrwałą suszą. Susza hydrologiczna według sprawozdań przedkładanych Radzie Powiatu Choszczeńskiego przez kierowników nadzorów wodnych występuje corocznie w powiecie choszczeńskim.

Zagrożenia dla gatunków i siedlisk przyrodniczych w powiecie choszczeńskim, zostały również określone w opracowanych dla danej formy ochrony przyrody dokumentach (np. plan ochrony, PZO). Pokróćce omówiono to opisie występujących w powiecie obszarów/terenów objętych formami ochrony przyrody.

Na podstawie inwentaryzacyjnych badań terenowych autorzy „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (2010 r.) wskazywali na potrzebę utworzenia dalszych form ochronnych uzupełniających dotychczasową sieć obiektów prawnie chronionych. Do dnia dzisiejszego obszary te nie zostały prawnie ustanowione formami ochrony przyrody. Obszary i obiekty na terenie powiatu choszczeńskiego proponowane do objęcia ochroną to: rezerваты przyrody, pomniki przyrody, użytki ekologiczne oraz zespoły przyrodniczo - krajobrazowe. Pokróćce opisano ww. proponowane formy ochrony przyrody w poniższych tabelach nr 23 -26, zaś ich lokalizację (poglądowo) przedstawiono na poniższej rycinie nr 4.

Źródło: opracowanie własne

TABELA. 23. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – REZERWATY PRZYRODY

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GMINA BIERZWNIK					
1.	KŁOCIE NAD JEZIOREM STOBISKIM	Zachowanie jezior twardowodnych z łakami ramienic i szuwarami kłociowymi oraz otaczających je torfowisk z kompleksem roślinności bagiennej i leśnej	dobry	obniżanie się poziomu wód gruntowych	utrzymanie właściwego poziomu wód gruntowych
2.	JEZIORO MYŚLIWSKIE	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk roślinnych	dobry	zarastanie ekosystemów wodno-błotnych, obniżanie się poziomu wód gruntowych, gospodarka zrębowa w sąsiedztwie proponowanego rezerwatu	utrzymywanie torfowisk w stanie nieleśnym, ograniczenie gospodarki leśnej w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu
GMINA CHOSZCZNO					
1.	ŁĘG KOŁO SŁAWĘCINA	ochrona naturalnego kompleksu leśnego i układu biotopów w dolinie małego cieku	dobry	neofityzacja (<i>Impatiens parviflora</i>), miejscami eutrofizacja (spływ z pól), zaśmiecanie	utrzymanie naturalnego charakteru obiektu (zakaz zabudowy doliny, zakaz kopania stawów, melioracji, regulacji rzeki itp.)
2.	DOLINA WARDYNKI	ochrona naturalnego kompleksu leśnego i układu biotopów w dolinie małego cieku	dobry	zanieczyszczenie cieku wodnego, neofityzacja (<i>Impatiens parviflora</i>), miejscami eutrofizacja (spływ z pól), zaśmiecanie, kopanie stawów	utrzymanie naturalnego charakteru obiektu (zakaz zabudowy doliny, zakaz kopania stawów, melioracji, regulacji rzeki itp.)
3.	MSZAR BONIN	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk roślinnych	średni	przesuszenie!, zarastanie krzewami i nalotem drzew	zatarowanie odpływu wody, wycinka zarośli i drzew
GMINA DRAWNO					
1.	JEZIORO CZARNE ZDANOWSKIE	zachowanie kompleksu torfowiskowego z procesem regeneracji potorfii i z cenną florą	dobry	przesuszenie (m.in. przez odprowadzanie wody rowami melioracyjnymi), zarasta nalotem sosny	zatarować odpływ wody (zastawki na rowach lub ich zakopanie), miejscami wycinka nalotów sosny
2.	JEZIORO PIASECZNO	zachowanie jeziora ramienicowego z bogatą populacją jeziorzy morskiej oraz kompleksu cennej	średni	silna antropopresja (kąpieliska, wędkarze, biwaki) oraz związane z tym zanieczyszczenia i	ograniczenie antropopresji, koszenie wybranych siedlisk

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
		roślinności hydrogenicznej		eutrofizacja, przesuszenie i zarastanie ekosystemów otwartych	nieleśnych
GMINA PEŁCZYCE					
1.	ŁĘGI ŹRÓDLISKO WE POD CHRAPOWE M	kompleks krajobrazowy z aktywnymi źródłiskami, wiszącymi torfowiskami, źródłiskowymi, żyznymi lasami i źródłiskowymi łąkami	średni	degradacja siedlisk wodno-błotnych, zarastanie łąk (brak użytkowania)	przywrócenie koszenia łąk
GMINA RE CZ					
1.	PŁO MSZARNE	żywe torfowisko mszarne - przejściowe w formie pła nasuwającego się na jeziora dystroficzne	średni	obniżanie się poziomu wód gruntowych, zarastanie	usuwanie nalotu sosny

TABELA. 24 Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – POMNIKI PRZYRODY

L.p.	Stan zachowania	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GMINA BIERZWNIAK			
1.	klon zwyczajny obwód 343 cm, stan dobry, przy drodze leśnej obr. Wygon, oddz. 140f	wycięcie	ochrona ścisła
2.	dąb bezszypułkowy obwód 460 cm, stan dobry, koło Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
3.	buk zwyczajny obwód 580 cm, stan dobry, koło Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
4.	klon zwyczajny obwód 303 cm, stan dobry, przy drodze do Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
5.	jesion wyniosły obwód 343 cm, stan dobry, Leśniczówka Kruczaj-Grabowo Oddz. 362I	wycięcie	ochrona ścisła
6.	żywotnik olbrzymi obwód 217 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
7.	żywotnik olbrzymi obwód 246 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
8.	żywotnik olbrzymi obwód 180 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
9.	buk zwyczajny obwód 363 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
10.	dąb szypułkowy obwód 673 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
11.	dagleżja zielona obwód 286 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
12.	dagleżja zielona obwód 332 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
13.	dagleżja zielona obwód 265 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
14.	lipa szerokolistna obwód 340 cm, stan dobry, Bożejewko	wycięcie	ochrona czynna
GMINA CHOSZCZNO			
1.	klon zwyczajny obwód 343 cm, stan dobry, przy drodze leśnej obr. Wygon, oddz. 140f	wycięcie	ochrona ścisła

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Stan zachowania	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
2.	dąb bezszypułkowy obwód 460 cm, stan dobry, koło Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
3.	buk zwyczajny obwód 580 cm, stan dobry, koło Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
4.	klon zwyczajny obwód 303 cm, stan dobry, przy drodze do Antoniewka	wycięcie	ochrona czynna
5.	jesion wyniosły obwód 343 cm, stan dobry, Leśniczówka Kruczaj=Grabowo Oddz. 362I	wycięcie	ochrona ścisła
6.	żywnotnik olbrzymi obwód 217 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
7.	żywnotnik olbrzymi obwód 246 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
8.	żywnotnik olbrzymi obwód 180 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
9.	buk zwyczajny obwód 363 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
10.	dąb szypułkowy obwód 673 cm, stan dobry, Starodrzew eksperym., obr. Wygon, oddz. 361a	wycięcie	ochrona ścisła
GMINA DRAWNO			
1.	jałowiec o obwód 50 cm, stan zły, N-ctwo Drawno obr. Drawno oddz. 56Ad	przycinanie	ochrona ścisła
2.	aleja 60 lip drobnolistnych o obwód do 480 cm, stan dobry, przy drodze dojazdowej do Zdanowa	wycięcie	ochrona czynna
3.	aleja 10 klonów pospolitych o obwód do 330cm, stan dobry, dawna osada Brodźce w pobliżu ujścia Korytnicy do jez. Nowa Korytnica	wycięcie	ochrona czynna
4.	aleja 80 dębów szypułkowych i czerwonych o obwód do 350 cm, stan średni, E od Chomętowa	wycięcie	usunięcie dębów czerwonych
5.	aleja jesionów z udziałem klonów o obwód do 280 cm, stan średni,	modernizacja drogi	ochrona czynna
6.	jesion o obwód 425 cm, N- ctwo Drawno obr. Drawno oddz. 239gx koło Barnimia	wycięcie	ochrona ścisła
7.	kasztanowiec o obwód 333 cm, Borowiec – przy drodze do Drawnika	wycięcie	ochrona czynna
8.	dąb szypułkowy o obwód 430 cm, nad Słopicą koło Niemieńska	wycięcie	ochrona czynna
9.	dąb szypułkowy o obwód 330 cm, nad Słopicą koło Niemieńska	wycięcie	ochrona czynna
10.	grab o obwód 290 cm, N- ctwo Drawno obr. Drawno oddz. 221i na zachód od Barnimia	wycięcie	ochrona ścisła
11.	dąb szypułkowy o obwód 510 cm, nad Słopicą koło Niemieńska	wycięcie	ochrona czynna
12.	dąb szypułkowy o obwód 370 cm, Niemieńsko przy drodze brukowanej przez wieś	wycięcie	ochrona czynna
GMINA KRZĘCIN			
1.	2 dęby szypułkowe (337 i 480 cm), lipa drobnolistna (330 cm), jesiony wyniosłe (280 i 330 cm), wiąz górski (314 cm), stan dobry, Mielęcín	modernizacja drogi	ochrona czynna
2.	aleja klonów zwyczajnych(120-325 cm) z pojedynczymi dębami szypułkowymi (do 150 cm) i jesionami (200-250 cm), stan dobry, Droga Rakowo – Korytowo	brak	ochrona czynna
3.	aleja klonów jaworów (140-226 cm) i klonów zwyczajnych (160-218 cm), stan średni, Rakowo – Krzęcín	modernizacja drogi	ochrona czynna
4.	aleja jesionowo-klonowa obwód 115- 241 cm), pojedynczy wiąz, stan średni, Krzęcín –Mielęcín	modernizacja drogi	ochrona czynna
5.	aleja wiązków szypułkowych obwód 192-280 cm, stan średni, Chłopowo – Słówniec	modernizacja drogi	ochrona czynna

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Stan zachowania	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GMINA PEŁCZYCE			
1.	lipa drobnolistna obwód 440 cm, stan dobry, Nadarzyn – przy pałacu	wycięcie	ochrona czynna
2.	lipa amerykańska obwód 535 cm, stan dobry, Nadarzyn – przy pałacu	wycięcie	ochrona czynna
3.	2 wiązy pospolite obwód 360-570 cm, średni, Nadarzyn – przy pałacu	wycięcie	ochrona czynna
4.	klon zwyczajny obwód 345-380 cm, Lubianka – park podworski	wycięcie	ochrona czynna
5.	klon zwyczajny obwód 320 cm, Płotno	wycięcie	ochrona czynna
6.	klon zwyczajny obwód 280 cm, Płotno -park	wycięcie	ochrona czynna
7.	buk zwyczajny obwód 440 cm, Płotno -park	wycięcie	ochrona czynna
8.	klon zwyczajny obwód 330 cm, Boguszyny – park podworski	wycięcie	ochrona czynna
9.	lipa szerokolistna obwód 420 cm, Boguszyny – park podworski	wycięcie	ochrona czynna
10.	dąb szypułkowy (2 szt.) obwód 450-482 cm, stan dobry, Krzyнки – park	wycięcie	ochrona czynna
11.	lipa drobnolistna obwód 386 cm, stan dobry, Krzyнки – park	wycięcie	ochrona czynna
12.	dąb szypułkowy (2 szt.) obwód 410-510 cm, stan dobry, Krzyнки – przy ruinach leśniczówki	wycięcie	ochrona czynna
13.	lipa drobnolistna obwód 380 cm, stan dobry, Krzyнки – przy ruinach leśniczówki	wycięcie	ochrona czynna
14.	lipa drobnolistna, kasztanowiec, wierzba biała, dąb szypułkowy, jesion wyniosły obwód 235-448 cm, stan zły, Brzyczyno – szpaler we wsi przy drodze do Nadarzyn	wycięcie	ochrona czynna
15.	aleja lipy drobnolistnej obwód 209-300 cm, stan zły, przy drodze Lubiana - Boguszyny	przycinanie, modernizacja drogi	zakaz przycinania
16.	klon jawor, topola biała, lipa drobnolistna, buk zwyczajny, wierzba biała, dąb czerwony obwód 230-290 cm, stan średni, przy drodze Wierzchno - Sarnik	wycięcie	ochrona czynna
17.	szpaler: kasztanowiec zwyczajny, dąb szypułkowy, stan średni, Sarnik – szpaler do jez. Wielki Pełcz	modernizacja drogi	ochrona czynna
GMINA RECZ			
1.	dąb szypułkowy obwód 560 cm, stan dobry, skraj drogi, południowa granica oddz. 627	wycięcie	ochrona ścisła
2.	dąb szypułkowy obwód 650 cm, stan dobry, skraj drogi, południowa granica oddz. 627	wycięcie	ochrona ścisła
3.	dąb szypułkowy obwód 620 cm, stan dobry, skraj drogi, południowa granica oddz. 627	wycięcie	ochrona ścisła
4.	dąb szypułkowy obwód 390 cm, stan dobry, Słutowo, park dworski	wycięcie	ochrona czynna
5.	wiąz szypułkowy obwód 317 cm, Wielgoszcz, las prywatny (wspólnota)	wycięcie	ochrona czynna
6.	klon jawor obwód 260 cm, Wielgoszcz, las prywatny (wspólnota)	wycięcie	ochrona czynna
7.	jesion wyniosły obwód 325 cm, Nadleśnictwo Drawno, obręb Kiełpino oddz. 3 f	wycięcie	ochrona ścisła
8.	3 cisy pospolite, Kraśnik, park dworski przy schodach do byłego pałacu	wycięcie	ochrona czynna
9.	dąb szypułkowy obwód 445 cm, stan średni, Nadleśnictwo Drawno, obręb Kiełpino – osada Kraśnik oddz. 82 i	wycięcie	ochrona ścisła
10.	jesion wyniosły obwód 315 cm, droga polna Pomień -Chełpa	wycięcie	ochrona czynna
11.	aleja z dębów czerwonych obwód 210-295 cm, Droga Rybaki - Bytowo	wycięcie	ochrona czynna

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

TABELA. 25. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – UŻYTKI EKOLOGICZNE

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GMINA BIERZWNIK					
1.	JEZIORA PŁAWNE DUŻE I MAŁE	ochrona pozostałości ekosystemu dla zachowania zasobów genowych i typów środowisk	dobry	eutrofizacja, spadek poziomu wód gruntowych, zabudowa	zakaz zabudowy brzegów, zwiększenie lesistości brzegów
2.	PŁO KOŁO ZIELENIEWA	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk leśnych	średni	przesuszenie, zarastanie	usunięcie nalotu drzew
3.	TORFOWCOWE TRZCINOWISKO	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk leśnych	średni	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie trzciną i nalotem drzew	zatrzymanie odpływu wód, usunięcie nalotu drzew i trzciny
4.	CEGIELNIA GÓRZNO	ochrona mokradeł, regenerujących się po zaniechaniu eksploatacji wyrobisk	dobry	zaśmiecanie, osuszanie	zakaz zaśmiecania, utrzymanie właściwych stosunków wodnych
5.	KOLSK	ochrona tradycyjnego krajobrazu rolniczego z dużymi wartościami faunistycznymi	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód	zapobieganie zmniejszaniu się poziomu wód gruntowych i eutrofizacji
6.	JEZIORKA Z GRZYBIENIAMI	ochrona zarastających śródlęśnych jeziorzek i otaczających je torfowisk	dobry	spadek poziomu wód gruntowych	zapobieganie zmniejszaniu się poziomu wód gruntowych
7.	OZ KLASZTORNE	zachowanie i ochrona przed wyeksploatowaniem cennego faunistycznie i florystycznie ozu	średni	zarastanie ekosystemów otwartych (brak użytkowania), nielegalne pozyskiwanie piachu, zaśmiecanie, spływy z pól znajdujących się na szczycie ozu	wypas muraw kserotermicznych, uprzątnięcie śmieci, zagroźenie nielegalnej kopalni piachu
8.	MOKRADŁO NAD JEZIOREM ROSICZKA	ochrona torfowiska, jeziora, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk leśnych	dobry	zarasta	usuwanie zakrzaczeń i nalotów drzew
9.	JEZIORO I MSZAR KOŁO ŁASKA	ochrona torfowiska, jeziora, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk leśnych	dobry	zarasta, spadek poziomu wód gruntowych, turystyka	ochrona czynna ekosystemów nieleśnych
10.	MSZAREK KOŁO WYGONY	ochrona regenerującego się torfowiska i otaczających wilgotnych łąk	średni	zarastanie brzozą, spadek poziomu wód gruntowych	usunięcie nalotu drzew w części środkowej
	JEZIORO CZARNE	ochrona torfowiska,	średni	gospodarka	zakaz hodowli ryb,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
11.		jeziora, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk leśnych		rybacka, eutrofizacja, zanieczyszczenia i odwadnianie	zatrzymanie odwadniania
12	JELENIĘ BAGNO	zachowanie i ochrona śródlęsnego torfowiska, ostoja jeleni	średni	zarastanie, obniżenie poziomu wód gruntowych, zalesianie, odwadnianie	zakaz zalesiania, usunięcie istniejącego nalotu drzew, przywrócenie właściwych warunków wodnych
GMINA CHOSZCZNO					
1.	JEZIORO SULISZEWO	ochrona małego zbiornika wodnego będącego ostoją wielu rzadkich gatunków oraz typowej roślinności wodnej i flory	średni	presja ludzka, spadek poziomu wód gruntowych	ograniczenie antropopresji, poprawa stosunków wodnych
2.	MOKRADŁO KOŁO KRZOWCA	wodno-błotnego, będącego ostoją wielu rzadkich gatunków, przede wszystkim ptaków ochrona terenu	niski	melioracja, spadek poziomu wód gruntowych, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych
3.	GOLCZA	ochrona terenu wodno-błotnego, będącego ostoją wielu rzadkich gatunków, przede wszystkim ptaków	średni	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie, zabudowa, eutrofizacja	ograniczenie zabudowy, poprawa stosunków wodnych, zapobieganie eutrofizacji
4.	MŁYN PIASECZNIK	ochrona kompleksu leśnego i układu biotopów w dolinie małego cieku	średni	gospodarka leśna, zaśmiecanie	włączenie lasów do gospodarstwa specjalnego (wodochronne)
5.	MSZAR KOŁO MOGLICY	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk roślinnych	średni	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie	usunięcie nalotu drzew
6.	JEZIORO PŁAWIE	ochrona kompleksu mokradłowego z typową roślinnością	średni	zarastanie, spadek poziomu wód gruntowych, gospodarka rybacka, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych, skanalizowanie turystyki
7.	STRADZEWO	zachowanie jeziora i przyległego torfowiska z roślinnością wodną, torfowiskową i leśną	średni	przesuszenie, zarastanie	poprawa stosunków wodnych, zakaz zarybiania, odlesienie zarastających pozostałości torfowiska
8.	DĘBY NAD MSZAREM	ochrona żywego torfowiska, bogatej flory gatunków chronionych i rzadkich oraz cennych zbiorowisk roślinnych	średni	przesuszenie, zarastanie	poprawa stosunków wodnych, usunięcie nalotu drzew
	JEZIORO	zachowanie jeziora i	dobry	spadek poziomu	zatarbowanie rowów

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
9.	STOBNO	przyległego torfowiska z roślinnością wodną i torfowiskową, ochrona ekosystemów wodnych i podmokłych		wód gruntowych, zaśmiecanie, presja ludzi, zabudowa, eutrofizacja	melioracyjnych, ograniczenie zabudowy, zakaz budowy nowych stawów
10.	GLEŻNO	zachowanie kompleksu krajobrazowego jezior i przyległych torfowisk, bagiennych lasów z roślinnością wodną i torfowiskową oraz roślinności sucholubnej	średni	spadek poziomu wód gruntowych, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych
GINA DRAWNO					
1.	ZIELONOŚWIĄTK OWE BAGNO	zachowanie torfowiska śródlęsnego	dobry	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie, melioracja	zatrzymanie odpływu wód, usunięcie nalotu drzew
2.	JELENIE BAGNO	zachowanie torfowiska śródlęsnego	dobry	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie, melioracja	zatrzymanie odpływu wód, usunięcie nalotu drzew
3.	TORFOWISKO KUMAŃ	zachowanie śródlęsnego jeziora dystroficznego okolonego płem mszarnym	średni	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
4.	MARTWY BÓR	zachowanie torfowiska śródlęsnego	słaby	przesuszenie, zarastanie	usunięcie nalotu sosny
5.	RYNNA ROGOŹNICKA	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
6.	RYNNA ROGOŹNICKA	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
7.	RYNNA ROGOŹNICKA	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
8.	RYNNA ROGOŹNICKA	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
9.	RYNNA ROGOŹNICKA I	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
10.	RYNNA ROGOŹNICKA I	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
11.	RYNNA ROGOŹNICKA I	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	poprawa stosunków wodnych
12.	RYNNA ROGOŹNICKA II	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	usunięcie nalotu sosny
13.	RYNNA ROGOŹNICKA II	zachowanie torfowisk śródlęsnych w ciągu tzw. Rynny Rogoźnickiej	średni	przesuszone, zarastanie	usunięcie nalotu sosny
14.	BAGNO WESOŁYCH WARIATÓW	zachowanie śródlęsnego jeziora dystroficznego zarastającego płem mszarnym	średni	zarastanie, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych, usuwanie nalotu drzew
15.	BRZOSZOWE TRZĘSAWISKO	zachowanie torfowiska śródlęsnego	średni	spadek poziomu wód gruntowych, zarastanie	usunąć brzozę
	CHOMĘTOWSKA	ochrona czaplińca		brak	ochrona ścisła

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
16.	GÓRA		średni		
17.	TARNINA	zachowanie zarośli śródpolnych	średni	wycinka	ochrona ścisła
18.	KRZYWY RÓG	zachowanie jeziora śródleśnego z procesem akumulacji gytii wapiennej i z populacją jeziorzy morskiej i cennych gatunków fauny	średni	spadek poziomu wód gruntowych, intensywna gospodarka leśna	lasę włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne, zwiększyć ilość martwego drewna w lasach,
19.	BAGNO KUMAKÓW	zachowanie eutroficznego bagna zwiększającego lokalną różnorodność biologiczną będącego ostoją ptaków i ryb	średni	zarastanie, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych
20.	STARE TORFOWISKO	zachowanie śródleśnego torfowiska	średni	zarastanie, spadek poziomu wód gruntowych	usunąć nalot drzew z torfowiska, poprawić stosunki wodne
21.	ŁĄBĘDZIEC	ochrona terenu wodno-błotnego, będącego ostoją wielu gatunków zwierząt, przede wszystkim ptaków	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych
22.	ŁĄBĘDZIEC	ochrona terenu wodno-błotnego, będącego ostoją wielu gatunków zwierząt, przede wszystkim ptaków	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych
23.	ŁĄBĘDZIEC	ochrona terenu wodno-błotnego, będącego ostoją wielu gatunków zwierząt, przede wszystkim ptaków	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych
24.	POLNE BAGNO K. ŚWIĘCIECHOWA	zachowanie typowego bagna śródpolnego z typowym kompleksem roślinności będącego ostoją zwierząt	średni	zarastanie, spadek poziomu wód gruntowych	poprawa stosunków wodnych
25.	ROŚCIŃSKIE BAGNO	zachowanie torfowiska śródleśnego	średni	gospodarka leśna	lasę włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
GMINA KRZĘCIN					
1.	MIEŁĘCŃSKIE OLSY	zachowanie śródpolnego olsu bagiennego będącego miejscem bytowania i rozrodu zwierząt gatunków zagrożonych wyginięciem	średni	presja wędkarzy, przesuszenie, neofityzacja, eutrofizacja siedliska	zachowanie trzcinowisk, ekologizacja gospodarki leśnej
2.	GRANOWSKIE ŁOŻY	zachowanie kompleksu torfowiskowo - wodnego będącego miejscem bytowania i rozrodu zwierząt gatunków zagrożonych wyginięciem	średni	spadek poziomu wód gruntowych, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych
3.	KRZĘCŃSKA DOLINKA	zachowanie śródpolnego obniżenia terenu, będącego miejscem występowania roślin chronionych (kalina koralowa, kruszyna pospolita)	średni	spadek poziomu wód gruntowych, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych
	CZAPLE BAGNA	zachowanie kompleksu śródpolnych oczek	średni	spadek poziomu wód gruntowych,	poprawa stosunków wodnych

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
4.		wodnych, bagnisk, mokradeł, będących miejscem bytowania i rozrodu zwierząt		eutrofizacja	
5.	PROKOLIŃSKIE BAGNO	zachowanie śródpolnego kompleksu bagienno, będącego miejscem występowania roślin chronionych oraz bytowania i rozrodu zwierząt	średni	spadek poziomu wód gruntowych, eutrofizacja	poprawa stosunków wodnych
6.	KORYTOWSKIE PERKOZY	zachowanie kompleksu śródpolnego zbiornika wodnego, będącego miejscem bytowania i rozrodu zwierząt gatunków zagrożonych wyginięciem	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód	poprawa stosunków wodnych
7.	KASZEWSKIE TRZCINOWISKA	zachowanie kompleksu śródpolnych oczek, bagnisk i mokradeł zawierających duże kilkunasto hektarowe połacie trzcin	średni	przesuszenie, melioracja, eutrofizacja, zaśmiecanie	ograniczenie odpływu wód
GMINA PEŁCZYCE					
1.	ŻURAWINA	ekosystem żywego kotłowego torfowiska mszarnego, flora	średni	spadek poziomu wód gruntowych	poprawić warunki wodne, lasy gospodarcze włączyć do gospodarstwa specjalnego jako lasy wodochronne
2.	TORFOWISKA KOTŁOWE	ekosystem wodny, zbiorowiska wodne i szuwarowe, flora	średni	spadek poziomu wód gruntowych	poprawić warunki wodne, lasy gospodarcze włączyć do gospodarstwa specjalnego jako lasy wodochronne
3.	GRZYBIENIE	ekosystem wodny, zbiorowiska wodne i szuwarowe	średni	spadek poziomu wód gruntowych	poprawić warunki wodne, lasy gospodarcze włączyć do gospodarstwa specjalnego jako lasy wodochronne
4.	TORFOWISKO NAD JEZ. PEŁCZ	torfowisko w dawnej zatoce jeziora Pełcz	średni	eutrofizacja, przesuszenie, zarastanie	usuwanie zakrzaczeń
5.	JEZIORO KRZYWE	jezioro z roślinnością wodną i szuwarową, roślinność ciepłolubna, flora, walory krajobrazowe	średni	zaśmiecanie, eutrofizacja, zabudowa brzegów, zarastanie ekosystemów otwartych	zachowanie zalesionych brzegów jeziora, zakaz jakiegokolwiek budowy w pasie 300 m od brzegów jeziora, ewentualne wprowadzenie koszenia albo wypasu na terenach otwartych zboczy
6.	JEZIORO TRAWNO	ekosystemy wodno-błotne i leśne, flora, starodrzew	średni	eutrofizacja, obniżanie poziomu wód	las gospodarcze włączyć do gospodarstwa

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
				gruntowych	specjalnego jako lasy wodochronne
7.	JEZIORO KOŁO TRYNNA	śródpolne jezioro będące siedliskiem płazów i ptaków.	średni	eutrofizacja, zarastanie	las gospodarcze w sąsiedztwie zbiornika włączyć do gospodarstwa specjalnego jako lasy wodochronne
8.	JEZIORO PRZEKOLNO	śródpolne jezioro z typową roślinnością, starodrzew zboczowy, flora	średni	eutrofizacja, wędkarze	zakaz budowy stawów, zachowanie obecnej powierzchni lasu
9.	JAROSŁAWSKIE OCZKA	śródpolne jeziora, bagniska będące ostoją wielu płazów, gadów i ptaków	średni	eutrofizacja, spadek poziomu wód gruntowych, zaśmiecanie	wskazana korekta granic celem wykluczenia pól uprawnych
10.	WĄWÓZ NA KRAWĘDZI DOLINY PŁONI	krajobraz i roślinność dużego rozcięcia erozyjnego, starodrzew, flora	średni	eutrofizacja, gospodarka leśna, neofityzacja	las włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodo- i glebochronne
11.	JEZIORO SULKOWSKIE	śródleśne jezioro i otaczające je torfowiska, naturalne ekosystemy wodne i bagienne i leśne, flora	średni	spadek poziomu wód gruntowych	zwiększyć udział starodrzewi w lasach, lasy w promieniu 100m od jeziora włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
12.	JEZIORO JAN	jezioro, otaczające je torfowisko, kompleksem roślinności wodnej, bagiennej i leśnej, populacje gatunków chronionych, drzewa pomnikowe	średni	spadek poziomu wód gruntowych, odlesienie brzegów cieków wodnych, zaniechanie użytkowania łąk	zwiększyć udział starodrzewi w lasach, lasy w promieniu 100m od jeziora włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
13.	BEZ NAZWY	ochrona ekosystemów wodnych i podmokłych	średni	przesuszenie, fragmentacja drzewostanu, neofityzacja	ochrona ścisła
14.	DOLINIE MAŁEJ INY	ekosystem starego łągu nadrzecznego na torfowisku dolinowym, obfite stanowisko porzeczki czarnej	średni	gospodarka leśna, eutrofizacja	las włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodo- i glebochronne
GMINA RE CZ					
1.	BAGIENKO LEŚNE	ochrona typowych dla bagien zbiorowisk roślinnych oraz terenu jako biotopu	średni	przesuszenie	ochrona ścisła
2.	JEZIORO RAJSKO	zachowanie walorów dwóch niewielkich jeziorek oraz łąk - stanowisk fauny i flory	średni	wysoka antropopresja (wędkarze, turyści) - niszczenie roślinności szuwarowej, eutrofizacja, zaśmiecanie, silne zarastanie otaczających	odkrzaczenie niektórych fragmentów mokradła, ograniczenie użytkowania przez wędkarzy i turystów

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
				mokradeł na skutek przesuszenia	
3.	LUBIERNOWSKIE ROSICZKI	ochrona siedliska roślin objętych prawną ochroną, w tym gatunków rzadkich i zagrożonych oraz jako biotopu dziko żyjących zwierząt	średni	przesuszenie, zarastanie ekosystemów otwartych	usuwanie nalotu sosny i wierzb

TABELA. 26. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody - ZESPOŁY PRZYRODNICZO - KRAJOBRAZOWE

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GINA BIERZWNIAK					
1.	JEZIORO BIERZWNIAK	ochrona kompleksu krajobrazowego: jeziora, torfowiska, wilgotne łąki, lasy łąkowe z bogatą florą	dobry	presja wędkarzy, eutrofizacja wód, turystyka	ograniczenie turystyki, zwiększenie ilości martwego drewna w lasach, zwiększenie udziału starodrzewi
2.	JEZIORO KROSINO	ochrona mezotroficzno-eutroficznego jeziora oraz lasów zboczowych i krajobrazu oraz flory	średni	eutrofizacja, presja wędkarzy, pinetyzacja, odmłodzenie drzewostanów przez gospodarkę leśną, melioracja	zatomowanie rowów melioracyjnych, zwiększenie ilości martwego drewna w drzewostanach, zwiększenie wieku drzewostanów
3.	ZIELENIEWO	ochrona krajobrazu obejmującego jeziora, torfowiska, wilgotne łąki, lasy łąkowe i murawy ciepłolubne z bogatą florą	średni	eutrofizacja jezior, obniżenie lesistości w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, presja wędkarzy, zarastanie łąk	las gospodarcze włączyć do gospodarstwa specjalnego jako lasy wodochronne
4.	JEZIORA RYNNY ZIELENIEWSKIEJ	ochrona leśno-jeziornego krajobrazu sandru rozciętego rynną glacialną z licznymi jeziorami	dobry	presja wędkarzy, intensywna gospodarka leśna w tym przede wszystkim spadek powierzchni drzewostanów starych, zarastanie łąk, zabudowa, spadek poziomu wód gruntowych	przywrócić odpowiednio wysoki poziom wód gruntowych, podniesienie powierzchni drzewostanów przeszlóranych, zakaz stosowania rębni zupełnej w promieniu 200 m od jezior, przywrócenie ekstensywnego użytkowania łąk, zabiegi ochrony czynnej na torfowiskach, kanalizacja turystyki
5.	ŚRÓDJEZIERZE	ochrona leśno-jeziornego mało przekształconego krajobrazu terenu Puszczy Drawskiej	dobry	neofityzacja roślinności brzegowej jezior, intensywna gospodarka leśna, presja wędkarzy	podniesienie udziału starodrzewi, kanalizacja turystyki, usuwanie gatunków obcych (<i>Spiraea</i> sp.)

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
GMINA CHOSZCZNO					
1.	SŁAWĘCIN	zachowanie jeziora, przyległych torfowisk i bagiennych lasów z roślinnością wodną i torfowiskową	średni	eutrofizacja (spływy z pól), zabudowa	zakaz zarybiania jezior, zakaz zabudowy linii brzegowej, ograniczenie zabudowy
2.	RYNNA JEZIOR KLUKOM, ŻEŃSKO, RADUŃ	zachowanie kompleksu krajobrazowego jezior, przyległych torfowisk i bagiennych lasów z roślinnością wodną i torfowiskową oraz zbiorowisk leśnych	średni	intensywna zabudowa linii brzegowej jezior, eutrofizacja jezior, presja ludzka, presja wędkarzy	ograniczenie zabudowy, zakaz zabudowy linii brzegowej jezior, weryfikacja legalności istniejącej zabudowy, zakaz zarybiania, kanalizacja turystyki
3.	JEZIORO KOŁKI	zachowanie kompleksu ekosystemów wodnych, torfowiskowych, bagiennych lasów z bogatą florą	dobry	niekontrolowana turystyka, zarastanie torfowiska, spadek poziomu wód gruntowych, intensywna gospodarka leśna w pobliżu linii brzegowej jezior	kanalizacja turystyki, lasy w promieniu 100m od linii brzegowej włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
4.	JEZIORO STOBNICA	zachowanie jeziora i przyległych torfowisk i bagiennych lasów z roślinnością wodną i torfowiskową	średni	zarastanie łąk, intensywna gospodarka leśna	las w promieniu 100m od linii brzegowej włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne, zwiększenie powierzchni drzewostanów przeszłorębnych, przywrócenie użytkowania łąk
5.	DOLINA STOBNICY	zachowanie kompleksu krajobrazowego z roślinnością wodną, bagiennych lasów, źródeł i stanowiskami roślin	średni	nieprawidłowa gospodarka leśna, brak użytkowania łąk	las w promieniu 100m od linii brzegowej jezior i cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
6.	BRAK NAZWY WŁASNEJ	cenne zbiorowiska i gatunki chronione	dobry	brak	prowadzenie ochrony czynnej gdy zajdzie taka potrzeba
7.	BRAK NAZWY WŁASNEJ	chronione gatunki flory i fauny, walory krajobrazowe	dobry	brak	prowadzenie ochrony czynnej gdy zajdzie taka potrzeba
GMINA DRAWNO					
	NOWA KORYTNICA	zachowanie krajobrazu doliny rzecznej z cennymi elementami jej przyrody	średni	intensywna gospodarka leśna w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora, niekontrolowana	przywrócić koszenie łąk, kanalizacja turystyki, zwiększenie powierzchni starodrzewów,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
1.				turystyka, brak użytkowania półnaturalnych ekosystemów otwartych	zwiększenie ilości martwego drewna w lasach, lasy w promieniu 100m od linii brzegowej jezior i cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
2.	KARPINO	zachowanie cennego przyrodniczo i malowniczego krajobrazu bagiennego	średni	zarastanie ekosystemów otwartych, spadek poziomu wód gruntowych	kontynuować ekstensywne użytkowanie łąk, aktywne usuwanie nalołu drzew i krzewów z torfowiska, lasy w promieniu 100m od linii brzegowej jezior i cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
3.	DOLINA WARDYNKI	zachowanie malowniczego i cennego przyrodniczo krajobrazu leśno-łąkowego	średni	gospodarka leśna (pinetyzacja, odmładzanie drzewostanu), zarastanie łąk	kontynuować ekstensywne użytkowanie łąk, aktywne usuwanie nalołu drzew i krzewów z torfowiska, lasy w promieniu 100m od linii brzegowej jezior i cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
4.	RYBAKÓWKA	zachowanie malowniczego i cennego przyrodniczo kompleksu łąk śródleśnych i torfowisk przejściowych	średni	przesuszenie (odwadnianie przez istniejące rowy melioracyjne), zarastanie	zablokowanie lub zakopanie rowów melioracyjnych, kontynuowanie koszenia łąk, sporadyczne koszenie mechowisk (po usunięciu zakrzaceń), usunięcie nalołu drzew i krzewów
5.	ŻÓŁWINO	zachowanie cennego przyrodniczo i malowniczego krajobrazowo kompleksu ekosystemów nieleśnych w tym zarastającego jeziora z okalającymi go łąkami	średni	przesuszenie, zarastanie, brak użytkowania łąk, zabudowa	przywrócenie użytkowania łąk, zatamowanie odpływu wód w rowach melioracyjnych, ograniczenie zabudowy
	DOLINA DRAWY	zachowanie krajobrazu malowniczej, szerokiej doliny rzecznej z torfowiskami	wysoki	brak użytkowania i zarastanie półnaturalnych ekosystemów otwartych,	przywrócić ekstensywne użytkowanie łąk (koszenie lub wypas), zakaz

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
6.				eutrofizacja wód	melioracji i regulacji rzek, zakaz budowy zbiorników wodnych, lasy w promieniu 150m od cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
GINA KRZĘCIN					
1.	KANADA	zachowanie cennych walorów krajobrazu naturalnego, będącego miejscem występowania roślin i zwierząt chronionych i zagrożonych	średni	obniżenie wieku drzewostanów, pinetyzacja, presja wędkarzy, wysychanie	zwiększyć ilość martwego drewna w lesie, zwiększyć udział starodrzewi w lasach, retencja wodna
GINA PEŁCZYCE					
1.	DOLINASTRZELICY	przyroda i krajobraz doliny strumienia, bogate populacje gatunków chronionych, starodrzew	średni	gospodarka stawowa, regulacja cieków, gospodarka zrębowa na siedliskach olsów i łęgów	zwiększyć udział starodrzewi w lasach, lasy w promieniu 200m od jezior i cieków włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne, zakaz tworzenia nowych stawów
2.	JEZIORO PANIENSKIE, JEZIORO PEŁCZ	jeziora w rymie połodowcowej, krajobraz młodoglacjalnych form geomorfologicznych, naturalne ekosystemy wodne, bagienne, murawowe i leśne, flora	średni	intensywna turystyka, eutrofizacja, zabudowa brzegów	kanalizacja turystyki, lasy w promieniu 100m od linii brzegowej włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne, użytkowanie ekosystemów otwartych
3.	JEZIORKA	przyroda i krajobraz doliny roztopowej na obszarze sandrowym naturalne i ekosystemy wodne, bagienne i leśne, flora, drzewa pomnikowe	średni	obniżenie wieku drzewostanów, pinetyzacja, zręby w sąsiedztwie jezior, presja wędkarzy, wysychanie	zwiększyć ilość martwego drewna w lesie, zwiększyć udział starodrzewi w lasach, retencja wodna, lasy w promieniu 200m od jezior włączyć do gospodarstwa specjalnego jako wodochronne
4.	BEZ NAZWY WŁASNEJ	łąki wilgotne, źródłiska, lasy łęgowe	łąki wilgotne, źródłiska, lasy łęgowe	zmiana stosunków wodnych	zachować odpowiednie warunki hydrologiczne
GINA RECZ					
1.	KRAŚNIK	kompleks eutroficznych jezior: Kraśnik Duży, Kraśnik, Kraśnik Mały oraz otaczające je lasy nadleśnictwa Drawno	dobry	brak użytkowania otwartych siedlisk półnaturalnych, zabudowa	utrzymywać charakter ekstensywnego krajobrazu rolniczego, przywrócić koszenie lub wypasu

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

L.p.	Nazwa	Cel ochrony	Stan zachowania walorów przyrodniczych	Zagrożenia	Zalecenia konserwatorskie
					niektórych powierzchni
2.	DOLINA INY	złożony układ krajobrazowy obejmujący pradolinę Iny na odcinku Recz-Pomień, ochrona populacji herpetofauny i awifauny wodno-błotnej eutroficznego jeziora	dobry	rozwój gospodarki stawowej, brak użytkowania nieleśnych ekosystemów półnaturalnych	zahamowanie dalszej budowy stawów rybnych, przywrócenie koszenia lub wypasu części łąk, utrzymanie charakteru ekstensywnego krajobrazu rolniczego, zakaz zabudowy
3.	SULIBÓRZ	ochrona kompleksu łąk będących łęgowskim derkacza	dobry	brak użytkowania części łąk, zalesianie gruntów nieleśnych	przywrócenie koszenia lub wypasu części łąk, utrzymanie charakteru ekstensywnego krajobrazu rolniczego, zakaz zabudowy
4.	JEZIORO KURHANY	śródlęsne jezioro o dużych walorach biocenotycznych	dobry	gospodarka leśna (zręby, odmładzanie drzewostanu)	zwiększenie udziału starodrzewi w drzewostanie, nie zmienianie naturalnego charakteru jeziora (brak kopania stawów, zmiany linii brzegowej, ograniczenie dostępu turystów)
5.	PRZEŁOM INY	ochrona zespołu siedlisk zmienionego w nieznaczny stopień działaniami ludzkimi, pełniącego w stosunku do fauny rolę ostoi i korytarza ekologicznego	średni	zanieczyszczenie cieku wodnego, neofityzacja (<i>Impatiens parviflora</i>), miejscami eutrofizacja (spływ z pól), zaśmiecanie, niewłaściwa gospodarka stawowa	zachować stosunki wodne
6.	DOLINA RECZANKI	ochrona wyjątkowych wartości przyrodniczych i krajobrazowych doliny Reczanki oraz seminaturalnego siedliska wodno-błotnego	średni	niewłaściwa gospodarka stawowa, odlesienie, eutrofizacja (spływy z pól), zabudowa, osuszanie	stosowanie gospodarki stawowej z uwzględnieniem funkcji przyrodniczych obszaru
7.	BRAK NAZWY WŁASNEJ	chronione gatunki flory i fauny, walory krajobrazowe	dobry	brak	stosowanie ochrony czynnej gdy zajdzie taka potrzeba

Położenie wskazanych w niniejszym opracowaniu wyszczególnianych w TABELI 1. niniejszego opracowania - potencjalnych odcinków dróg powiatowych planowanych do modernizacji względem istniejących, proponowanych form ochrony przyrody oraz

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

gatunków/siedlisk wskazanych w waloryzacji przyrodniczej, PZO dla obszarów Natura 2000 oraz w BDZP wskazano opisowo w poniższej tabeli nr 27. W formie graficznej przedstawiono w załączniku do niniejszej Prognozy.

TABELA. 27 Położenie potencjalnych odcinków dróg powiatowych planowanych do modernizacji względem istniejących, proponowanych form ochrony przyrody oraz gatunków/siedlisk wskazanych w waloryzacji przyrodniczej

Nr odcinka drogi (wg. tabeli 1)	Położenie – istniejącej formy ochrony przyrody	Położenie – proponowane formy ochrony przyrody	Waloryzacja przyrodnicza (2010 r.)	PZO dla N2000	BDZP (gatunki, siedliska)
1.	- OCHK „D” Choszczno - Drawno - SOO „Dolina Iny koło Recza”	ZPK „bez nazwy”	W najbliższej okolicy - wydra, derkacz, dzięgiel nadbrzeżny, bażant	wydra	-
2.	Użytek ekologiczny „Gęste bagno” (w okolicy)	- OCHK „Sądów - Ziemomyśl” (przy granicy) - Rezerwat „Mszar Bonin” (fragment przy granicy drogi)	bocian biały, w okolicy – borsuk, bocian czarny	-	-
3.	- Puszcza Barlinecka - OCHK „C” Barlinek - BPK otulina - Użytek ekol. „Niedostępne” (w okolicy)	ZPK „Jezioro Panieńskie, Jezioro Pełcz” (okolicy)	bluszcz pospolity, W okolicy – zaskroniec zwyczajny, konwalia majowa, marzanka wonna, grzebiuszka ziemna, rzekotka drzewna, żaba wodna, żuraw, żaba, łabędź niemy, paprotka zw., łyska, błotniak stawowy, perkoz, trzciniak, brodziec	W okolicy - gągoł, samotnik, siniak, żuraw, łabędź niemy, dzięgiel czarny i zielony	Kania czarna – w okolicy
4.	-	ZPK „Jezioro Stobno”	-	-	-
5.	-	-	-	-	-
6.	Pomniki przyrody w okolicy	-	-	-	-
7.	Barlinecki Park Krajobrazowy (otulina)	-	trzciniak, rybitwa rzeczna, podgorzałka	-	-
8.	Barlinecki Park Krajobrazowy (otulina)	-	bluszcz pospolity	-	-
9.	- Użytek ekologiczny „Jezioro Pławie” (w pobliżu) - OSO Lasy Puszczy nad Drawą - OCH „F” Bierzwnik	Użytek ekologiczny „Jezioro Pławne Duże i Małe”	Grąd subatlantycki, zaskroniec, rzekotka drzewna, kumak nizinny, grzebiuszka ziemna, żaba jeziorkowa, ropucha szara, grzybienie białe, grązel żółty, trzciniak, perkoz	bocian czarny	-

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Nr odcinka drogi (wg. tabeli 1)	Położenie – istniejącej formy ochrony przyrody	Położenie – proponowane formy ochrony przyrody	Waloryzacja przyrodnicza (2010 r.)	PZO dla N2000	BDZP (gatunki, siedliska)
			dwuczuby, błotniak stawowy (w okolicy)		
10.	OCHK „C” Barlinek	ZPK „Jezioro Pańskie, Jezioro Pelcz”, pomniki przyrody w okolicy	W okolicy - ziołorośla górskie i nadrzeczne, żaba jeziorkowa, krzyżówka, ropucha szara, łyska, ciepłolubne dąbrowy, łyska, błotnika stawowy	-	Kania czarna (w okolicy)
11.	-	-	bluszcz pospolity	-	-
12.	-	-	-	-	-
13.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „F” Bierzwnik	ZPK „Zieleniewo”	zaskroniec lancetowaty, grzebiuszka ziemna, bocian biały	bocian biały	-
14.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „F” Bierzwnik (przy granicy drogi)	-	bocian biały	bocian biały	-
15.	- DPN (otulina) - OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „Dominikowo – Niemieńsko”	-	-	-	-
16.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „D” Choszczno - Drawno	-	-	-	-
17.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „D” Choszczno – Drawno (po granicy)	ZPK „Dolina Sardynki”	wiewiórka, kuna domowa	-	-
18.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „D” Choszczno – Drawno (po granicy)	ZPK „Dolina Reczanki” (po granicy)	jaszczurka zwinka, bocian biały, gawron, płomykówka.	-	-

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Nr odcinka drogi (wg. tabeli 1)	Położenie – istniejącej formy ochrony przyrody	Położenie – proponowane formy ochrony przyrody	Waloryzacja przyrodnicza (2010 r.)	PZO dla N2000	BDZP (gatunki, siedliska)
19.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” (częściowo) - SOO „Lasy Bierzwnickie” (częściowo) - OCHK „F” Bierzwnik	ZPK „Kanada” (częściowo), aleje drzew pomnikowych	W okolicy – 3140 Twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki z podwodnymi łakami ramienic, 3150 – Starorzeczka i inne naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami z <i>Nympheion</i>, <i>Potamion</i> 91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe 9160 – Grąd subatlantycki 9170 – Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny 91D0 – Bory i lasy bagienne 9130 – Żyzne buczyny ropucha szara, kumak nizinny, żaba wodna, grąźel żółty, padalec zwyczajny, rzekotka drzewna, żaba jeziorkowa, żuraw, strumieniówka	kumak nizinny, czerwoczyk nieparek	-
20.	OCH „F” Bierzwnik (fragmentarycznie)	-	bluszcz pospolity, żaba jeziorkowa	-	-
21.	-	Proponowane pomniki przyrody – w okolicy	W okolicy - rzekotka drzewna, żaba wodna, żaba jeziorkowa, bocian biały	-	-
22.	OSO „Lasy Puszczy nad Drawą”	-	-	-	-
23.	- OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - SOO „Lasy Bierzwnickie” - OCHK „F” Bierzwnik	-	bocian biały, kania ruda, bluszcz pospolity, trzciniak	-	-
24.	- DPN (otulina) - OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” - OCHK „D” Choszczno - Drawno	-	Grąd subatlantycki (w okolicy)	bocian biały	-
25.	- DPN (otulina) - OSO „Lasy Puszczy nad Drawą”	W okolicy – użytek	grąd subatlantycki (w okolicy)	W okolicy - czapla siwa,	-

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Nr odcinka drogi (wg. tabeli 1)	Położenie – istniejącej formy ochrony przyrody	Położenie – proponowane formy ochrony przyrody	Waloryzacja przyrodnicza (2010 r.)	PZO dla N2000	BDZP (gatunki, siedliska)
	nad Drawą”	ekologiczny „Polne Bagno koło Święciechowa” , „Łabędziec”		gęgawa	
26.	• DPN (otulina) • OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” • OCHK „Dominikowo – Niemieńsko” • SOO „Uroczyska Puszczy Drawskiej”	Aleja drzew pomnikowych	bocian biały, bluszcz pospolity, grzebiuszka ziemna	blotniak stawowy, żuraw	-
27.	• DPN (otulina) • OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” • OCHK „E” Korytnica - Rzeka • SOO „Uroczyska Puszczy Drawskiej”	-	żyzna buczyna	zimirdek, pliszka górska (w okolicy)	-
28.	• OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” • SOO „Lasy Bierzwnickie” • OCHK „F” Bierzwnik	-	zaskroniec zwyczajny	-	-
29.	• OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” • OCHK „F” Bierzwnik	ZPK „Jeziora rynny Zieleniewskiej” (przy granicy)	W okolicy - grązel żółty, bocian biały, żaba wodna, wiewiórka, padalec zwyczajnym żmija zygzakowata	bocian biały, gągoł, perkoz dwuczuby	-
30.	OSO „Lasy Puszczy nad Drawą”	-	bluszcz pospolity, konwalia majowa, bocian biały, puchacz, wydra	kumak nizinny, traszka grzebieniasta, bocian biały, łyska	-
31.	• OSO „Lasy Puszczy nad Drawą” • DPN (otulina) • OCHK „D” Choszczno – Drawno (po granicy) • SOO „Jezioro Lubie i Dolina Drawy” (w okolicy) • pomniki przyrody	ZPK „Dolina Drawy” (przy granicy)	derkacz, groszek błotny, bagno zwyczajne, grąd subatlantycki, kwaśne dąbrowy, żuraw, grązel żółty	załotka większa, głowacz białopłetwy	-
32.	OCHK „C” Barlinek	-	-	bocian biały, śmieszka, czapla biała, gęsiówka egipska (w okolicy)	-

2.2. OCENA POTENCJALNYCH ZMIAN STANU ŚRODOWISKA W PRZYPADKU BRAKU REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Odstąpienie od realizacji Planu jest tzw. wariantem „0”. Celem projektowanego Planu jest określenie celów i zadań niezbędnych dla rozwoju dróg powiatowych, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardów technicznych dróg powiatowych i ich parametrów użytkowych.

Przebudowa dróg powiatowych może obejmować m.in.: zmianę istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, obiektów mostowych, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdy itp. Ponadto drogi mogą wymagać również remontu polegającego na odtworzeniu stanu pierwotnego, w tym remontu istniejących ciągów pieszych, zjazdów czy zatok. Dodatkowo w pasie drogi powiatowej mogą zostać wybudowane ścieżki rowerowe.

Coraz większe wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania modelu modernizacji istniejących dróg na obszarze powiatu. Ogólny stan dróg jest niezadawalający, dodatkowo pogłębiony przez brak środków na ich utrzymanie, modernizację i rozbudowę, co może stanowić barierę rozwoju powiatu, zwłaszcza turystyki i przedsiębiorczości.

Brak realizacji Planu może również przyczynić się do potencjalnych zmian środowiska tj.:

- wzrost emisji gazów i pyłów do powietrza, wynikający z braku „dobrej” infrastruktury drogowej przy rosnącej liczbie użytkowników pojazdów osobowych,
- wzrost poziomu hałasu i wibracji w pobliżu dróg, wynikający ze zwiększonego ruchu pojazdów po drogach o złej nawierzchni,
- przyspieszona degradacja korpusu drogi oraz negatywnie wpływa na stan przyległych gruntów do dróg powiatowych z powodu braku systemu odbioru wód opadowych.

Ponadto z uwagi na pogłębiające się zmiany klimatyczne coraz częściej dochodzi do zalewania dróg, co spowodowane jest niedostatecznie sprawną kanalizacją deszczową bądź odwodnieniem drogi. Jak wskazano powyżej w ramach przebudowy dróg przebudowywane mogą być przepusty, obiekty mostowe czy wykonywane odwodnienie. Realizacja tych zadań umożliwia prawidłowe odprowadzanie wody z terenów drogi.

Realizacja Planu spowoduje w dłuższej perspektywie poprawę płynności ruchu, warunków akustycznych oraz zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska, co wpłynie również pozytywnie na środowisko.

Wobec powyższego rezygnacja z wdrożenia analizowanego projektu Planu byłaby społecznie szkodliwa.

2.3. ISTNIEJĄCE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA REALIZACJI PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU, W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCE OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY

Z punktu widzenia realizacji projektowanego Planu, do istotnych problemów środowiska na terenie powiatu choszczeńskiego (jak w większości miejsc w Polsce) można zaliczyć m.in.:

- emisję gazów i pyłów do powietrza, pochodzącą z coraz to większej liczby pojazdów na drogach. Problem ten wzrasta głównie latem w suche i upalne dni oraz przy dużej ilości ciężkich pojazdów głównie rolniczych poruszających się po drogach - „niska emisja” zanieczyszczeń ze środków transportu, mało rozwinięty sektor transportu zbiorowego (wybrane trasy);
- emisję hałasu komunikacyjnego i wibracji, szczególnie na terenach miast - wzrastająca ilość pojazdów, zwiększony ruch drogowy, brak obwodnicy m. Recz – przedsięwzięcie w trakcie realizacji;
- brak odwodnienia dróg bądź konieczność modernizacji istniejącego odwodnienia - problem zalewania dróg - z odbieraniem nadmiaru wody z ulewnych deszczy, wzrasta głównie w związku z postępującymi zmianami klimatu, w szczególności gwałtowne, ulewne deszcze, susze hydrogeologiczne;
- niezadowalający stan nawierzchni drogowych, zwiększająca się ilość pojazdów, zwiększony ruch drogowy.

Problemy te dotyczą zarówno terenów w miastach, jak i terenów leżących poza terenami zurbanizowanymi, w tym na terenach cennych przyrodniczo. W analizowanym Planie nie zaplanowano żadnych działań inwestycyjnych związanych z budową nowych dróg, które powodowałyby zajmowanie dodatkowych terenów, w tym objętych formami ochrony przyrody. Transport publiczny będzie odbywał się po istniejących drogach, dzięki czemu nie będzie konieczności zajmowania nowych terenów, czy fragmentaryzacji siedlisk. W analizowanym Planie określono ogólny zakres prac, które będą zmierzały do polepszenia infrastruktury drogowej w celu zminimalizowania oddziaływania transportu drogowego na środowisko, w tym na obszary cenne przyrodniczo.

2.4. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA USTANOWIONE NA SZCZEBLU MIĘDZYNARODOWYM, WSPÓLNOTOWYM I KRAJOWYM, ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU ORAZ SPOSOBY, W JAKICH TE CELE I INNE PROBLEMY ŚRODOWISKA ZOSTAŁY UWZGLĘDNIONE PODCZAS OPRACOWYWANIA DOKUMENTU

Cele i zadania dotyczące ochrony środowiska, wskazujące z reguły na konieczność zmniejszenia presji na środowisko, zawarte są w szeregu krajowych i regionalnych dokumentach strategicznych.

W poniższej tabeli nr 28 przedstawiono cele środowiskowe ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu projektowanego dokumentu, oraz sposoby w jakich te cele zostały uwzględnione w niniejszym Planie.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

TABELA 28. Cele środowiskowe uwzględnione w projekcie Planu

Cele ochrony środowiska zawarte w dokumentach wyższego szczebla.	Sposoby uwzględnienia celów środowiskowych projektowanego Planu rozwoju sieci dróg powiatowych
STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU WSI, ROLNICTWA I RYBACTWA 2030 R.	
Cele dotyczą poprawy jakości życia, ochronę zasobów środowiska oraz adaptację do zmian klimatu.	Cele Planu wpisują się w koncepcję strategii - w zakresie poprawy dostępności transportowej, szczególnie dla obszarów o niższym potencjale rozwojowym (marginalizowanych), poprzez poprawę skomunikowania lokalnego
NARODOWY PROGRAM ROZWOJU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ	
Cel główny to rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zachowaniu zrównoważonego rozwoju kraju.	Uwzględniono m.in. przebudowy, remonty dróg w celu ograniczenie emisji do hałasu oraz emisji do powietrza.
KRAJOWY PROGRAM OGRANICZANIA ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA (KPOZP)	
Obejmuje cele w zakresie redukcji emisji antropogenicznych zanieczyszczeń do atmosfery.	Uwzględniono m.in. przebudowy, remonty dróg w celu ograniczenie emisji do hałasu oraz emisji do powietrza.
PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO do 2030 r.	
Celem jest osiągnięcie zrównoważonego wykorzystanie zasobów przyrodniczych, ochrona dziedzictwa przyrodniczego, poprawa jakości powietrza, poprawa klimatu akustycznego, osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych i podziemnych, stworzenie systemu gospodarki odpadami, zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju, edukacja ekologiczna.	Uwzględniono m.in. przebudowy, remonty dróg w celu ograniczenie emisji do hałasu oraz emisji do powietrza.
PROGRAM OCHRONY POWIETRZA DLA STREF WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO tj. AGLOMERACJI SZCZECIŃSKIEJ, MIASTA KOSZALIN ORAZ STREFY ZACHODNIOPOMORSKIEJ (STREFA ZACHODNIOPOMORSKA)	
Głównym celem sporządzenia programu jest przywrócenie naruszonych standardów jakości powietrza w zakresie zanieczyszczenia ozonem i benzo(a)pirenem .	Uwzględniono m.in. przebudowy, remonty dróg w celu ograniczenie emisji do hałasu oraz emisji do powietrza.
STRATEGIA ROZWOJU REGIONALNEGO 2030	
Celem głównym Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 jest efektywne wykorzystanie wewnętrznych potencjałów terytoriów i ich specjalizacji dla osiągania zrównoważonego rozwoju kraju, co tworzyć będzie warunki do wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym osiągnięciu spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym.	Cele Planu wpisują się koncepcje zmierzającą do rozwoju regionu.
DŁUGOOKRESOWA STRATEGIA ROZWOJU KRAJU POLSKA 2030. TRZECIA FALA NOWOCZESNOŚCI	
Celem kluczowym jest poprawa jakości życia Polaków. Będzie to możliwe dzięki podjęciu działań w trzech obszarach strategicznych: • konkurencyjności i innowacyjności (modernizacji), • równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski (dyfuzji), • efektywności i sprawności państwa.	Cele Planu wpisują się koncepcje zmierzającą do poprawy życia mieszkańców powiatu poprzez poprawę dostępności transportowej.
KRAJOWA STRATEGIA ROZWOJU REGIONALNEGO 2030: ROZWÓJ SPOŁĘCZNIE WRAŻLIWY I TERYTORIALNIE ZRÓWNOWAŻONY (KSRR 2030)	
Polityka regionalna służyć ma rozwojowi poszczególnych regionów.	Cele Planu wpisują się koncepcje zmierzającą do rozwoju regionu.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Cele ochrony środowiska zawarte w dokumentach wyższego szczebla.	Sposoby uwzględnienia celów środowiskowych projektowanego Planu rozwoju sieci dróg powiatowych
STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU TRANSPORTU DO 2030 R.	
Stanowi podstawowy dokument planistyczny w zakresie rozwoju sektora transportu	Cele Planu wpisują się w cele strategii związane z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego.
POLITYKA EKOLOGICZNA PAŃSTWA 2030 - STRATEGIA ROZWOJU W OBSZARZE ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ	
Cele dotyczą poprawy jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego, m.in. zmniejszenie źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu.	Uwzględniono m.in. przebudowy, remonty dróg w celu ograniczenie emisji do hałasu oraz emisji do powietrza.
STRATEGICZNY PLAN ADAPTACJI DLA SEKTORÓW I OBSZARÓW WRAŻLIWYCH NA ZMIANY KLIMATU DO ROKU 2020 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 20306 - SPA2020	
Cele dotyczą szeroko rozumianej adaptacja do zmian klimatu.	W projekcie dokumentu ujęto zadania zmierzające do ochrony przed zmianami klimatu ujęte w kilku obszarach interwencji.
STRATEGIA ROZWOJU POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO NA LATA 2016 -2030 PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO NA LATA 2025 - 2030	
Wśród głównych celów Planu znajdują się w cele związane z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego.	Cele Planu wpisują się w cele strategii.

Analiza przedstawiona w powyższej tabeli wykazuje, że cele określone w projektowanym dokumencie wpisują się w cele ochrony środowiska zawarte w innych dokumentach strategicznych na poziomie krajowym, międzynarodowym, regionalnym.

2.5. OKREŚLENIE, ANALIZA I OCENA PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA POSZCZEGÓLNE KOMPONENTY ŚRODOWISKA (W TYM NA OBSZARY NATURA 2000)

Głównym zadaniem infrastruktury drogowej jest zapewnienie rozwoju nowoczesnego i efektywnego systemu transportowego, który umożliwi intensyfikację działalności gospodarczej oraz w powiązaniu z drogami pozostałych kategorii służyć będzie zapewnieniu odpowiedniej dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu. Stąd wynika konieczność dostosowania istniejącej sieci dróg powiatowych do parametrów technicznych i użytkowych wynikających z uregulowań prawnych w tym zakresie tj. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1518 ze zm.)

CEL GŁÓWNY

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej poprzez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej mieszkańcom sieci dróg powiatowych.

CELE SZCZEGÓŁOWE:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- podniesienie standardów technicznych dróg powiatowych, a co za tym idzie ich parametrów technicznych poprzez: przebudowę, remont lub zmianę nawierzchni dróg,
- zwiększenie płynności ruchu,
- efektywne wykorzystywanie środków finansowych na realizację inwestycji drogowych.

Ważnym elementem związanym z inwestycją jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze planów, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich, jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w Planie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów.

Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych to:

1. Przebudowa dróg powiatowych obejmująca m.in.: zmianę istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdu.
2. Remont dróg - polegający na odtworzeniu istniejącej drogi.
3. Budowa ścieżek rowerowych.
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawianie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych.
5. Regulacja stanów prawnych dróg.

W ramach planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych zaproponowane zostaną inwestycje zgodne z polityką rozwoju sieci drogowej, wynikającą z dokumentów strategicznych, a także dokumentów programowych - dotyczących programów, z których będzie możliwe pozyskanie środków na ich realizację. Inwestycje te służyć będą zrównoważonemu rozwojowi powiatu jak i poprawie jego spójności terytorialnej.

Na najbliższe lata zaplanowano do modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie remontu i przebudowy zadania, których realizacja w dużej mierze uzależniona jest od pozyskania środków na ich realizację.

Stan dróg i elementów drogowych jest zróżnicowany. Na terenie powiatu choszczeńskiego według stanu na październik 2021 r. znajdują się:

- 6 dróg kategorii A - o stanie dobrym - nawierzchnie nowe, odwodnione i eksploatowane, dopuszczone występowanie sporadycznie uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów;
- 7 dróg kategorii B - o stanie zadawalającym - nawierzchnie nowe, odwodnione i eksploatowane, dopuszczone występowanie sporadycznie uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów;

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- 25 dróg kategorii C - o stanie niezadowalającym - nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu;
- 18 dróg kategorii D - o stanie złym - nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa.

Sieć dróg powiatowych na terenie powiatu choszczeńskiego, na prawie całej długości, nie odpowiada wysokim parametrom technicznym dróg powiatowych, wynikającym z ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Stan techniczny dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany ze względu na występujące rodzaje nawierzchni. Większość dróg posiada nawierzchnie bitumiczne, jednakże zostały one wybudowane na przełomie lat 1960/70 i posiadają szerokość jezdni od 3,5 do 4,0 m, które wymagają gruntownej modernizacji. Większość dróg mimo posiadania nawierzchni twardych nie posiada systemu odbioru wód opadowych, skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogi oraz negatywnie wpływa na stan przyległych gruntów do dróg powiatowych

Ponadto występuje: 18 mostów i 1 wiadukt, z czego 21,05 % wymaga prac remontowych lub pilnej przebudowy (4 sztuki) oraz 14 przepustów, z których 6 posiada uszkodzenia, których brak naprawy spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji.

Głównym celem niniejszej prognozy jest określenie możliwych skutków i oddziaływań na środowisko jakie mogą wystąpić w wyniku realizacji Planu. Prognoza oddziaływania na środowisko opracowywana dla dokumentów strategicznych z założenia nie jest dokumentacją szczegółową. Prognoza ta w sposób ogólny określa korzyści i możliwe zagrożenia wynikające z realizacji analizowanego dokumentu. Z uwagi na to, że część z celów szczegółowych wskazanych powyżej stanowi typowe działania nieinwestycyjne, które nie będą oddziaływały na środowisko pominięto je przy określaniu rodzaju oddziaływania. Dotyczy to: efektywnego wykorzystywania środków finansowych na realizację inwestycji drogowych, regulacji stanów prawnych dróg oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. poprzez oznakowanie poziome i pionowe, ustawienie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach (niezwiązanych z przebudową), montaż luster drogowych.

W poniższej tabeli nr 29 przedstawiono przewidywany wpływ celów inwestycyjnych na poszczególne elementy środowiska.

TABELA 29. Wpływ zadań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ramach Planu na poszczególne elementy środowiska

ZADANIA WYTYCZONE DO REALIZACJI W RAMACH POŚ	PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA											
	Powietrze Klimat	Hałas	Powierzchnia ziemi i krajobraz	Zasoby naturalne	Różnorodność biologiczna	Zwierzęta	Rośliny	Formy ochrony przyrody	Wody	Ludzie	Dobra materialne	Zabytki
Przebudowa i remonty dróg:												
Odcinek drogi: 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28,	++	++	+/-	•*	-*	-*	-*	-*	•*	++	+	•

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

ZADANIA WYTYCZONE DO REALIZACJI W RAMACH POŚ	PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA											
	Powietrze Klimat	Hałas	Powierzchnia ziemi i krajobraz	Zasoby naturalne	Różnorodność biologiczna	Zwierzęta	Rośliny	Formy ochrony przyrody	Wody	Ludzie	Dobra materialne	Zabytki
29, 30, 31, 32												
Odcinek drogi: 4, 5, 6, 11, 12, 21	+	+	+/-	•*	-*	-*	-*	•	•*	+	+	•
Przebudowa i remonty dróg powiatowych - pozostałe drogi	+	+	+/-	•*	-*	-*	-*	-*	•*	+	+	•
Budowa ścieżek rowerowych	+	+	+/-	•*	-*	-*	-*	-*	•*	+	+	•

Objaśnienia:

• - brak zauważalnego oddziaływania;

+/- - realizacja może spowodować zarówno pozytywny jak i negatywny wpływ;

- - negatywny wpływ

+ - pozytywny wpływ

* - okresowe oddziaływanie

Określenie zmian w środowisku na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem w odniesieniu do zadań zaplanowanych w Planie jest trudne. Wśród opisanych w powyższej tabeli zadań inwestycyjnych zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych oraz podniesienie standardów technicznych dróg powiatowych znajdują się inwestycje, które mogą wywrzeć zarówno pozytywny jak i negatywny wpływ na środowisko.

Należą do nich:

- Przebudowa dróg powiatowych obejmująca m.in.: zmianę nawierzchni istniejącej, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdu.
- Remont dróg - polegający na odtworzeniu istniejącej drogi.
- Budowa ścieżek rowerowych.

W analizowanym Planie wskazano zarówno odcinki dróg, które planowane są do remontu i przebudowy w pierwszej kolejności wymienione w tabeli nr 1 niniejszego Planu, jak również inne drogi powiatowe. Plan nie określa szczegółowego zakresu planowanego zakresu remontu czy przebudowy. Wyżej wspomniane inwestycje „drogowe” z pewnością w sposób pośredni wywrą w dalszej perspektywie pozytywny wpływ na wszystkie omawiane komponenty środowiska poprzez poprawę jakości powietrza, zmniejszenie wpływu emisji zanieczyszczeń do powietrza, na zdrowie ludzi w wyniku chociażby zmniejszenia hałasu (również z drgań) komunikacyjnego w obszarach zabudowanych..

Poniżej pokrótce opisano rodzaje oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją celów określonych w przedmiotowym Planie.

POWIERZCHNIA ZIEMI, KRAJOBRAZ I ŚRODOWISKO WODNE

Etap realizacji (budowy) zadań wyznaczonych w Planie wiązać się może z przygotowaniem terenu budowy, wykonaniem niezbędnych prac np. zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, korytowanie pod konstrukcje jezdni, poboczy, zjazdów, chodników, prawidłowe odwodnienie drogi itp. Wyznaczone może zostać zaplecze budowy, posadowione sanitariaty. Etap realizacji wiązał się będzie także z powstawaniem odpadów, przede wszystkim z grupy 17 (odpady budowlane). Zabezpieczenie środowiska gruntowo - wodnego na tym etapie poprzez m.in. prowadzenie prac w sposób przemyślany, zaopatrzenie go w sorbenty w razie awarii, właściwa gospodarka wytworzonymi odpadami czy ściekami socjalno - bytowymi uchroni przed ewentualnym zanieczyszczeń. Na etapie budowy może dojść do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych terenu objętego inwestycją. Będą to uciążliwości bezpośrednie, krótkoterminowe, które ustaną po zakończeniu etapu budowy. Ewentualna budowa ścieżek rowerowych będzie generowała uciążliwości na etapie budowy, podobne jak przebudowa czy remont dróg.

Na etapie eksploatacji - po oddaniu do użytkowania zmodernizowanej czy przebudowanej drogi będą jak dotychczas powstawały wody opadowe i roztopowe. Zanieczyszczenia te uchodzące do środowiska z prawidłowego odwodnienia nie będą stanowiły zagrożenia dla terenów przydrożnych w warunkach normalnej eksploatacji drogi. Ponadto umożliwią prawidłowe odwodnienie drogi oraz odprowadzenie nadmiaru wody - szczególnie istotne przy nasilających się zmianach klimatycznych tj.: gwałtowne, ulewne deszcze powodujące wprowadzanie do wód, punktowo, w krótkim okresie czasu znacznych ilości substancji, co tym samym ograniczy degradację korpusu drogi oraz negatywny wpływ na stan gruntów przyległych do dróg powiatowych. Użytkowanie drogi wiąże się również z powstawaniem odpadów przede wszystkim komunalnych oraz z czyszczenia ulic, lecz nie stanowią one zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż Plan obejmuje istniejące i zagospodarowane drogi. Sposób zagospodarowania nie ulegnie zmianie. W Planie nie przewidziano budowy nowych dróg, wymagających zajmowania nowych powierzchni terenu pod drogi. Drogi powiatowe nie znajdują się w obszarze lokalizacji ujęć wód, stref ochronnych ujęć oraz wód powierzchniowych, wobec czego realizacji założeń Planu nie spowoduje negatywnych oddziaływań na jakość wód podziemnych.

Również korzystanie z istniejących dróg jest źródłem zanieczyszczeń wód, w związku z przedostawaniem się do wód zanieczyszczeń zawierających np. węglowodory ropopochodne, związki soli, pochodzące ze spływów powierzchniowych czy podczas infiltracji z wodami opadowymi i roztopowymi. Realizacja inwestycji drogowych umożliwi remonty/przebudowy, a tym samym uregulowanie gospodarki wodnej poprzez wyposażanie dróg w systemy odprowadzania wód opadowych i roztopowych z tych terenów.

Ponadto duża część inwestycji drogowych kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wówczas kwestia wpływu na takie komponenty środowiska jak powierzchnia ziemi, krajobraz i środowisko wodne zostanie szczegółowo ujęta w postępowaniu zmierzających do uzyskania decyzji środowiskowej.

Eksploatacja ewentualnych ścieżek rowerowych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń do środowiska. Nie planuje się budowy nowych dróg, dzięki czemu nie dojdzie do zmian w istniejącym krajobrazie. Z powyższej analizy wynika, że przewidywane oddziaływania będą zarówno pozytywne jak i negatywne, przy czym negatywne będą okresowe

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

i krótkotrwale. Nie zakłada się, aby realizacja zadań wyszczególnionych w Planie w sposób trwały zmieniła krajobraz powiatu, bądź spowodowała negatywne zmiany dla ww. komponentów środowiska.

Nie przewiduje się etapu likwidacji obejmującego likwidację dróg.

POWIETRZE, KLIMAT

W przeprowadzonej klasyfikacji stref dla zanieczyszczeń: SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM_{2,5}, pyłu PM₁₀, Pb, As, Cd, Ni, B(a)P i O₃ (poziom docelowy) - strefa zachodniopomorska, w skład której wchodzi powiat choszczeński - otrzymała w ostatnich latach klasę A ze względu na ochronę zdrowia ludzi - w tym przypadku nie są wymagane działania naprawcze. Nie odnotowano również przekroczenia poziomów kryterialnych określonych ze względu na ochronę roślin dla dwutlenku siarki (SO₂), tlenków azotu (NO_x) i ozonu (O₃) poziom docelowy. W poprzednich latach nie zdiagnozowano (przekroczeń poziomu docelowego **benzo(a)pirenu zawartego w pyłe PM₁₀**). Obszarami z przekroczeniami był we wcześniejszych latach teren miasta Choszczna - nie obejmujący dróg powiatowych. W ocenie za rok 2024 na obszarze województwa zachodniopomorskiego zdiagnozowano jedynie przekroczenie dodatkowego kryterium ustanowionego dla ozonu, jakim jest dotrzymanie poziomu celu długoterminowego, zarówno pod kątem ochrony zdrowia, jak i pod kątem ochrony roślin, dlatego też strefa zachodniopomorska otrzymała klasę D2. Obszary przekroczeń poziomu celu długoterminowego objęły także powiat choszczeński. W przypadku przekroczenia tego dodatkowego kryterium podejmowane działania mają dotyczyć ograniczenia emisji prekursorów ozonu (tlenków azotu, węglowodorów i lotnych związków organicznych).

Jako przyczynę przekroczeń poziomu celu długoterminowego wskazuje się występowanie w okresie wiosenno - letnim warunków meteorologicznych sprzyjających formowaniu się ozonu w powietrzu (wysoka temperatura i duże nasłonecznienie) oraz napływ mas powietrza zanieczyszczonych ozonem i substancjami stanowiącymi prekursorzy ozonu z terenów zurbanizowanych województwa zachodniopomorskiego.

Oddziaływanie na ten komponent środowiska może wystąpić przede wszystkim na etapie realizacji planowanych inwestycji. Na tym etapie należy spodziewać się niezorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza, pochodzącej przede wszystkim z pracy maszyn/urządzeń czy pojazdów na placu budowy, transportu czy magazynowania materiałów sypkich (SO₂, NO₂, NO_x, czy WWA). Stosowane materiały sypkie mogą być źródłem pyłów. Emisja ta będzie krótkotrwała, niezorganizowana, o niewielkim zasięgu i ustanie wraz z zakończeniem inwestycji. Działania zabezpieczające środowisko zminimalizują ewentualne uciążliwości.

Etap eksploatacji, tak jak dotychczas, będzie wiązał się emisją pochodzącą z transportu drogowego. Uzależniony jest on od wielu czynników tj. rodzaj spalanej paliwa, stan techniczny dróg, prędkość, płynność jazdy czy ukształtowanie drogi. Drogi mają wpływ na klimat - kształtowanie warunków termicznych, prowadząc głównie do lokalnych zmian mikroklimatycznych. Proces ten obejmuje zarówno etap budowy, jak i późniejszą eksploatację, zmieniając sposób, w jaki powierzchnia ziemi pochłania i oddaje ciepło. W celu adaptacji do zmian klimatu inwestycje drogowe muszą uwzględniać wyższe amplitudy temperatur, co wymaga stosowania nowych technologii materiałowych np. odpowiednich elastycznych mieszanek asfaltowych, aby zapobiegać deformacjom nawierzchni, ich nagrzewaniu. Ponadto utrzymywanie i tworzenie nowej zieleni przydrożnej

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

(w miejscach gdzie jest to możliwe) pozwala na obniżenie temperatury poprzez zacienienie czy zwiększenie wilgotności powietrza.

Wdrożenie celów określonych w Planie będzie miało pozytywne, długoterminowe skutki dla środowiska. Upłynnienie ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy. Tym samym przyniesie to pozytywny skutek w postaci zmniejszenia zużycia paliw płynnych. Ewentualna budowa ścieżek rowerowych wpłynie pozytywnie na wszystkie komponenty środowiska, z zastrzeżeniem, że wystąpią okresowe oddziaływania na jakość powietrza związane z ewentualną budową tych ścieżek. Są one alternatywą dla samochodowego ruchu drogowego i ich eksploatacja nie wiąże się z żadną emisją do powietrza.

Nie przewiduje się etapu likwidacji obejmującego likwidację dróg.

HAŁAS

W poprzednich latach nie zdiagnozowano na terenie powiatu uciążliwości hałasowych pochodzących z dróg powiatowych. Nie były wykonywane analizy hałasu dla tych dróg. Niemniej jednak realizacja inwestycji drogowych stanowi źródło emisji hałasu.

Na etapie realizacji - wykonywanie prac związanych z ewentualnymi pracami budowlanymi dla większości zadań inwestycyjnych (związanych przede wszystkim z pracami budowlanymi) będzie wiązało się z koniecznością użycia sprzętu stanowiącego podwyższone źródło emisji hałasu do środowiska. Do głównych źródeł należy zaliczyć prace specjalistycznego sprzętu, czy niezbędnych środków transportowych. Uciążliwości będą krótkotrwałe, o niewielkim zasięgu i znikną wraz z zakończeniem etapu realizacyjnego. Realizacja zadań, przy zapewnieniu działań minimalizujących, zabezpieczy klimat akustyczny przed uciążliwościami.

Etap eksploatacji, tak jak dotychczas, będzie wiązał się emisją hałasu pochodzącego z transportu drogowego. Uzależniony jest on od wielu czynników tj. stan techniczny dróg, prędkość, płynność jazdy czy ukształtowanie drogi. Inwestycje związane z przebudową dróg lub remontem wpłyną na poprawę płynności ruchu, a tym samym spowoduje to poprawę warunków akustycznych. Wyrównanie nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący z silników oraz drgań do środowiska - dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów. Będzie to miało długotrwały, pozytywny efekt.

Realizacji wszelkich działań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, rozwoju i utrzymywania sieci transportu publicznego stanowi alternatywę dla samochodu i wpływa pozytywnie na poprawę stanu środowiska akustycznego. Reasumując, realizacja zadań w zakresie obszaru interwencji zagrożenia hałasem, wpłynie w sposób długotrwale pozytywny na analizowany komponent środowiska. W sposób pośredni realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na ludzi i organizmy żywe.

Nie przewiduje się etapu likwidacji obejmującego likwidację dróg.

ZASOBY NATURALNE, BIORÓŻNORODNOŚĆ, ZWIERZĘTA, FORMY OCHRONY PRZYRODY

Realizacja inwestycji drogowych, w zależności od zakresu planowanych prac jak i ich lokalizacji wiązać się może z oddziaływaniem na zasoby naturalne, bioróżnorodność, zwierzęta, rośliny czy formy ochrony przyrody. W zależności od wyznaczonego

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

w przyszłości wybranego wariantu realizacji inwestycji mogą w różnym stopniu oddziaływać na obszary cenne przyrodniczo.

Etap realizacji może wiązać się z potrzebą usunięcia drzew lub krzewów przydrożnych. Będzie to weryfikowane każdorazowo na etapie przed wykonaniem projektu budowlanego/wykonawczego. Dojść może też do zniszczenia najczęściej mało wartościowej szaty roślinnej w strefach przeznaczonych do przekształceń związanych z przebudową dróg, ich remontem czy budową ścieżek rowerowych. Stanowić to będzie oddziaływanie bezpośrednie, negatywne. Jednakże adekwatną rekompensatą za zlikwidowane zadrzewienia czy zakrzewienia mogą być nowe nasadzenia, jeśli pas drogowy jest na tyle szeroki, żeby takie nasadzenia mogły być wykonane. Powierzchnie nie objęte utwardzeniem w granicach terenu objętego pracami budowlanymi można przeznaczyć na tereny zielone poprzez ich humusowanie i obsianie trawą lub darniowanie. Etap realizacji wiązać się może także z hałasem pochodzącym z pracy maszyn, ruchem pojazdów i robotników na placu budowy - co może powodować płoszenie zwierząt. Jednak prace w obrębie pasów drogowych będą realizowane na istniejących drogach, związanych z intensywnym ruchem samochodowym. Dlatego też przeplaszające działanie hałasu, szczególnie wobec ornitofauny można uznać za okresowe, krótkotrwałe, nie powodujące zwiększonej presji w stosunku do bieżącego zagospodarowania terenu.

W tabeli nr 26 do niniejszego Planu dokonano oceny lokalizacji analizowanych odcinków dróg powiatowych, które w pierwszej kolejności mogą być przebudowywane bądź remontowane w odniesieniu do form ochrony przyrody, siedlisk, gatunków. Przedstawiono to również w załączniku graficznym.

Z ww. analizy wynika, że drogi powiatowe, które mogą być przedmiotem przebudowy/remontu zlokalizowane są (w większości) na istniejących obszarach objętych formami ochrony przyrody, bądź planowanych do objęcia ochroną. W okolicach dróg powiatowych - w dużej mierze tereny rolne, leśne graniczące z drogami - notowano występowanie zwierząt i roślin objętych ochroną gatunkową - w szczególności ptaki, płazy, gady, jak również siedliska przyrodnicze. Z uwagi na to, że niniejszy Plan nie wskazuje zakresu planowanej inwestycji wskazywane oddziaływania są czysto hipotetyczne - niemniej jednak dotyczą form ochrony przyrody bądź gatunków, które wyszczególniono w ww. tabeli nr 26. Rozwiązania techniczne analizowane na etapie projektowania umożliwią wybranie wariantu najmniej kolizyjnego. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla ruchu dwukierunkowego, podwyższona zostanie jej funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowników. W żadnym przypadku nie zmieni się charakter istniejącego zagospodarowania terenu. Nie planuje się budowy nowych dróg, dzięki czemu nie będzie trwałego przekształcenia terenu, zajmowania nowych terenów, zaniku, fragmentacji siedlisk czy podziałów form ochrony przyrody. Realizacja inwestycji drogowych nie będzie sprzeczna z działaniami ochronnymi ustalonymi dla istniejących siedlisk i gatunków w ramach obszarów Natura 2000.

Z uwagi na to, że drogi powiatowe zlokalizowane są w obrębie istniejących (i proponowanych) form ochrony przyrody, w tym obszarach Natura 2000, szczegółowa analiza oddziaływania na te tereny odbywać się powinna w ramach ww. ocen środowiskowych.

Etap eksploatacji wpisuje się w normalny tryb funkcjonowania dróg, na tym etapie oddziaływanie na te komponenty środowiska pozostanie na istniejącym poziomie.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Nie przewiduje się etapu likwidacji obejmującego likwidację dróg.

Nie przewiduje się w ramach realizacji Planu budowy nowych dróg - nie dojdzie zatem do zajmowania, przekształceń czy wyłączeń innych powierzchni niż te, które już są przekształcone dla potrzeb istniejących dróg.

ZABYTKI

Realizacja założeń omawianego Planu nie spowoduje ingerencji w ważne obiekty objęte ochroną konserwatorską typu zabytki ruchome i nieruchome, cenne układy urbanistyczne.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na ten komponent żadnego z celów i zadań określonych w Planie, na żadnym etapie inwestycyjnym.

LUDZIE I DOBRA MATERIALNE

Na etapie realizacji (etap budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe uciążliwości związane zarówno z emisją hałasu, czy zanieczyszczeń do powietrza. Jednakże ww. oddziaływania opisane powyżej ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych.

W wyniku eksploatacji drogi, tak jak dotychczas, będą występować oddziaływania zarówno dla jakości powietrza jak i klimatu akustycznego. Przewiduje się jednak, że realizacja ustaleń Planu wpłynie w sposób pośredni pozytywnie na zdrowie ludzi i dobra materialne. Będą to zarówno aspekty wynikające ze zmniejszenia emisji, o której wspomniano wyżej, jak i z zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników dróg. Zastosowanie środków ograniczających negatywne oddziaływanie, opisanych w rozdziale 7 niniejszej prognozy powinno być wystarczające dla zachowania odpowiedniego bezpieczeństwa dla ludzi, jak i stanu środowiska.

Nie przewiduje się etapu likwidacji obejmującego likwidację dróg.

OCENA ODDZIAŁYWAŃ SKUMULOWANYCH

Przez oddziaływania skumulowane należy rozumieć oddziaływanie na środowisko i spowodowane tym oddziaływaniem zmiany w środowisku, wywołane wpływem planowanych do realizacji działań, w połączeniu z innymi oddziaływaniami przewidzianymi do realizacji w tym samym czasie bądź w przyszłości.

Jak wskazano w niniejszej Prognozie, analizowany Plan jest dokumentem strategicznym, który nie wskazuje na konkretne zadania, wyznacza natomiast kierunki działań do realizacji w perspektywie długoterminowej. Wobec czego szczegółowa analiza rodzaju oddziaływań skumulowanych nie jest możliwa. Niemniej jednak na bazie przedstawionego zakresu możliwa jest ocena przewidywanych oddziaływań oraz sposobu ich minimalizacji poprzez m.in.:

- ocenę lokalizacji inwestycji pod kątem wystąpienia oddziaływań skumulowanych, w szczególności na etapie jej realizacji;
- rozwiązania techniczne, stosownie środków zaradczych;
- stosownie substancji bezpiecznych dla środowiska,
- prowadzenie prac w porze dziennej, praca na biegu jałowym,
- prowadzenie prac w terminach uwzględniających okresy rozrodcze zwierząt, wegetacyjne roślin,
- ograniczenie usuwania istniejących drzew do niezbędnego minimum,
- prowadzenie prac według przyjętych harmonogramów.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

Z charakteru Planu wynika, że niektóre przedsięwzięcia mogłyby się w jakimś stopniu kumulować - hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Ocena tych oddziaływań powinna zostać w sposób wnikliwy dokonana na etapie oceny oddziaływań na środowisko, w przypadku realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, bądź oddziaływania na obszary Natura 2000.

Ponadto ważnym aspektem jest to, że dla przebudowy dróg o długości powyżej 1 km wymagane jest zgodnie z zapisami ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji środowiskowych*. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do przedsięwzięć mogących:

- zawsze znacząco oddziaływać na środowisko należą:
- § 2 ust. 1 pkt. 31 autostrady i drogi ekspresowe
- § 2 ust. 1 pkt. 32 drogi inne niż wymienione w pkt. 31, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku.

Ponadto zgodnie z § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych wymienionych w:

- 1) ust. 1, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiąga progi określone w ust. 1, o ile zostały one określone;
- 2) § 3 ust. 1, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż spowoduje osiągnięcie progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone;
- 3) § 3 ust. 1 i nieosiągających progów, o których mowa w § 3 ust. 1, o ile zostały one określone, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż spowoduje osiągnięcie progów określonych w ust. 1.

- potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą:
- § 3 ust. pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody.

Ponadto zgodnie z § 3 ust. 2 i 3 ww. rozporządzenia ws. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

- 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;
- 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów

określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

3) nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1.

3. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się także przedsięwzięcia niezwiązane z przebudową, rozbudową lub montażem realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia, powodujące potrzebę zmiany uwarunkowań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; przepis stosuje się, o ile ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wyłącza konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o ile potrzeba zmian w zrealizowanym przedsięwzięciu nie jest skutkiem następstw wynikających z konieczności dostosowania się do wymagań stawianych przepisami prawa lub ustaleń zawartych w analizie porealizacyjnej, przeglądzie ekologicznym lub podsumowaniu wyników monitoringu oddziaływania na środowisko zrealizowanego przedsięwzięcia.

Drogi powiatowe nie spełniają kryteriów określonych w ww. § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32. Mogą natomiast spełniać kryterium określone w § 3 ust. 1 pkt. 62, w powiązaniu z § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia. W tej sytuacji zostanie przeprowadzona szczegółowa analiza wpływu przedsięwzięcia na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jej uzyskanie będzie wymagane. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostaną przedstawione przewidywane oddziaływania na poszczególnych etapach jego realizacji wynikające z zaplanowanego charakteru prac związanych z przebudową dróg oraz sposób zastosowania konkretnych rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko.

Cel polegający na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawianie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych pozostanie bez wpływu na środowisko. Pozytywne oddziaływanie zauważalne będzie jedynie na ludzi, ze względu na to, że ww. zadanie zapewni bezpieczeństwo dla użytkowników dróg.

2.6. OCENA PROJEKTU PLANU W KONTEKŚCIE ZAPISÓW ART. 33 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY

Art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody stanowi, że zabrania się, z zastrzeżeniem art. 34, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

1. pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, lub
2. wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
3. pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Przepis ten stosuje się również do proponowanych obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty. Na terenie powiatu choszczeńskiego występują obszary Natura 2000 opisane szczegółowo w rozdziale 2.1.8. niniejszej prognozy oraz ujęte na załączniku graficznym – załącznik nr 1 do Prognozy.

Analizowany Plan nie konkretyzuje szczegółowo zadań do realizacji lecz naświetla ich charakter. Plan nie przewiduje budowy nowych dróg, wobec czego nie dojdzie do przekształcenia krajobrazu, zniszczenia czy fragmentacji siedlisk przyrodniczych. W analizowanym Planie nie ma jeszcze rozstrzygnięć co do zakresu przebudowy bądź remontu istniejących dróg, więc wszelkie oddziaływania wskazywane w niniejszej prognozie są hipotetyczne. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla ruchu dwukierunkowego, podwyższona zostanie jej funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowników. W żadnym przypadku nie zmieni się charakter istniejącego zagospodarowania terenu.

Realizacja celów wyznaczanych w ramach Planu nie spowoduje naruszenie przepisu art. 33 ustawy *o ochronie przyrody* w kontekście pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązań z innymi obszarami. W przypadku realizacji inwestycji nie wymagających „stricte” decyzji środowiskowej np. budowa ścieżki rowerowej, bądź remont istniejącej drogi, zgodnie z art. 96 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przed wydaniem jakiegokolwiek decyzji wymagającej realizacji przedsięwzięcia należy rozważyć, czy nie spowoduje potencjalnego znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000. Zapis ten umożliwia rozpatrzenie takiego oddziaływania nawet w sytuacji, gdy inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, lub nie wynika z jego ochrony. Stosowanie zabezpieczeń chroniących środowisko ogranicza zagrożenia wynikające z realizacji inwestycji drogowych na terenach objętych formami ochrony przyrody, przez które przebiegają istniejące drogi. W powiecie choszczeńskim jest dużo terenów objętych formami ochrony przyrody, przez co realizacja inwestycji drogowych przebiegających poza takimi terenami jest trudna. Infrastruktura drogowa jest elementem tych terenów i utrzymywanie jej w odpowiednim stanie technicznym ma również wpływ na stan tych terenów.

Ponadto stosowanie zabezpieczeń chroniących środowisko, na każdym etapie inwestycji, ogranicza zagrożenia wynikające z realizacji planowanych inwestycji na terenach objętych formami ochrony przyrody. Należy również wskazać, że większa część zadań inwestycyjnych realizowana będzie głównie na obszarach już zurbanizowanych. Jednakże z uwagi na ogólny charakter formułowanych w projekcie Planu planowanych zadań (bez wskazania szczegółowego zakresu) należy stwierdzić, iż w analizowanym dokumencie brak jest danych, które jasno wskazywałyby, że realizacja jego ustaleń spowoduje znaczące oddziaływanie na te tereny i przedmiot ich ochrony. Na względzie należy również mieć fakt, że jest to dokument o charakterze strategicznym, który nie wskazuje stosowanej technologii na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Dodatkowo wyznaczone zadania nie są sprzeczne z aktami prawnymi dotyczącymi form ochrony przyrody.

2.7. ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU

Konieczność uwzględniania łagodzenia zmian klimatu i adaptacji do jego zmian w ocenie oddziaływania na środowisko spowodowana jest obserwowanymi i nasilonymi w ostatnich latach zmianami klimatu, polegającymi m.in. na wzroście temperatury oraz zwiększeniu częstotliwości i skali ekstremalnych zjawisk pogodowych - gwałtowne deszcze, upały.

W perspektywie kolejnych lat widoczne będą niekorzystne zmiany środowiskowe. Zmiany klimatyczne powodują zmiany warunków hydrologicznych, pomimo tego iż, roczne sumy opadów nie uległy dużym zmianom to jednak ich charakter się zmienił - jest bardziej nieprzewidywalny, nierównomierny, co powoduje dłuższe okresy bezopadowe, gwałtowne i nawalne deszcze. Powodują również spadki poziomu wód gruntowych, co negatywnie wpływa na różnorodność biologiczną i formy ochrony przyrody. Zmiany widoczne będą również w porze zimowej - skraca się okres zalegania pokrywy śnieżnej, co również wpływa na spadek zasobów wodnych. Jednocześnie efektem zmian klimatu jest częstsze występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych - przede wszystkim ulewne deszcze niosące ryzyko powodzi i podtopień lub osuwisk, silne wiatry i wyładowania atmosferyczne, które mogą znacząco wpłynąć m.in. na budownictwo, infrastrukturę energetyczną czy transportową. Bezpośrednie negatywne skutki zmian klimatu spowodują nasilenie się zjawiska eutrofizacji wód śródlądowych, a co za tym idzie ma to bezpośredni wpływ na stan jezior, cieków wodnych.

Obowiązek dotyczy zarówno projektów dokumentów (planów, programów, strategii wymienionych w ustawie ooś) - w trakcie przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jak i planowanych przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*.

Inwestycje drogowe mają wpływ na kształtowanie warunków termicznych, prowadząc głównie do lokalnych zmian mikroklimatycznych. Proces ten obejmuje zarówno etap budowy, jak i późniejszą eksploatację, zmieniając sposób, w jaki powierzchnia ziemi pochłania i oddaje ciepło. W celu adaptacji do zmian klimatu inwestycje drogowe muszą uwzględniać wyższe amplitudy temperatur, co wymaga stosowania nowych technologii materiałowych np. odpowiednich elastycznych mieszanek asfaltowych, aby zapobiegać deformacjom nawierzchni, ich nagrzewaniu. Ponadto utrzymywanie i tworzenie nowej zieleni przydrożnej (w miejscach gdzie jest to możliwe) pozwala na obniżenie temperatury poprzez zacienienie czy zwiększenie wilgotności powietrza. Istotne jest również projektowanie odpowiednich systemów odwodnienia, które pozwalają szybko i skutecznie odprowadzać nadmiar wody. Ważne jest także regularne monitorowanie i czyszczenie kanałów odwadniających, aby zapewnić ich pełną drożność. Zaniedbania w tym zakresie prowadzą do znacznie wyższych kosztów napraw i skrócenia „cyklu życia” drogi.

Zagadnienia łagodzenia zmian klimatu i adaptacji do jego zmian są szczególnie istotne w aspekcie dofinansowania przedsięwzięć ze środków zewnętrznych i stanowią mogą jeden z elementów oceny wniosków, wobec czego każde przedsięwzięcie wymaga w tym zakresie indywidualnej oceny. Badając czy planowane do realizacji inwestycje nie będzie przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu, należy uwzględnić m. in. następujące elementy:

- bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez przedsięwzięcie (np. dwutlenek węgla);

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez działania towarzyszące przedsięwzięciu (wytwarzanie odpadów, utrata siedlisk);
- bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez transport towarzyszący przedsięwzięciu (lokalizacja, transport materiałów na etapie budowy, transport na etapie eksploatacji itp.);
- działania skutkujące pochłanianiem gazów cieplarnianych (np. zmiana sposobu użytkowania terenu);
- działania skutkujące zmniejszaniem emisji gazów cieplarnianych (np. nowe technologie, wykorzystanie materiałów budowlanych pochodzących z recyklingu/odzysku);

Badając czy przedsięwzięcie drogowe jest przystosowane do postępujących zmian klimatu należy uwzględnić m. in. elementy związane z klęskami żywiołowymi, takimi jak:

- powodzie - poprzez np. poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi, w pobliżu cieków, odpowiednią konstrukcję obiektu budowlanego, awaryjne zasilanie w energię, wodę, sieć teleinformatyczną, a także organizację służb kryzysowych, zapewnienie dróg ewakuacyjnych;
- pożary - poprzez np. odpowiednią konstrukcję obiektu budowlanego, zagospodarowanie terenu, ognioodporne materiały budowlane, służby kryzysowe, drogi ewakuacyjne, dostęp do hydrantów, środków ochrony przeciwpożarowej;
- fale upałów - poprzez np. odpowiednią konstrukcję obiektu budowlanego, zagospodarowanie terenu, pochłanianie lub generowanie wysokich temperatur - wyspy ciepła, emisje lotnych związków organicznych i tlenków azotu, stosowane materiały budowlane odporne na wysokie temperatury, materiały pochłaniające lub odbijające światło słoneczne,
- susze - poprzez zachowanie ciągłości siedlisk, zapewnienie przedsięwzięciu zapotrzebowania na wodę, wpływ na warstwy wodonośne;
- nawalne deszcze i burze - poprzez np. konstrukcję obiektu budowlanego, odprowadzanie wody, stopień izolacji terenu, zagospodarowanie terenu, właściwe odwodnienie terenu przedsięwzięcia, kanalizacja deszczowa, służby kryzysowe, drogi ewakuacyjne.

Przy analizowaniu wpływu przedmiotowego Planu posługowano się zapisami „Poradnika przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe” opracowanego przez Ministerstwo Środowiska w październiku 2015 r., oraz poradnika „Łagodzenie zmian klimatu i adaptacja do zmian klimatu w ocenie oddziaływania na środowisko” opracowanego przez GDOŚ. Analizując, czy omawiane w niniejszym Planie cele i zadania będą przyczyniały się do pogłębienia zmian klimatu trzeba uwzględnić w ocenie kilka elementów tj. bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez inwestycje działalność towarzyszącą inwestycjom oraz transport towarzyszący (na etapie zarówno budowy jak i eksploatacji inwestycji). Należało rozważyć również, jakie są prognozowane zmiany klimatu i w jaki sposób wpłyną one na środowisko oraz na jakie ekosystemy wpłynie realizacja zapisów Planu. W związku z tym, że działalność człowieka jest jednym z czynników mających wpływ na warunki klimatyczne oraz mając na uwadze postępujące ocieplenie klimatu

(skutkiem czego jest występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych) należy dążyć do tego, aby łagodzić skutki zmian klimatu.

Analizując wpływ ww. elementów na klimat ustalono, że realizacja celów i zadań określonych w Planie, w warunkach nie odbiegających od normy, nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji do atmosfery gazów cieplarnianych, czy też związków sprzyjających powstawaniu kwaśnych deszczy. Realizacja zadań zawartych w Planie może wiązać się z koniecznością wykonania wielkopowierzchniowej wycinki drzew, jednak wynikać to będzie ze stosownych dokumentów bądź decyzji. Rekompensatą za ich usunięcie mogą być nowe nasadzenia drzew, jeśli szerokość pasa drogowego to umożliwi. Należy prognozować, że w wyniku realizacji zadań będą powstawały związki (gazy cieplarniane) mające wpływ na klimat. Nie powinno to jednak mieć wpływu ponadnormatywnego i wielkoskalowego. Nie przewiduje się, aby realizacja celów zawartych w Planie w znaczący sposób wpłynęła na jakość powietrza, a tym samym klimat, oraz utratę siedlisk. Istotną kwestię jest również projektowania odpowiednich systemów odwodnienia, które pozwalają szybko i skutecznie odprowadzać nadmiar wody oraz stosowanie do odtwarzania nawierzchni drogowych odpowiednich technologii i materiałów odpornych na temperaturę i deformacje. W ramach planowanych inwestycji nie będą budowane wysokie nasypy czy ekrany akustyczne, które miałyby wpływ na warunki termiczne, anemometryczne czy wilgotnościowe.

W związku z tym, że w niniejszym Planie nie określono szczegółowych parametrów planowanych do realizacji zadań, które mogą być realizowane w ramach określonych celów i zadań, przed realizacją każdej inwestycji należy rozważyć wpływ na klimat oraz odporność na mogące wystąpić w przyrodzie niekorzystne zjawiska pogodowe tj. silne wiatry, obfite opady śniegu, nawałne deszcze, powódź, upały i susza czy fale mrozu. Zabezpieczenia chroniące środowisko opisane w pkt. 3 niniejszej prognozy powinny być wystarczające, by cele zawarte w Planie pomimo wpływu na klimat mogły zostać zrealizowane. Należy również zaznaczyć, że większość z celów zawartych w opracowywanym dokumencie, w konsekwencji prowadzić ma do poprawy stanu środowiska naturalnego.

3. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZAŃ KORZYSTNYCH DLA ŚRODOWISKA

3.1. ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

Kompensacja przyrodnicza zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska to zespół działań obejmujących w szczególności roboty budowlane, roboty ziemne, rekultywację gleby, zalesianie, zadrzewianie lub tworzenie skupień roślinności, prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej lub tworzenie skupień roślinności, prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowanie walorów krajobrazowych.

Wśród rozwiązań zapobiegających i ograniczających potencjalne negatywne oddziaływania na środowiska można wyróżnić:

POWIERZCHNIA ZIEMI, KRAJOBRAZ

- uwzględnieniem zapisów zakazów określonych dla obszarów chronionego krajobrazu,
- wykonywanie prac związanych z przebudową drogi w obrębie istniejących już wyznaczonych dróg - lokalizowanie dróg technologicznych, zaplecza budowy na terenie już przekształconym, w przypadku braku takiej możliwości w sposób zapewniający minimalne przekształcenie powierzchni,
- uwzględnienie ochrony krajobrazu i wartości przyrodniczych podczas realizacji inwestycji,
- wprowadzanie zieleni przydrożnej,
- zachowanie powierzchni biologicznie czynnej, przeznaczenie powierzchni nie objętych utwardzeniem w granicach terenu objętego pracami budowlanymi na tereny zielone poprzez ich humusowanie i obsianie trawą lub darniowaniem,
- racjonalne gospodarowanie materiałami (minimalizacja powstawania odpadów).

ŚRODOWISKO WODNE

- stosowanie podczas prac budowlanych sprzętu i materiałów, które powodują jak najmniejsze zanieczyszczenie środowiska,
- zabezpieczenie środowiska gruntowo - wodnego podczas prac budowlanych, zaopatrzenie placu budowy w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne,
- zapewnienie odpowiedniego odwodnienia dróg.

HAŁAS

- prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 20:00 a 22:00),
- projektowanie zabezpieczeń chroniących przed hałasem, zadrzewienia,
- ograniczenie czasu pracy silników maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
- stosowanie odpowiedniego systemu pracy i wyłączanie silniki urządzeń nie pracujących w danej chwili,
- minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach,
- nieprzeciążanie maszyn oraz pojazdów,
- prowadzenie załadunku i rozładunku surowca na zgaszonym silniku pojazdów transportu,
- stosowanie nowoczesnego wyciszonego sprzętu budowlanego i transportowego.

POWIETRZE

- sprawne prowadzenie prac budowlanych.
- organizację wszelkich prac budowlanych w sposób zapewniający ich sprawność i możliwie najszybszą realizację.
- stosowanie sprzętu i materiałów podczas prac budowlanych, które powodują jak najmniejsze zanieczyszczenie środowiska.

ZASOBY NATURALNE, BIORÓŻNORODNOŚĆ, ZWIERZĘTA, FORMY OCHRONY PRZYRODY

- wprowadzanie zieleni przydrożnej.

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- ograniczenie do minimum wycinki drzew/krzewów, zabezpieczanie przed uszkodzeniem drzew/krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia,
- uwzględnianie zakazów obowiązujących na terenach objętych formami ochrony przyrody, uwzględnianie zapisów planów ochrony/planów zadań ochronnych.
- prace związane z ewentualną wycinką drzew i krzewów będą przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, a w sytuacji konieczności wycinki w okresie lęgowym, po wcześniejszym dokonaniu oględzin występowania gatunków chronionych, co zapobiegnie ewentualnym stratom w lęgach ornitofauny,
- prace budowlane w pobliżu systemów korzeniowych drzew winny być prowadzone ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem dobrych praktyk w tym zakresie (odpowiednie zabezpieczenie systemów korzeniowych, pni i koron drzew, ręczne wykopy),
- wykonywanie inwentaryzacji pod kątem występowania gatunków chronionych przed ewentualną wycinką drzew,
- tworzenie siedlisk zastępczych (np. budki, skrzynki lęgowe), w przypadku konieczności ich likwidacji;
- stosownie zabezpieczeń drzew (pni, korzeni), wykopów i rowów podczas prac w obrębie ich koron/pni,
- sprawne prowadzenie prac budowlanych, które mogą powodować niepokojenie zwierząt,
- zaplecza budowy i miejsc składowania materiałów budowlanych nie będzie lokalizowane w pobliżu drzew,
- w przypadku wykonywania wykopów, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, na czas przerw w pracy, wykopy będą odpowiednio zakrywane i systematycznie kontrolowane, by nie dostały się tam żadne zwierzęta. Przy ewentualnym, przypadkowym dostaniu się fauny do wykopu, zwierzęta zostaną w bezpieczny sposób wydostane z pułapki i przeniesione w bezpieczne miejsce.

LUDZIE

- sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- stosowanie sprzętu i materiałów podczas prac budowlanych, które powodują jak najmniejsze zanieczyszczenie środowiska;
- wyznaczenie miejsc do czasowego gromadzenia wytworzonych odpadów;
- gromadzone w sposób selektywny wytworzonych odpadów, prawidłowe postępowanie z wytworzonymi odpadami;

3.2. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH DO ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKTOWANYM DOKUMENCIE

Analizowany projekt Planu wskazuje działania mające się przyczynić do rozwoju dróg w powiecie choszczeńskim. W niniejszym Planie rozpatrywano jedynie wariant „1” czyli realizacji Planu oraz wariant „0” - braku realizacji Planu.

Brak realizacji Planu może przyczynić się do potencjalnych zmian środowiska tj.:

- wzrost emisji gazów i pyłów do powietrza, wynikający z braku alternatywy dla transportu prywatnego, a także rosnąca liczba użytkowników pojazdów osobowych;

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026-2030”

- wzrostu poziomu hałasu w pobliżu dróg, wynikającego ze zwiększonego ruchu pojazdów osobowych, wobec braku alternatywy w postaci dobrze zorganizowanego transportu publicznego.

Cele w projekcie Planu są zgodne z celami strategicznymi zawartymi w dokumentach wyższego szczebla i brak jest innej alternatywy. Drogi, wraz z ich „wyeksploatowaniem” muszą być modernizowane. Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizowanych negatywne oddziaływanie ich realizacja przyczyni się do poprawy stanu dróg bez znaczącego negatywnego oddziaływania na komponenty środowiska przyrodniczego.

4. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2026 - 2030” została sporządzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Plan rozwoju sieci drogowej jest dokumentem niezbędnym w celu określenia kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Celem Planu będzie określenie zadań i celów niezbędnych dla rozwoju dróg powiatowych, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardów technicznych dróg powiatowych i ich parametrów użytkowych.

Projekt analizowanego Planu obejmuje m.in. ocenę istniejącego stanu dróg powiatowych oraz wyznacza cele i zadania dla wszystkich dróg powiatowych, które mogą wymagać przebudowy, remontu bądź wymiany nawierzchni. Zakres opracowania - opracowanie zawiera analizę istniejącego stanu dróg powiatowych powiatu choszczeńskiego. Zawiera również analizę uwarunkowań technicznych szlaków komunikacyjnych oraz potrzeb przeprowadzenia niezbędnych inwestycji z uwzględnieniem źródła sfinansowania ich modernizacji. Inwestycje polegające na przebudowie dróg powiatowych mogą obejmować: zmiany istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonania poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych dla infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdy itp. Ponadto drogi mogą wymagać również:

- remontu polegającego na odtworzeniu istniejącej drogi,
- budowy ścieżek rowerowych w pasie dróg powiatowych,
- regulacji stanów prawnych dróg,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawienie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych.

CEL GŁÓWNY

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej poprzez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej mieszkańcom sieci dróg powiatowych.

CELE SZCZEGÓŁOWE:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
- podniesienie standardów technicznych dróg powiatowych, a co za tym idzie ich parametrów technicznych poprzez: przebudowę, remont lub zmianę nawierzchni dróg,
- zwiększenie płynności ruchu,
- efektywne wykorzystywanie środków finansowych na realizację inwestycji drogowych.

Ważnym elementem związanym z inwestycją jest uporządkowanie spraw techniczno-technologicznych tak, by użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze planów, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg i ulic poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich, jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w Planie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak remonty częściowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów.

Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych to:

1. **Przebudowa dróg** powiatowych obejmująca m.in.: zmianę istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy, chodników, odwodnienia, oświetlenia, kanałów technologicznych do infrastruktury sieciowej, przepustów, poszerzenie jezdni, wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. przystanki, zatoki, zjazdu.
2. **Remont dróg** - polegający na odtworzeniu istniejącej drogi.
3. Budowa ścieżek rowerowych.
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. oznakowanie poziome i pionowe, ustawianie barierek ochronnych, montaż progów zwalniających, budowę peronów na przystankach, montaż luster drogowych.
5. Regulacja stanów prawnych dróg.

Plan nie określa szczegółowego zakresu planowanego remontu czy przebudowy i rozmiaru planowanych robót budowlanych. Na najbliższe lata 2026 - 2030 zaplanowano do modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie remontu i przebudowy zadania, których realizacja uzależniona jest od pojawiających się programów dofinansowujących, w szczególności wyszczególnionych w tabeli nr 1 Prognozy.

W ramach planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych zaproponowane zostały inwestycje zgodne z polityką rozwoju sieci drogowej, wynikającą z dokumentów strategicznych (krajowych, regionalnych i lokalnych) a także dokumentów programowych – dotyczących programów, z których będzie możliwe pozyskanie środków na ich realizację. Inwestycje te służyć będą zrównoważonemu rozwojowi powiatu jak i poprawie jego spójności terytorialnej.

Wybór planowanej inwestycji drogowej powinien uwzględniać znaczenie strategiczne drogi dla rozwoju powiatu oraz posiadane możliwości finansowania zewnętrznego. W latach objętych planem rozwoju sieci drogowej mogą pojawić się inne odcinki dróg niż wskazane na powyższej liście, wymagające pilnych modernizacji spowodowane np. degradacją

nawierzchni jezdni czy ciągów pieszych. Oznacza to, że niniejszy plan swoim zakresem obejmuje wszystkie drogi powiatowe ujęte w tabelach 2-7 niniejszego Planu.

Głównym celem niniejszej prognozy jest określenie możliwych skutków i oddziaływań na środowisko jakie mogą wystąpić w wyniku realizacji Planu. Prognoza oddziaływania na środowisko opracowywana dla dokumentów strategicznych z założenia nie jest dokumentacją szczegółową. Prognoza ta w sposób ogólny określa korzyści i możliwe zagrożenia wynikające z realizacji analizowanego dokumentu. Z uwagi na to, że część z celów szczegółowych wskazanych powyżej stanowi typowe działania nieinwestycyjne, które nie będą oddziaływały na środowisko pominięto je przy określaniu rodzaju oddziaływania. Dotyczy to: efektywnego wykorzystywania środków finansowych na realizację inwestycji drogowych, uporządkowania spraw techniczno - technologicznych, oraz regulacji stanów prawnych dróg. Wyżej wspomniane inwestycje „drogowe” z pewnością w sposób pośredni wywrą pozytywny wpływ na wszystkie omawiane komponenty środowiska poprzez poprawę jakości powietrza, zmniejszenie wpływu emisji zanieczyszczeń do powietrza, na zdrowie ludzi w wyniku chociażby zmniejszenia hałasu komunikacyjnego w obszarach zabudowanych. Uciążliwości będą odczuwane przede wszystkim na etapie budowy. Realizacja Planu nie wiąże się z budową nowych dróg, wobec czego nie dojdzie do przekształcenia krajobrazu, zniszczenia czy fragmentacji siedlisk przyrodniczych. W analizowanym Planie nie ma jeszcze rozstrzygnięć co do zakresu przebudowy bądź remontu istniejących dróg, więc wszelkie oddziaływania wskazywane w niniejszej prognozie są hipotetyczne. Zagadnienia przedstawione w Planie przedstawiają również aktualny stan dróg powiatowych w powiecie choszczeńskim. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla ruchu dwukierunkowego, podwyższona zostanie jej funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowników. W żadnym przypadku nie zmieni się charakter istniejącego zagospodarowania terenu.

Realizacja celów wyznaczanych w ramach Planu nie spowoduje naruszenie przepisu art. 33 ustawy o ochronie przyrody w kontekście pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązań z innymi obszarami.

Nie przewiduje się również wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

5. OŚWIADCZENIE AUTORA, A W PRZYPADKU GDY WYKONAWCĄ PROGNOZY JEST ZESPÓŁ AUTORÓW - KIERUJĄCEGO TYM ZESPOŁEM, O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 74A UST. 2, STANOWIĄCE ZAŁĄCZNIK DO PROGNOZ

Oświadczenie stanowi załącznik nr 2 do niniejszej Prognozy.

SPIS TABEL:

- TABELA 1. Lista potencjalnych odcinków dróg powiatowych planowanych do modernizacji.
- TABELA 2. Wykaz dróg powiatowych - GMINA BIERZWNIAK.
- TABELA 3. Wykaz dróg powiatowych - GMINA CHOSZCZNO.
- TABELA 4. Wykaz dróg powiatowych - GMINA DRAWNO.
- TABELA 5. Wykaz dróg powiatowych - GMINA KRZĘCIN.
- TABELA 6. Wykaz dróg powiatowych - GMINA PEŁCZYCE.
- TABELA 7. Wykaz dróg powiatowych - GMINA RE CZ.
- TABELA 8. Wynikowe klasy strefy zachodniopomorskiej dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej za 2024 r. (ochrona zdrowia ludzi).
- TABELA 9. Wynikowe klasy strefy zachodniopomorskiej dla poszczególnych zanieczyszczeń uzyskane w ocenie rocznej za 2024 r. (ochrona roślin).
- TABELA 10. Zestawienie wyników pomiarów dobowych monitoringu hałasu drogowego w roku 2022 na terenie powiatu choszczeńskiego.
- TABELA 11. Zestawienie wyników pomiarów długookresowych monitoringu hałasu drogowego w 2022 r. na terenie powiatu choszczeńskiego.
- TABELA 12. Wyniki pomiarów monitoringu PEM na terenie powiatu choszczeńskiego w latach 2022-2024.
- TABELA 13. JCWP jeziornych zlokalizowanych w powiecie choszczeńskim.
- TABELA.14. JCW rzecznych przepływających przez powiat choszczeński.
- TABELA 15. Charakterystyka GZWP występujących w powiecie choszczeńskim.
- TABELA 16. JCW podziemnych zlokalizowanych w powiecie choszczeńskim.
- TABELA 17. Wyniki klasyfikacji i oceny JCW podziemnych powiatu choszczeńskiego na podstawie badań monitoringowych prowadzonych w 2022 r.
- TABELA 18. Bilans zasobów kopalin występujących na terenie powiatu choszczeńskiego.
- TABELA 19. Ilość odebranych odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości w latach 2021-2024 (w Mg).
- TABELA 20. Ilość odpadów wytworzonych i dotychczas składowanych z wyłączeniem odpadów komunalnych na terenie powiatu choszczeńskiego w 2022 r.
- TABELA 21. Powierzchnia terenów zieleni urządzonej w powiecie choszczeńskim (stan na dzień 31.12.2023 r.).
- TABELA 22. Formy ochrony przyrody w powiecie choszczeńskim (stan na dzień 31.12.2023 r.).
- TABELA. 23. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – REZERWATY PRZYRODY.
- TABELA. 24 Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – POMNIKI PRZYRODY.
- TABELA. 25. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody – UŻYTKI EKOLOGICZNE.
- TABELA. 26. Wykaz proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego form ochrony przyrody - ZESPOŁY PRZYRODNICZO – KRAJOBRAZOWE.
- TABELA. 27 Położenie potencjalnych odcinków dróg powiatowych planowanych do modernizacji względem istniejących, proponowanych form ochrony przyrody oraz gatunków/siedlisk wskazanych w waloryzacji przyrodniczej.
- TABELA 28. Cele środowiskowe uwzględnione w projekcie Planu.
- TABELA 29. Wpływ zadań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w ramach Planu na poszczególne elementy środowiska.

SPIS RYCIN:

RYC.1. Sieć dróg powiatowych w powiecie choszczeńskim.

RYC.2. Lokalizacja występujących na terenie powiatu choszczeńskiego formy ochrony przyrody.

RYC. 3. Lokalizacja lasów na tle powiatu choszczeńskiego.

RYC.4 Lokalizacja proponowanych na terenie powiatu choszczeńskiego.

SPIS WYKRESÓW:

WYKRES 1. Pomniki przyrody w powiecie choszczeńskim formy ochrony przyrody.